



Trafikkontoret
Trafikplanering

Tjänsteutlåtande
Dnr T2019-00433
Sida 1 (8)
2019-04-04

Handläggare
Amat Jobe
070-375 62 46
amat.job@extern.stockholm.se

Till
Trafiknämnden
2019-04-25

Alvik östra i stadsdelen Alvik och Traneberg. Programhandling. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden avseende programremiss för Alvik östra.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Fredrik Alfredsson
Tf. förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Caroline Quistberg
Enhetschef

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har på remiss översänt ett programförslag för östra Alvik. Programområdet omfattar cirka 1800 bostäder i stadsdelarna Traneberg, Tranebergs strand och Alviks strand. Utöver bostäder föreslås en F-9 skola för 900 elever med bibliotek och idrottshall, sex nya förskolor, cirka 7300 kvm lokalarea, torg och platsbildningar, en 7-spelsplan samt utveckling av befintliga parker och gröna promenadstråk. Målet med programmet är att

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 070-375 62 46
Växel 08-508 272 00
amat.job@extern.stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

skapa en sammanhängande urban stadsdel med förstärkta kopplingar till omgivningen.

Trafikkontoret anser att programförslaget är väl genomarbetat och välkomnar att fokus ligger på att skapa en hållbar stadsdel där gående och cyklister prioriteras. Framkomlighetsstrategins principer om att prioritera kapacitetseffektiva trafikslag genomsyrar förslaget.

Remissen

Stadsbyggnadskontoret har på remiss översänt ett programförslag för östra Alvik:

<http://insynsbk.stockholm.se/Byggochplantjansten/Pagaende-planarbete/PagaendePlanarbete/Planarende/?JournalNumber=2013-06204>

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett program för Alvik östra. Samrådstiden sträcker sig mellan den 6 februari 2019 och den 3 april 2019. Trafikkontoret har sökt och medgett uppskov till den 26 april för att kunna behandla svaret i nämnden.

Syftet med programmet är att tydliggöra och konkretisera stadens mål och vision för östra Alvik inför kommande detaljplanering och dess genomförande. Förslaget är att skapa en tätare, mer sammanhållen och mångsidig stadsmiljö med förutsättningar för bredare utbud och service.

Programmet föreslår cirka 1800 nya bostäder, en ny grundskola med årskurs F-9 för 900 elever, en idrottshall, sex nya förskolor, lokaler huvudsakligen placerade i bottenvåningar, en utvecklad strandpark, ett nytt torg samt flera mindre offentliga platsbildningar, utveckling av befintliga parker och platser samt gröna promenadstråk, en ny 7-spelsplan samt ett integrerat gång- och cykelstråk. Av bostäderna tillskapas cirka 1300 stycken i Alviks strand, 350 stycken i Tranebergs strand och 120 stycken i Traneberg. Den vanligaste gatutypen inom programområdet är mjuktrafikrum, vilket innebär att utformningen av gatorna bidrar till låga hastigheter.

Ett nytt huvudstråk för cyklister tillskapas i Alviks strand. Det knyter an till Alviksbron i söder och Hässelbystråket i norr. Det är en viktig koppling som integrerar cykelnätet i Alviks strand med kringliggande stadsdelar.

Den nya exploateringen i Tranebergsstrand försörjs av en förlängning av Gustavslundsvägen som i sin tur kopplar till

Tranebergsvägen, norr om Drottningholmsvägen. På så sätt skapas en ny koppling som binder samman stadsdelarna på vardera sida om Drottningholmsvägen.



Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att programförslaget är väl genomarbetat och välkomnar att fokus ligger på att skapa en hållbar stadsdel där gående och cyklister prioriteras, vilket är i linje med Framkomlighetsstrategin. Kontoret ställer sig positivt till programförslaget som ger ett värdefullt tillskott av lägenheter i en central och kollektivtrafikhärlig del av Stockholms stad.

