



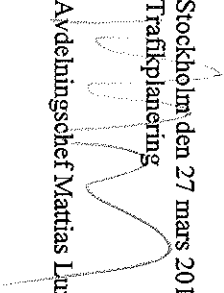
Susanne Hedbom
Trafikplanering
08-508 262 08

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELÖPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Genomförandebeslut TS skolor Blömgårdsgatan, Blömgårdsskolan, 8004018	2019-01-29	3 400 000,-	Mimmi Hölgesård	08-508 263 69
Genomförandebeslut Regional cykelvägvisning stråktumräkning, 8004003	2019-02-06	1 000 000,-	Per-Ake Tjåmberg	08-508 266 86
Genomförandebeslut Bredning övergångsställen, 8004004	2019-02-06	1 500 000,-	Sina Airioki	08-508 260 63
Genomförandebeslut TS skolor Timmermannsgatan, Södermalmskolan, 8004019	2019-01-29	2 800 000,-	Mimmi Hölgesård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Fagersjövägen 18, 8003262	2018-12-19	2 340 000,-	Mimmi Hölgesård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Störtoppsvägen, Västerortsskolan, 8004171	2019-03-21	2 100 000,-	Mimmi Hölgesård	08-508 263 69
Slutredovisning, Trafiksignalkoniska investeringar 2018, 8003357	2019-03-27	332 692,-	Mattias Torkeisson	08-508 265 47
Slutredovisning, Vägvisningsskyltning 2018, 8003379	2019-03-13	1 244 825,69	Lenny Resin	08-508 278 46
Slutredovisning, Klarbergsvädukten cykelbanor, 8003630	2019-02-25	4 160 000,-	Kristofer Tenghiden	08-508 263 74
Reviderat genomförandebeslut Karlavägen-Cykelbält, 8003477	2019-03-22	850 000,- (600 000,-)	Per-Ake Tjåmberg	08-508 266 86
Genomförandebeslut Cykel Störtoppsvägen, 8004172	2019-03-21	2 400 000,-	Mimmi Hölgesård	08-508 263 69
Slutredovisning, Malmsvägen/Karlskronav Björkagens skola, 8002002	2018-08-16	3 360 000,-	Mimmi Hölgesård	08-508 263 69
Slutredovisning, Stådvägen, Långbrodalskolan, 8002251	2018-08-16	4 050 000,-	Mimmi Hölgesård	08-508 263 69
Slutredovisning, Rättar Väs väj/Solhaav, Nälsta skolan, 8002813	2018-08-16	50 000,-	Mimmi Hölgesård	08-508 263 69
Remissvar bygglov	2019-03-20		Maria Olsson	08-508 875 16

Beslut fattade på delegation 2019-02-06 till 2019-03-27, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 25/4-2019.

Stockholm den 27 mars 2019
Trafikplanering


Avdelningschef Mattias Lundberg



Upprättad av	Mimmi Hølegård
Datum	2019-01-25
Projektnamn	TS skolor Björngårdsskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	80074018

Adress	
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	 <p>Björngårdsskolan är markerad i kartan.</p>

Projekts mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygg samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en förtydligning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt betörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p> <p>Delta genomförandebeslut omfattar Björngårdsskolan som Trafikkontoret genomförde en utredning för år 2018. Prioriterade åtgärder utörs av trafiksäkerhetsåtgärder på Björngårdsgatan, Maria Prästgårdsgata och</p>
------------------------	--



Sveandborgsgatan. Prioriterade åtgärder är planerade att projekteras år 2019 och genomförandet är planerat till år 2020.

Tidplan	2018				2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Entreprenad																
Projektering					x	x	x									
Program																

Budget (kr)	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter		400 000 kr	3 000 000 kr		3,4 mkr
Inkomster (ev.)					
Total budget					3,4 mkr

Ansvar/ Organisation	Ansvarig projektledare	Medverkande (namn)	Anläggning	Trafikplanering	Tillstånd	Kommunikation	Sdf	Annan förvaldning	Privat aktör	?
Programskede	Mimmi Hologård	Petra Fridman	(Infrastruktur),	Henrik Grell	(trafikplanering).					
Projekteringskede	Mimmi Hologård	Petra Fridman	(Infrastruktur),	Henrik Grell	(trafikplanering),	Ewa Reuterbrand	(stadsmiljö), Johnny	Westin (stadsmiljö), Ulrika		
Entreprenadskede	Petra Fridman	Mimmi Hologård	(trafikplanering),	Johnny Forsell	(stadsmiljö), Ulrika	Westin (stadsmiljö).				

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Björngårdsskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

		Andringen avser (budget, projekts resultat, annat?)	
	Datum		Namn
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
	Datum	ML	Namn
29/1-2019			
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			



Upprättad av	Per Ake Tjärnberg
Datum	2019-01-30
Projektname	Regional cykelvägvisning stråkmärkning
Huvudprojekt	xxx H8000280
Projektnummer	xxx 8004003

Address	Hela Stockholm
Stadsdel	Alla
Kartbild	

Projektets mål och syfte

I samarbete med det regionala cykelkansliet i Stockholm och Trafikverket har ett regionalt cykelväggnät identifierats och ska nu utmärkas på cykelvägvisningen.



