

Handläggare
Johanna Eriksson
08-508 26 236**Till**
Trafiknämnden
2019-04-25

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Fredrik Alfredsson
T.f. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefMikael Ranhagen
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 på remiss till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendet till Trafikkontoret för svar senast den 29 april. Trafikförvaltningens remiss redogör för regionens förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellsskifte december 2019.

Trafikkontorets inriktning är att kollektivtrafikens attraktivitet och effektivitet ska öka. Kontoret vill understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och finansiering innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft. Kontoret poängterar även vikten

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 236
Växel 08-508 27 200
johanna.eriksson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

av informationsinsatser och störningsinformation till resenärerna vid tillfälliga trafikförändringar.

I innerstaden berör tjänsteutlåtandet busslinje 57. I ytterstaden berörs busslinjerna 133, 134, 135, 136, 160, 161, 168, 405, 508, 526, 803 samt BRT-linjen mellan Barkarby och Akalla. Gällande pendelbåtstrafiken berör tjänsteutlåtandet båtlinje 80.

Synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor är bilagd till tjänsteutlåtandet.

Remissen

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 på remiss till kommunstyrelsen. De har i sin tur remitterat ärendet till trafikkontoret för svar senast den 29 april. Trafikförvaltningens remiss redogör för regionens förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellsskifte december 2019, se bilaga 1. Det avser förslag på trafikförändringar vad gäller bland annat linjestäckningar, turtäthet och trafikeringsstid.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor är bilagt ärendet, bilaga 2.

Trafikkontorets synpunkter

Övergripande synpunkter

Stadens inriktning är att kollektivtrafikens attraktivitet ska öka. Långsiktiga strategier och tidig medverkan i stadens planeringsarbete är därför viktigt. En minskad turtäthet på linjer med lågt resandeunderlag kan vara rimligt. Dock måste hänsyn tas till stadsdelar eller delar av stadsdelar där alternativ saknas eller är bristfälliga.

Trafikkontoret poängterar vikten av informationsinsatser och störningsinformation till resenärerna vid tillfälliga trafikförändringar, till exempel vid den aktuella platsen och genom digitala kanaler. När en ny hållplats ska trafikeras bör resenärsperspektivet alltid beaktas utifrån orienterbarhet, trygghet, säkerhet och tillgänglighet.

Kontoret vill även understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och finansiering innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Busstrafiken i innerstaden

Enligt trafikförändringsremissen får busslinje 57 Sofia - Karolinska sjukhuset en ändrad sträckning som bland annat innebär att linjen slutar trafikera hållplats Vanadisplan. Detta kommer enligt förslaget resultera i att de resenärer som reser mellan Vanadisplan och Karolinska sjukhuset hänvisas till busslinjerna 3, 6 och 77 från Odenplan och S:t Eriksplan. Hållplatserna ligger inte inom 500 meter från Vanadisplan utan betydligt längre bort. Detta är inte optimalt ur tillgänglighetssynpunkt, förslaget borde därför ses över igen.

Busstrafiken i norra delen av Stockholm

Trafikkontoret önskar en diskussion angående justering av linjesträckningen vid Fridhemsplan med anledning av föreslagen linjesträckning för busslinje 508 Danderyds sjukhus - Karolinska sjukhuset och 526 Sergels torg - Edsberg. Det föreslagna alternativet bedöms vid Fridhemsplan påverka framkomligheten för stombusslinjerna och övrig trafik negativt. Problemet gäller främst vänstersvängen från Fridhemsgatan ut på Drottningholmsvägen.

Kontoret ser positivt på den nya BRT-linjen mellan Barkarby och Akalla. De eventuella åtgärder som linjen kommer att kräva inför trafikering behöver dock studeras ytterligare för att bedöma genomförbarheten.

Busstrafiken i södra delen av Stockholm

Förslaget om fler avgångar på linje 133 Liljeholmen - Ekensberg välkomnas med tanke på att cirka 400 nya bostäder byggs vid Bryggvägen.

Trafikkontoret ser positivt på förslaget om en ökning från 30-minuterstrafik till 18-minuterstrafik på linje 134 Liljeholmen - Östbergahöjden under helger. Om utökningen genomförs till följd av en nedläggning av linje 168 kommer betydligt fler resenärer att resa med linje 134. Det skulle innebära att Årstaberget blir en större omstigningspunkt vilket kan få konsekvenser på hållplatser samt att fler personer kommer att behöva korsa tvärbanespår och cykelstråk på en plats som är problematisk redan idag.

Texten i trafikförändringsremissen är motsägelsefull när det gäller busslinje 135 Hägersten - Vårbergs C jämfört med texten om busslinje 161 Gröndal - Bagarmossen. I stycket om busslinje 135 kan läsas att samtliga turer på busslinje 161 ska trafikera mellan Bagarmossen och Örnberg medan det i stycket om busslinje 136

står att buss 161 inte endast trafikerar till Örnberg utan även fortsättningsvis kommer att trafikera till Trekanten, och att det nu föreslås en förlängning till Liljeholmen. Trafikkontoret önskar ett förtydligande kring dessa två linjer.

Förslaget om att förkorta busslinje 160 Gullmarsplan - Årstabergr/Liljeholmen är intressant att studera närmare eftersom det bland annat möjliggör att enbart kunna trafikera med ledbuss genom Årsta vilket skulle öka kapaciteten.

Trafikkontoret önskar en helhetssyn och ett förtydligande gällande Gullmarsplans tillfälliga lösningar och dess konsekvenser till exempel med tanke på risken att busslinje 168 kan komma att dras in. Det ser kontoret som negativt med tanke på Östbergs begränsade kollektivtrafikkopplingar till omgivningen. Gällande busslinje 405 Moa Martinssons torg - Ektorp centrum har kontoret tidigare beviljat en dispensansökan för att kunna köra kring Pålsundet. Med anledning av problematiken med markförhållandena kring Pålsundet kan kontoret inte längre ge dispensen. Detta har trafikförvaltningen redan informerats om.

Fokus Skärholmen är ett stadsutvecklingsprojekt vars syfte är att tillföra minst 4000 bostäder och förbättrade stads kvaliteter i stadsdelarna Skärholmen, Sättra, Bredäng och Vårberg med fokus på social hållbarhet. I arbetet med social hållbarhet har en del prioriterade områden lyfts fram som särskilt viktiga såsom trygghet och flickors och kvinnors tillgång till det offentliga rummet. Mot bakgrund av detta önskar trafikkontoret att trafikförvaltningen tillsammans med trafikkontoret ser över möjligheterna att trafikera området kring Mälarhöjdens ridskola. En ytterligare plats som saknar busslinje är Sättrastrandsbadet som under sommarperioden är en välbesökt plats.

Trafikkontoret är positivt till förslaget om den nya linjen 803 Tyresö – Telefonplan men önskar ett förtydligande gällande vilka busshållplatser som det är tänkt att linjen ska trafikera.

Pendelbåtstrafik

Trafikkontoret välkomnar att båtlinje 80 Nybroplan - Lidingö ska få utökad trafik och att den ska förlängas från Frihamnen till Ropsten för att få en starkare koppling mot tunnelbanan.

Trafikkontoret hade önskat att få trafikförvaltningens strategiska pendelbåtsutredning på remiss för att i ett tidigt skede kunna påverka den framtida pendelbåtstrafiken.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut**Bilagor**

1. Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20). Bilaga 1
2. Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20). Svar på remiss från rådet för funktionshinderfrågor. Bilaga 2