Gator och trafik

Alviks strand består idag huvudsakligen av kontorslokaler och området nås endast via Alviksplan och dess koppling till Gustavslundsvägen. Korsningen Gustavslundsvägen/Vidängsvägen har idag begränsad kapacitet på grund av spårpassagen. Programmet föreslår en ny koppling som knyter samman Alviks strand,

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 070-375 62 46
Växel 08-508 272 00
amat.jobe@extern.stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Tranebergs strand och Traneberg, vilket har som ambition att skapa en överbryggande effekt på Drottningholmsvägen och avlastar Alviksplan. Den nya anslutningen tillskapas genom en förlängning av Gustavslundsvägen som ansluter till Tranebergsvägen.

Tvärbanans framtida ökade turtäthet innebär att kapacitetsproblem kan uppstå i korsningen Gustavslundsvägen/Vidängsvägen. Tvärbanan, som korsar Gustavslundsvägen i plan, innebär långa omloppstider. Detta behöver beaktas i kommande planeringsskeden för att säkerställa en god framkomlighet för samtliga trafikslag.

Under kontorsbyggnaderna i Alviks strand finns garage som kommer byggas ut och anpassas efter den nya kvartersstrukturen. Garagen kommer kunna nyttjas som transportvägar för leveranser, vilket trafikkontoret ser med fördel på eftersom det förkortar färdvägar där transporter ska samsas med övriga trafikslag.

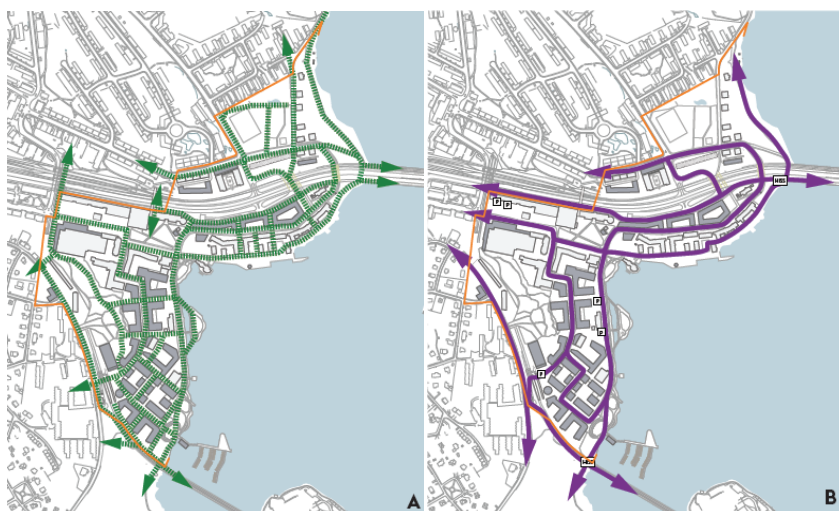
I Trafikutredningen beskrivs att en fördel med att garagen är placerade på Gustavslundsvägens norra del är att det blir låga trafikmängder i Alviks strands södra del. Enligt sektion 3 i programhandlingen presenteras det att den delen av Gustavslundsvägen blir enkelriktad. Det skulle innebära att all motorfordonstrafik med garagen som mål-/startpunkt behöver trafikera hela Gustavslundsvägen i Alviks strand. Beskrivningen av sektion 3 bör ses över och det bör undersökas om det går att nyttja vägmärke B6 respektive B7. Detta för att möjliggöra passage åt båda hållen vid sektion 3.

Gång och cykel

Gång- och cykelnätet (härefter kallat GC) i programområdet kommer enligt programmet få bättre kopplingar till GC-nätet i angränsande stadsdelar genom nya förbindelser. Nya GC-banor som knyter an till Traneberg minskar upplevelsen av Drottningholmsvägens barriäreffekt. Gångnätet integreras även med Äppelviken genom stärkta kopplingar över Alviksberg.