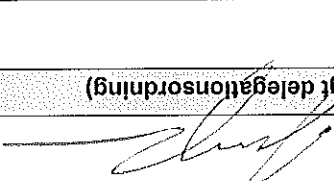
När utmärkingen är utförd kommer det att underlätta navigering i vägnätet på en övergripande nivå. En ökad känsla av trygghet förväntas också då man helat iden vet var man är. Utmärkingen kommer att ske med vägmärket F38, cykelled, 200-500 märken för tabellvägvisare och 500-800 för flaggvägvisare behövs tyckas och monteras. Pris per styck 33 kr. Under 2019 kommer eventuellt Trafikkontoret och Regionala cykelkansliet att lansera vägnumerindelning som kan sammanfogas med Trafikkontorets plan

Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program				X												
Projektering					X											
Entreprenad																

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	100	900			1000
Inkomster (ev.)					
Total budget	1000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan för/bolag - Privat aktör - ?	Per Ake Tjärnberg Sweco Henrik Söderström Joakim Boberg Kristofer Rogers	Per Ake Tjärnberg Henrik Söderström Joakim Boberg Kristofer Rogers Sweco Trafikkontoret Regionala cykelkansliet	Per Ake Tjärnberg Svevia
Ansvarig projektledare	Per Ake Tjärnberg	Per Ake Tjärnberg	Per Ake Tjärnberg

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Mer innehåll i cykelvägvisningen innebär något ökade driftkostnader, men ytterst marginellt
Trafikkonsekvenser	Lättare att navigera i cykelvägnätet och ökad trygghet
Framkomlighetsstrategin	I linje med strategins intentioner
Miljökonsekvenser	-
Sociala konsekvenser	-
Jämställdhetskonsekvenser	-
Tillgänglighetskonsekvenser	-
Risikonsekvenser	-
Andra konsekvenser	-

		Andringen avser (budget, projekts resultat, annat?)	
	Datum		Namn
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
	Datum		Namn
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			



Slutredovisning


Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall:	

Namn	Datum	
Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
varför avvikelser mot kalkylerade utgifter		



Upprättad av	Stina Airjoki
Datum	20190201
Projektamn	Breddning av övergångsställen på platser med höga gångflöden
Huvudprojekt	H8000507
Projektnummer	8004004

Address	Flera platser i staden med höga gångflöden.
Stadsdel	Flera stadsdelar
Kartbild	

Projekets mål och syfte	<p>Budgetuppsdrag 2019: Genomföra breddningar av övergångsställen med höga gångflöden.</p> <p>Syfte: Att anlägga ett bredare övergångsställe vid korsningar som har eller förväntas ha höga gångflöden. Dessa finns vanligtvis på platser med många eller stora målpunkter. Bredare övergångsställen innebär att fler personer kan korsa i bredd, och kan förbättra framkomlighet för gående.</p> <p>Avgränsning: Övergångsställen breddas på platser som uppfyller följande kriterier:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Höga gångflöden • Signalreglerat övergångsställe • Utrymme i körbanan finns för att enkelt flytta trafiksignal och stoppe, samt för målning av ny stopplinje och bredare övergångsställe, utan att kräva stora ombyggnader • Breddning av övergångsställe ska inte medföra negativ påverkan på framkomlighet för övriga prioriterade trafikslag (stombuss, cykel) <p>Åtgärder föreslås genomföras på 3-4 platser i staden, ex Kungsgatan/Sveavägen, Kungsgatan/ Nortmandsgatan samt Vanadisvägen vid Vanadisplan</p>
-------------------------	--



Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X															
Projektering	X															
Entreprenad		X	X	X												

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	1500 tkr				1500 tkr
Inkomster (ev.)	-				-
Total budget	1,5 mkr				

Ansvar/ Organisation	Ansvarig projektledare	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Trafikteknik - Kommunikation - Byggledare	Stina Airijoki	Stina Airijoki - Jonida Qureshi Gustaf Bergeröd Theo Bratt Mattias TorkeLsson Calle Ögren Cecilia Lindquist	Kristofer Rogers/ Håkan Andersson - - - - Mattias TorkeLsson Calle Ögren Cecilia Lindquist	Håkan Andersson Håkan Andersson - - - - Calle Ögren Cecilia Lindquist Per Stenmark

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ingen påverkan
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet för gående, ingen påverkan på övriga trafikslag
Framkomlighetsstrategin	Positiv påverkan för gående, i linje med framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	Ingen påverkan
Sociala konsekvenser	Ingen påverkan
Jämställdhetskonsekvenser	Ingen påverkan
Tillgänglighetskonsekvenser	I de fall övergångsställen också tillg. Anpassas, ökad tillgänglighet för gående.
Risikonsekvenser	Planerar utföras med stadens årsentreprenad, vilket ger osäkerhet i tidplan för genomförande.
Andra konsekvenser	Oklar fortsättning på uppdraget efter 2019, kan utökas till flera platser och längre genomförtid.

