

Handläggare
Karin Dhakal
08-508 26 185

Till
Trafiknämnden
2019-04-25

Initiativ från staden för byggande av Tvärförbindelse Södertörn. Motion från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Fredrik Alfredsson
T.f. Förvaltningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått motion om initiativ från staden för byggande av Tvärförbindelse Södertörn på remiss från kommunstyrelsen. I motionen föreslås att kommunfullmäktige ska driva på arbetet med att bygga Tvärförbindelse Södertörn, att staden ska ta initiativ till förhandlingar med berörda om en fullständig finansiering av förbindelsen och att staden ska uppvakta landstinget med krav på att de bidrar till den regionala utvecklingen.

Tvärförbindelse Södertörn är en trafikled med gång och cykelbana som ska avlasta väg 259 på Södertörn. Idag finns projektet delvis inrymt i den nationella planen för underhåll och infrastruktur. Trafikkontoret kan konstatera att det planerade projektet visserligen ligger utanför kommungränsen, och därmed inte ingår i det kommunala vägnätet som kontoret ansvar för, men att det utgör en viktig del i hur godsflödena från Norviks hamn ska hanteras och därmed i förlängningen är viktigt för staden. Projektet beskrivs som redo för genomförande under 2021 dock saknas i dagsläget medel eftersom projektet endast delvis är finansierat och nära hälften saknas.

Trafikkontoret
Stab

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 185
Växel 08-508 27 200
karin.dhakal@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Trafiknämnden har fått motion om Initiativ från staden för byggande av Tvärförbindelse Södertörn av Jan Valeskog (S) på remiss från kommunstyrelsen. Svarstiden sträcker sig till och med den 30 april 2019.

I motionen framförs i huvudsak följande:

I samband med majoritetsbildandet i Stockholms läns landsting har ett olyckligt beslut tagits om att åren framöver stoppa arbetet med Tvärförbindelse Södertörn. Detta trots att projektet är av stor regional betydelse, inte minst för Stockholms stad.

Ett stort regionalt stöd finns för projektet. I styrelsen för Stor Stockholm, det regionala samarbetsorgan som finns mellan samtliga kommuner i länet, togs ett enigt beslut med samtliga partier om att Tvärförbindelse Södertörn måste prioriteras före en Östlig Förbindelse.

Om projektet ska komma igång måste arbetet omgående påbörjas, både i staden och i regionen, för att kunna förhandla fram en finansiering med allmänna, privata och statliga medel. Det är också viktigt att framhålla att vi utöver detta särskilt måste genomföra omfattande investeringar i tunnelbana och annan kapacitetsstark kollektivtrafik.

Mot denna bakgrund föreslås att kommunfullmäktige beslutar:

att godkänna denna inriktning för arbetet med Tvärförbindelse Södertörn

att Stockholms stad tar initiativ till förhandlingar med berörda kommuner, privata intressenter samt staten om en fullständig finansiering av Tvärförbindelse Södertörn.

att Stockholm stad uppvaktar landstinget med krav på att de bidrar till regional utveckling istället för att stoppa densamma.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Tvärförbindelse Södertörn är ett planerat projekt hos Trafikverket. Det är en ny väg samt en ny gång- och cykelväg, som går mellan

E4/E20 vid Vårby backe i Kungens kurva, via Flemingsberg till väg 73 vid trafikplats Jordbro i Haninge kommun. I uppdraget ingår också att bygga en helt ny bro i Fittja eftersom den nuvarande Vårbybron inte kommer att räcka till när de nya vägarna Tvärförbindelse Södertörn och Förbifart Stockholm möts i området.

Delar av vägen planeras att gå i tunnlar under Flemingsbergsskogen. I en del av Glömstadalen går vägen också i tunnel eftersom Huddinge kommun planerar att bygga bostäder i området.

Projektet beskrivs av Trafikverket som viktigt för trafiksäkerheten eftersom nuvarande väg 259 på Södertörn är en av länets mest olycksdrabbade sträckor. Vägen blir också en förbindelse för den stora mängd godstrafik som redan idag trafikerar området och som väntas öka när den nya godshamnen i Norvik i Nynäshamn är klar.

Vidare väntas det regionala vägnätet att avlastas, det gäller till exempel Södra Länken. Den nya vägen ger också möjligheter till bättre kollektivtrafik genom anpassade trafiklösningar för att busstrafiken lättare ska kunna ta sig fram.

Tanken är att tvärförbindelse Södertörn, tillsammans med Förbifart Stockholm och Norrortsleden, ska bilda en yttre tvärled och binda samman de södra och norra delarna av länet.

Byggstart är enligt Trafikverket planerad till 2021. Projektet fanns initialt med i länsplanen men lyftes ut när det blev för dyrt för att rymmas där.

Idag finns det delvis inrymt i den nationella planen för underhåll och infrastruktur 2018-2029, som presenterades av regeringen i juni 2018. Projektet beräknas kosta 10,3 miljarder och i planen finns finansiering för knappt 4,6 miljarder.

Trafikkontoret kan konstatera att det planerade projektet ligger utanför kommungränsen, och därmed inte ingår i det kommunala vägnätet som kontoret ansvar för. Att godsflödena för Norvik hamn kan hanteras på ett tillfredställande sätt är dock i förlängningen en viktig fråga för staden.

Kontoret kan vidare konstatera att projektet beskrivs som redo för genomförande under 2021 men att det är förenat med osäkerheter eftersom det i dagsläget saknas medel och projektet endast är finansierat med knappt hälften. Det är inte trafikkontoret som

företräder staden i statliga förhandlingar, och kontoret kan konstatera att det rör det sig om i sammanhanget stora summor som knappast lätt låter sig inrymmas vare sig i kommunala budgetar eller i länsplanen.

Slut

Bilagor

1. Initiativ från staden för byggande av Tvärförbindelse Södertörn.
Motion från Jan Valeskog (S)