Topografin i området innebär en utmaning för att uppnå en god tillgänglighet. I programhandlingen beskrivs det att gång- och cykelhissar vid Alviksbron och Tranebergsbron bör utredas vidare. trafikkontoret anser att behovet av utredning är stort eftersom det är en komplex lösning med många aspekter som behöver beaktas, exempelvis drift, trygghet och funktionalitet. Resulterar utredningen i att gång- och cykelhissar inte är aktuella bör andra förslag som överbryggar höjdskillnaden och skapar attraktiva kopplingar till broarna studeras.

I dag finns en gång- och cykelkoppling mellan Gustavslundsvägen och pendlingsstråket på Drottningholmsvägen strax öster om Kalle Schröders park. Det bör utredas om denna koppling kan behållas, men anpassas efter Gustavslundsvägens förlängning. Detta då den erbjuder ett genare alternativ än sträckan via ny GC-bana under Tranebergsbron. I programförslaget föreslås denna koppling behållas för gående.



Förslag till utbyggnad av gångnät (t.v.) och cykelnät (t.h.).

Trafikkontoret arbetar med en revidering av cykelplanen och dess utpekade huvud- och pendlingsstråk. Pendlingsstråket som går över Alviksbron ansluter idag till Runda vägen där cykling sker i blandtrafik. Trafikkontoret ser en möjlighet i att lägga om pendlingsstråket till Gustavslundsvägen via cykelbanorna som presenteras i programförslaget. Önskad bredd på en dubbelriktad cykelbana som är klassificerad som ett pendlingsstråk är 3,25m, det vore därför fördelaktigt om sektion 1, 3, 4 och 5a kan justeras efter detta. Det skulle erbjuda cyklister en säkrare och tryggare färdväg samtidigt som flödet skulle öka i stadsdelen.

I programförslaget beskrivs en gång- och cykelbro över Drottningholmsvägen. Trafikkontoret håller med om att en GC-bro skulle överbrygga Drottningholmsvägens barriäreffekt. Funktionshindrade kan dock uppleva det som besvärligare att nyttja denna typ av bro på grund av dess nivåskillnader.

Kollektivtrafik

Goda kollektivtrafikförbindelser är en förutsättning för en hållbar stadsutveckling och ett viktigt verktyg för att minska belastningen vid korsningen Gustavslundsvägen/Vidängsvägen. Enligt programförslaget erbjuder förlängningen av Gustavslundsvägen en ny sträckning av busslinje 114. Det ger en god koppling mellan Alviks strand, Tranebergs strand samt Traneberg och överbryggar den barriär som Drottningholmsvägen utgör idag.

I programmet beskrivs möjligheten för kollektivtrafik på vatten. Trafikkontoret ser med fördel på förslaget och den vidare utredningen som planeras tillsammans med trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen har i sin nämnd sedan tidigare antagit en ”Pendelbåtsutredning” där Alvik beskrivs som en plats där kollektivtrafik på vatten är eftersträvansvärt.



Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 070-375 62 46
Växel 08-508 272 00
amat.jobbe@extern.stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