Genomförandebeslut (enligt delegeringsordning)		Namn		Ev ändringsbeslut (enligt delegeringsordning)		Namn		Andringen avser (budget, projekts resultat, annat?)	
		Datum		6/2-2019					
		Datum							

	<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>
--	---

	<p>Bilder efter</p>
	<p>Bilder före</p>

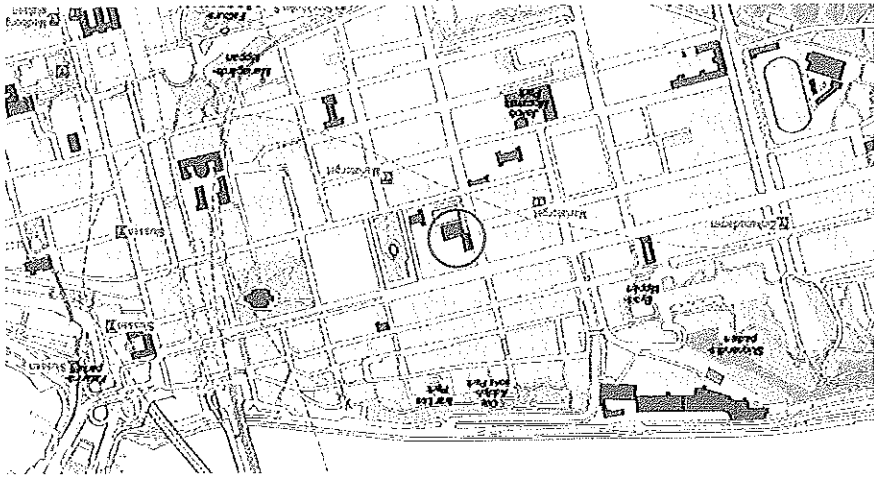
Slutredovisning

Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
--	--

Namn	Datum	
Slutredovisat (enligt delegationsordning)		



Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-01-25
Projektamn	TS skolor Södermalmskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	80004019

Address	Södermalm
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	 <p>Södermalmskolan är markerad i kartan.</p>

<p>Projektets mål och syfte</p> <p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p> <p>Detta genomförandebeslut omfattar Södermalmskolan som Trafikkontoret genomförde en utredning för år 2018. Prioriterade åtgärder utgörs av trafiksäkerhetsåtgärder på Timmermansgatan och Wollmar Ykkullsgatan.</p>	
---	--



Algårderna är planerade att projekteras år 2019 och genomförandet är planerat till år 2020.

Tidplan	2018				2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Entreprenad																
Projektering					x	x	x	x								
Program																

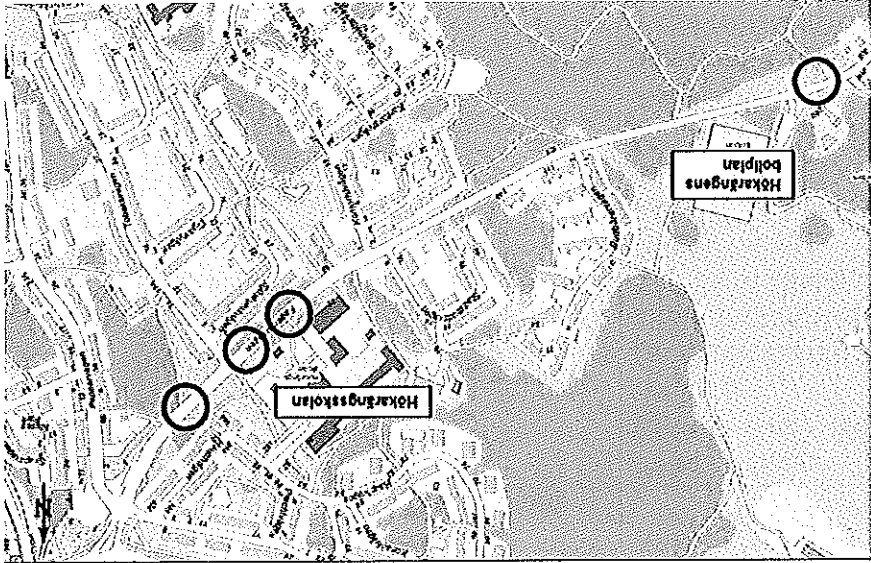
Budget (tkr)	2018	2019	2020	2021	Summa
Ugiftter		300 000 kr	2 500 000 kr		2,8 mkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,8 mkr				

Ansvar/ Organisation	Ansvarig projektledare	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillsänd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/boilag - Privat aktör - ?	Mimmi Hologård	Petra Fridman (Infrastruktur), Henrik Grell (trafikplanering).	Mimmi Hologård	Petra Fridman
			Petra Fridman (Infrastruktur), Henrik Grell (trafikplanering), Ewa Reuterbränd (stadsmiljö), Johnny Forsell (stadsmiljö), Ulrika Westin (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård (Trafikplanering), Johnny Forsell (stadsmiljö), Ulrika Westin (stadsmiljö).

Konsekvensbeskrivning	
Drifkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Södermalmskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

		Andringen avser (budget, projekts resultat, annat?)
	Datum	Namn
Ev ändringsbeslut (enligt delegeringsordning)		
29/1/2018	Datum	Namn
Genomförandebeslut (enligt delegeringsordning)		

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2018-12-14
Projektnamn	TS skolor Fagersjövägen 18
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003262

Address	Hökarängsskolan
Stadsdel	Farsta
Kartbild	

Projekts mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar: För detta projekt berörs mål 1: Skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret avser att anlägga trafiksäkerhetsbjudande åtgärder på Fagersjövägen. Vid Hökarängens bollplan anläggs ett nytt övergångsställe. Vid Hökarängsskolan simnas körbanan av vid befintliga övergångsställen. Hastighetsdämpande åtgärder genomförs vid samtliga övergångsställen.</p>
------------------------	--



Tidplan	2017				2018				2019				2020			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		x	x													
Projektering					x	x										
Entreprenad								x	x	x	x					

Budget (kr)	2017	2018	2019	2020	2021	Summa
Ugiftter	215 000 kr	285 000 kr	3 000 000 kr			3 500 000 kr
Inkomster (ev.)			1 160 000 kr			
Total budget	2 340 000 kr					

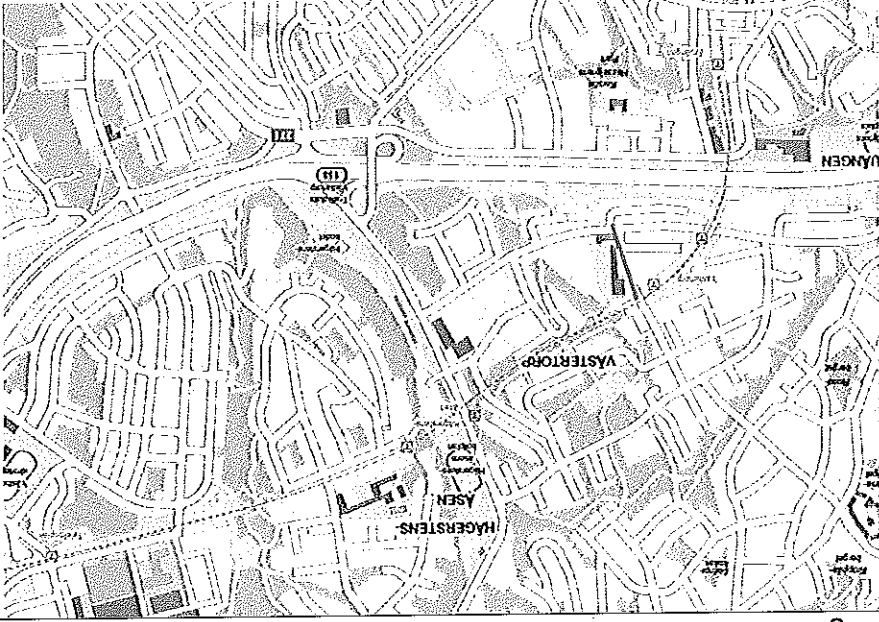
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillsänd - Kommunikation - SdF - Annan förv/bolag - Privat aktör	Minni Holegård/ Magnus Ståhl	Minni Holegård	Petra Fridman
Ansvarig projektledare	Minni Holegård/ Magnus Ståhl	Minni Holegård	Petra Fridman
		Petra Fridman (infrastruktur), Anton (trafikplanering), Henrik (trafikplanering), Henrik Grell (trafikplanering), Mattias Wallblom (infrastruktur), Magdalena Møne (Park och stadsmiljö), Camilla Höglund (stadsmiljö), Ayas Majid (stadsmiljö), Desiree Eklöf (tillsänd).	Minni Holegård (trafikplanering)

		Andringen avser (budget, projekts resultat, annat?)
	Datum	Namn
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)		
19/12-2018	Datum	Namn
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)		

Konsekvensbeskrivning	
	Driftkonsekvenser
Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Hökarängsskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för fordonstrafiken.	Trafikkonsekvenser
	Framkomlighetsstrategin
	Miljökonsekvenser
	Sociala konsekvenser
	Jämställdhetskonsekvenser
	Tillgänglighetskonsekvenser
	Risikkonsekvenser
	Andra konsekvenser



Upprättad av	Mimmi Holegård
Datum	2019-03-20
Projektnamn	TS skolor Västertorpsskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8004171

Adress	
Stadsdel	Hägersten
Kartbild	 <p>A detailed street map of the Hägersten area in Stockholm. The map shows a dense network of streets, including major roads like Stortoppsvägen and Udden. Key locations marked include Västertorp, Åsen, and Hågerstens. A specific area is highlighted with a dashed line, indicating the project location. The map also shows green spaces and building footprints.</p>

Aktuell sträcka längs Stortoppsvägen är markerad i kartan.

Projekts mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p>
------------------------	--



Delta genomförandebeslut omfattar Västertorpsskolan som Trafikkontoret genomförde en utredning för år 2018. Prioriterade åtgärder utgörs av framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder på Störloppsvägen.