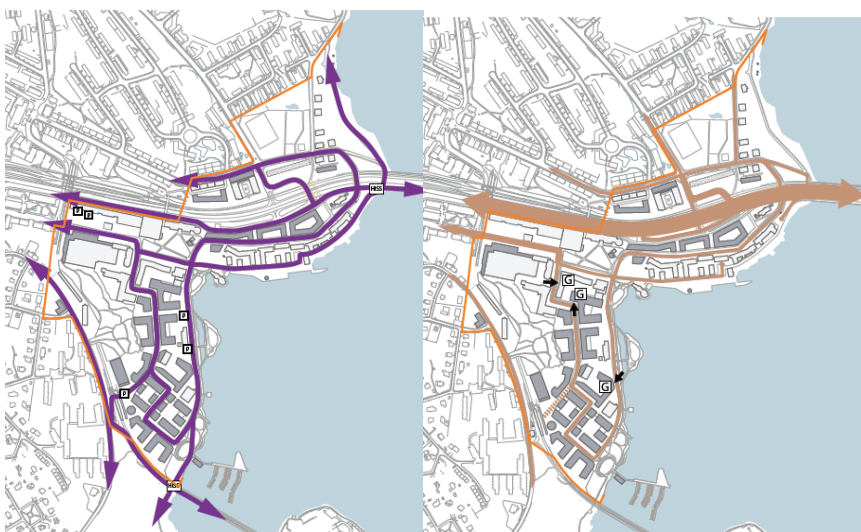
Den framtida ökade turtätheten på Tvärbanan gör flytten av bussterminalen till ett tilltalande förslag. De långa omloppstiderna, vid tågpassage, kan innebära ytterligare framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken. Det behöver dock ges förslag på alternativ placering av bussterminalen och vidare utredning innan trafikkontoret kan yttra sig i frågan.

Parkering

Trafikkontoret ser med fördel på att garageinfarterna är placerade tidigt på Gustavslundsvägen, eftersom detta bidrar till minskat antal trafikrörelser i området. Givet att motorfordon kan passera Gustavslundsvägen i båda riktningar medför placeringen av garagen ett mindre flöde av biltrafik på resterande del av Gustavslundsvägen.

Gällande Traneberg beskrivs det att 52 parkeringsplatser ska tillskapas på kvartersmark.

I figur nedan presenteras förslag på placering av de offentliga cykelparkeringarna i programområdet. Trafikkontoret tycker det är angeläget att cykelparkeringsplatser även erbjuds vid den föreslagna hållplatsen för båtlinjen i kollektivtrafik, 7-spelsplanen och vid strandpromenaden.



Föreslaget cykelnät och offentliga cykelparkeringsplatser (t.v.) och placering av garageinfarter (t.h.) i programområdet.

Grönstruktur – park och rekreation

I programmet föreslås att grönområdet på Alviksberget planläggs som skolgård till den nya F-9 skolan samtidigt som en del av ytan försvinner när skolan byggs. Med ett ökat antal skolbarn och andra människor i området kommer slitaget på skogen att öka och ekologiska och rekreativa värden påverkas. I ett tidigt skede bör det planeras för grönkompensation på lämpliga platser.

Tranebergsängen/Idrottsparken bör utvecklas ytterligare i och med att fler människor kommer att nyttja området. Det finns stor utvecklingspotential och platsen kan vara en lämplig plats att satsa på för grönkompensation.

Det är av vikt att inventerade värdefulla ekologiska samband bibehålls. Det finns bland annat nio stycken ekar som inventerats. Naturvärdesanalysen pekar ut ett svagt samband för dessa som riskerar att försvagas eller försvinna med den ökade mängden hårdgjord yta som planen föreslår samt som en följd av föreslagen bebyggelse längs med Drottningholmsvägen. Hänsyn bör tas till detta i det framtida arbetet genom att både bibehålla så stor del ädellövträd som möjligt samt komplettera med nya träd på strategiska platser.

Det är viktigt att strandpromenaden i framtiden får en tillräcklig bredd eftersom det blir ett viktigt stråk i stadsdelen. Det bör finnas plats för varierande grönska som perenner, buskar och träd för att dra ner skalan och skapa rumslighet. Även gröna slänter bör eftersträvas där så är möjligt då även dessa har ett visst värde även om de är otillgängliga. Bryggor i vattnet bedöms bli ett fint tillskott till stråket. Med tanke på att denna typ av konstruktioner är kostsamma att underhålla bör det i vidare planering av material beaktas att platsen kan hållas fin även en längre tid efter anläggning.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande till stadsbyggnadskontoret som svar på programremiss för Alvik östra.

Slut