Tidplan	2019				2020				2021				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering	x	x	x	x												
Entreprenad																

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Ugiftter	300 000 kr	1,8 mnkr			2,1 mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,1 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Ansvarig projektledare	Medverkande (namn)	Anläggning	Trafikplanering	Tillstånd	Kommunikation	Sdf	Annan för/bolag	Privat aktör
Programskede	Mimmi Hologård	Petra Fridman	(Infrastruktur),	(Infrastruktur),	Malin Berger	(trafikplanering),			
Projekteringskede	Mimmi Hologård	Petra Fridman	(Infrastruktur),	(Infrastruktur),	Malin Berger	(trafikplanering),	Mattias Wallblom,	Christina	Söderström Lööf
Entreprenadskede	Petra Fridman	Mimmi Hologård	(stadsmiljö), Mikael	Thomas Bousard	Kingstad	(stadsmiljö),			

Konsekvensbeskrivning	
Drittkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Västertorpsskolan. Under byggliden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	

		Andringen avser (budget, projektets resultat, annat?)
	Datum	Namn
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)		
21/3-19	Datum	Namn
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)		


	Tillgänglighetskonsekvenser
	Risikonsekvenser
	Andra konsekvenser





Tidplan													Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	2018												
Program													Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	20												
Projektering													X	X	X	X	20												
Entreprenad													X	X	X	X	20												

<p>Projektets mål och syfte</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utbyggnad av trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet. - Införande av s.k. skolgrönt i trafiksignalanläggningar. - Nya detekteringsmetoder (t.ex. video/termo). 	
--	--

<p>Adress Stockholms stads trafiksignalanläggningar</p>	<p>Stadsdel</p>	<p>Kartbild</p> 
--	------------------------	--

Upprättad av	Mattias Torkelsson
Datum	2019-03-14
Projektamn	Trafiksignaletkniska investeringar 2018
Huvudprojekt	H8000345
Projektnummer	8003357





Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	500				500
Inkomster (ev.)					
Total budget					

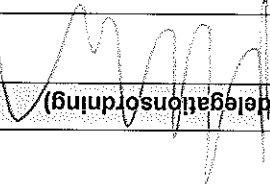
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SdF - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?		M Torkeisson m.fl.	R Brandt m.fl.
Ansvarig projektledare			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökade driftskostnader
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet och trafiksäkerhet
Framkomlighetsstrategin	Ökad framkomlighet för prioriterade grupper i förekommande fall
Miljökonsekvenser	Minskade utsläpp från motorfordon i förekommande fall
Sociala konsekvenser	-
Jämställdhetskonsekvenser	-
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet i förekommande fall
Risikonsekvenser	-
Andra konsekvenser	Inga

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)	
Namn	Jenny Carlsson
Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)	
Namn	
Datum	
Andringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	

Slutredovisning

	Bilder före
	Bilder efter
	Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande

27/5-2014	Datum		Namn
Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
<p>Utfall: 332 692 kr Budget: 500 000 kr Avvikelse: -167 308 kr</p>	<p>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</p>		

		Andringen avser (budget, projekts sultat, annat?)
	Datum	Namn
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsoordning)		
2017-10-11	Datum	Mattias Lundberg Namn
Genomförandebeslut (enligt delegationsoordning)		

Andra konsekvenser	
Risikonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Miljökonsekvenser	
Framkomlighetsstrategin	
Trafikonsekvenser	
Driftkonsekvenser	
Konsekvensbeskrivning	

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Lenny Resin	Lenny Resin	Lenny Resin
SVEVIA AB			Tommas Johansson Mikael Engström Malin Littorin Fern

Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Ugifter					
Inkomster (ev.)					
Total budget	1 500 000				

	<p>Beskrivning av ekonomiskt utfall:</p> <p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>
	<p>Bilder efter</p>
	<p>Bilder före</p>

Slutredovisning





Varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Utfall 1 244825:69 Genomförandebeslut 1 500 000,00 Avvikelse: -255 174,31
--	---

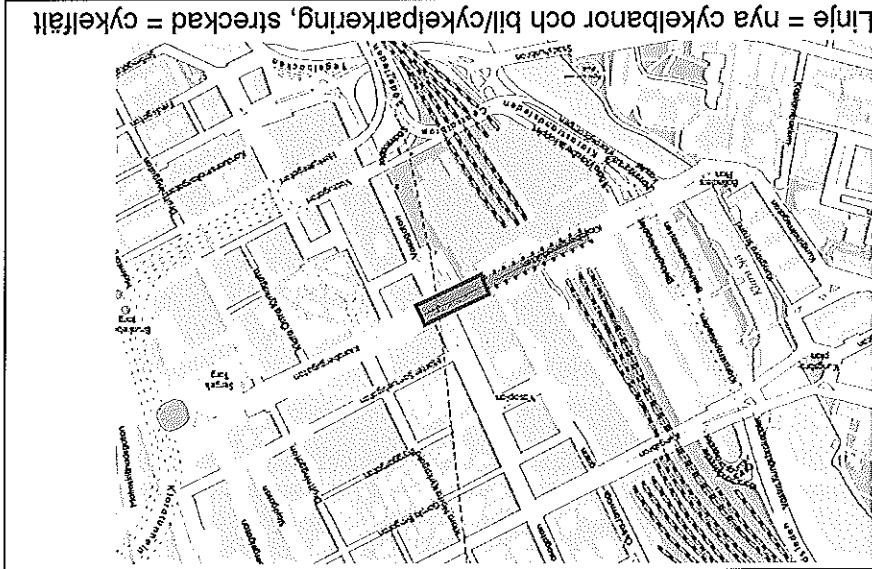
Slutredovisat (enligt delegationsordning)	Namn	Datum	13/3-2019
---	------	-------	-----------



Upprättad av	Kristofer Tengliden
Datum	2018-02-16
Projektamn	Klarabergsviadukten, cykelbanor
Huvudprojekt	H8000300
Projektnummer	8003630

Efter avslutat projekt ska avsnittet "Slutredovning" fyllas i och PM:et sparas om till ett "Slutredovnings-PM".

Adress	Klarabergsviadukten
Stadsdel	Normalm
Kartbild	



Projektets mål och syfte

Inom projektet Sergel byggs nya cykelbanor på Klarabergsgatan. I projektet har också biltrafiken tagits bort på Klarabergsgatan, vilket har minskat biltrafiken på Klarabergsviadukten kraftigt. Det innebär att bron över Vasagatan med 2+2 körfält är överdimensionerad för biltrafiken samtidigt som cykellösningar saknas helt. För att skapa en bra helhet och bra cykelförbindelse väster om Klarabergsgatan mot Kungsholmen tas ett körfält bort i varje riktning. På bron byggs nya cykelbanor och ny bilparkering. På bron över Vasagatan, byggs nya cykelbanor och Cityteminalen görs enklare lösningar med cykefall mellan Centralstationen och Cityteminalen som troligen kommer att resultera i ombyggnad av gatan i framtiden. Projektningen har utförts inom projektet Sergel, och även anläggandet kommer att ske genom projektet Sergel, men kostnaderna för entreprenaden läggs i detta nya projekt.

Målet med projektet är att åstadkomma en trygg cykellösning på bron över Vasagatan och att tillskapa nya bil- och cykelparkering.

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Cykelbanor är lite dyrare att drifva än körbanor. Några nya soffor placeras ut vilka kräver underhåll.
Trafikkonsekvenser	Nej
Framkomlighetsstrategin	100 meter cykelbanor och 150 meter cykelväg på ett pendlingsstråk. Binder ihop Klarabergsgatan med Blekholmsterrassen och Kungsholmen.
Miljökonsekvenser	Nej
Sociala konsekvenser	Nej
Jämförbarhetskonsekvenser	Nja
Tillgänglighetskonsekvenser	Nej
Risikonsekvenser	Förbättrad trafiksäkerhet
Andra konsekvenser	Ny bilparkering på norra sidan ger nya intäkter

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede	Ansvarig projektledare	Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?
				Kristofer Tenghiden	Linda Cronobäck (Am) Kristi Rasmussen Eklund (Komm)

Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	3500				3500
Inkomster (ev.)					
Total budget	3500				

Tidplan	2018				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program												
Projektering												
Entreprenad		X	X									



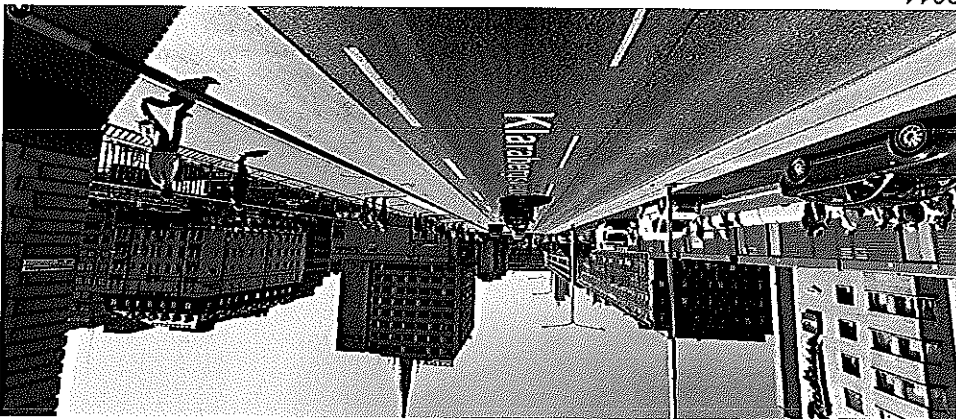
		Andringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	
	Datum		Namn
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
	Datum	Jonas Eliasson (se Besluts-PM)	Namn
2018-02-20			
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			



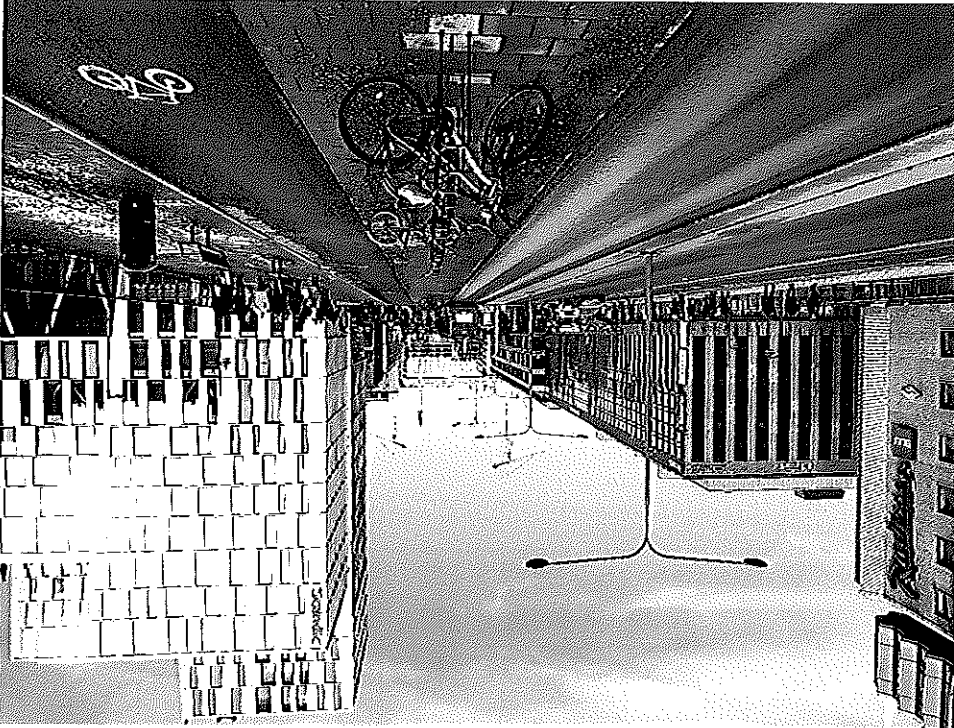


Slutredovisning

Bilder före



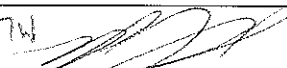
Bilder efter



Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande
Inga större avvikelser. En parkeringsautomat och nya soffor tillkom. Tidplanen kunde hållas.



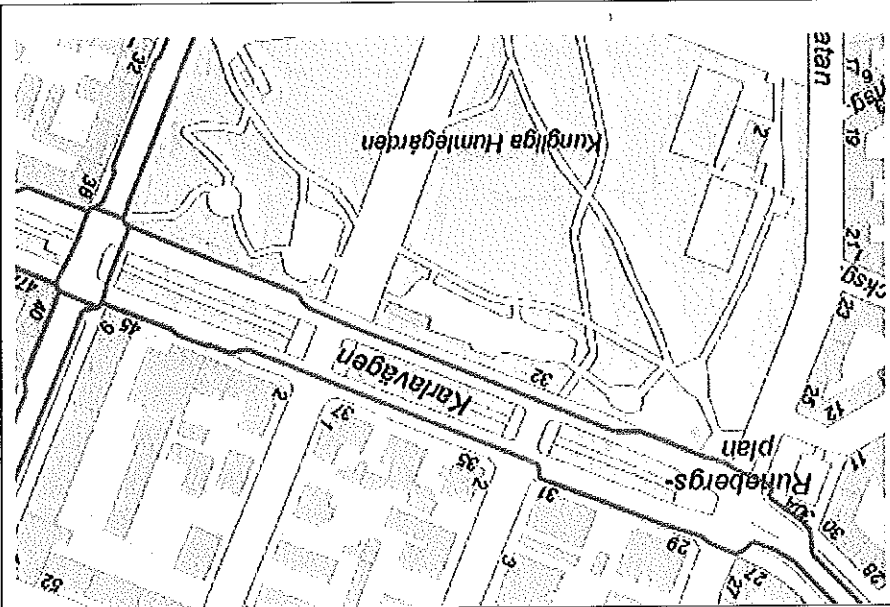
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Budgetkalkylen var på 3,5 mkr. Utfallet blev 4,16 mkr. Den främsta anledningen till avvikelser är att i den budget som togs fram ingick inte entreprenörens arvode om 12 % vilket den borde gjort (entreprenaden utfördes inom projekt Sergels Torg av den entreprenör som vi hade upphandlad där).
---	---

Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn		ML
Datum	25/2-19	

Fredrik Alfredsson
tf. förvaltningschef



Upprättad av	Per Ake Tjärnberg
Datum	1/11 -17
Projektnamn	Karlavägen - Cykelfält
Huvudprojekt	8000300
Projektnummer	8003477

Address	Karlavägen vid Humlegården
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	

Projekts mål och syfte	<p>Projektet länkar samman pendlingsstråkets cykelfält på Karlavägens södra sida från Runeborgsplan till Sturegatan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - I Karlavägens tillfart i korsningen med Engelbrektsgatan ordnas körfältens bredd och cykelfältet dras fram till cykelboxen, ingen minskning av antal körfält men två p-platser kan komma att tas i anspråk. - Befintliga delar av cykelfältet på sträckan breddas och saknade cykelfält mätas, körfält kan komma att smaltas av. - I tillfarten mot Sturegatan tas cykelbanedelen (0,9 m) av gångbanan bort och beläggs med gångbanepaltor. - Befintligt höger körfält görs om till cykelfält 2,25 m, de två kvarvarande körfälten får vänstersväng i det vänstra och vänster + rakt fram i det högra, att svänga höger leder in på Sturegatan som har regleringen "buss i linjetrafik, gäller även buss och taxi, ingen högerpil mätas. Trafikanalysen visar ingen eller minimal påverkan på biltrafiken. - Kantstensflytten inmätas och projekteras av extern konsult,
------------------------	---



- Projektet förväntas bli utfört av årsentreprenören.

Tidplan	2018				20				20			
	KV1	KV2	KV3	KV4	KV1	KV2	KV3	KV4	KV1	KV2	KV3	KV4
Program												
Projektering	X											
Entreprenad												

Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Ugifter	600	250			850
Inkomster (ev.)					
Total budget	850				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvärlig projektedare	Per Åke Tjärnberg		
Medverkande (namn)	Victoria Herslöf, tp		
Anläggning	Mattias Torkeisson, tp		
Trafikplanering			
Tillstånd			
Kommunikation			
Sdf			
Annan för/bolag			
Privat aktör			
?			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ingen
Trafikkonsekvenser	Ingen eller minimal
Framkomlighetsstrategin	I linje med cykelplans intentioner
Miljökonsekvenser	Ingen
Sociala konsekvenser	Ingen
Jämställdhetskonsekvenser	Ingen
Tillgänglighetskonsekvenser	Ingen
Risikkonsekvenser	Inga risker
Andra konsekvenser	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)	
Namn	Jenny Carlsson
Datum	2019-03-22
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)	
Namn	
Datum	



<p>Andringen avser (budget, projektets resultat, annat?)</p>	<p>Andringen avser ökade kostnader på grund av utökat arbete. En refug sattes för att ytterligare förtydliga cykelfältet och hindra biltrafik att köra i cykelfältet.</p>
--	---

	<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p> <p>Beskrivning av ekonomiskt utfall:</p>
	<p>Bilder efter</p>
	<p>Bilder före</p>

Slutredovisning




Namn	Datum	
Slutredovisat (enligt delegationsoordning)		

<p>varför avvikelser mot kalkylerade utgifter</p>	
---	--



Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-03-20
Projektnamn	Cykel Stortloppsvägen
Huvudprojekt	H8000278
Projektnummer	8004172

Address	
Stadsdel	Hägersten
Kartbild	
Projekets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Cykelplanen. Planen syftar till att göra det enklare och säkrare att cykla i staden. Cykelplanens huvudfokus är att underlätta för arbetspendling med cykel, för befintliga cyklistor och för att få fler att cykla. Längs Stortloppsvägen har behov av ett lokalt cykelstråk identifierats. Cykelstråket bedöms binda samman pendlingsstråket som löper strax norr om Södertäljevägen med Västertops centrum. Åtgärden har utretts inom projektet Säkra och trygga skolvägar år 2018.</p>

Aktuell sträcka längs Stortloppsvägen är markerad i kartan.



Tidplan	2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program												
Projektering	x	x	x	x								
Entreprenad					x	x	x	x				

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	400 000 kr	2 mkr			2,4 mkr
Inkomster (ev.)					
Total budget					2,4 mkr

Ansvar/ Organisation	Ansvarig projektledare	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Ansvarig projektledare	Petra Fridman (Infrastruktur), Malin Berger (trafikplanering).	Mimmi Hologård Petra Fridman (Infrastruktur), Malin Berger (trafikplanering), Mattias Wallblom, Christina Söderström Lööf (stadsmiljö), Thomas Bousard (stadsmiljö), Mikael Kingsstad (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård Petra Fridman (Trafikplanering), Thomas Bousard (stadsmiljö), Mikael Kingsstad (stadsmiljö).

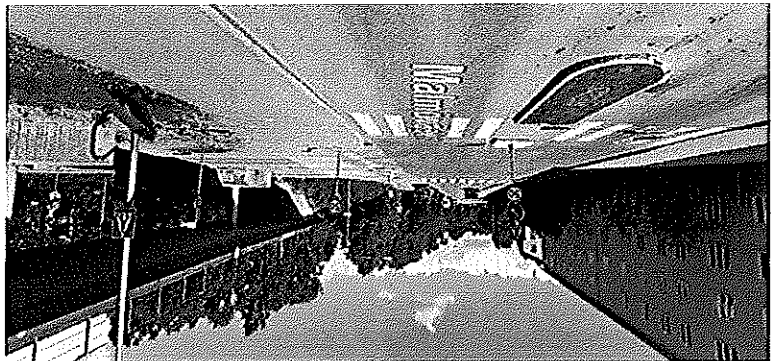

Konsekvensbeskrivning	
Drittkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för cyklister på Stortoppsvägen. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

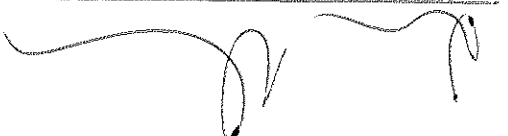
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)	
Namn	<i>[Signature]</i>
Datum	21/8-19
EV ändringsbeslut (enligt delegationsordning)	
Namn	
Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	



Upprättad av	Mimmi Hølegård
Datum	2018-08-16
Projektname	Björkhagens skola
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8002002

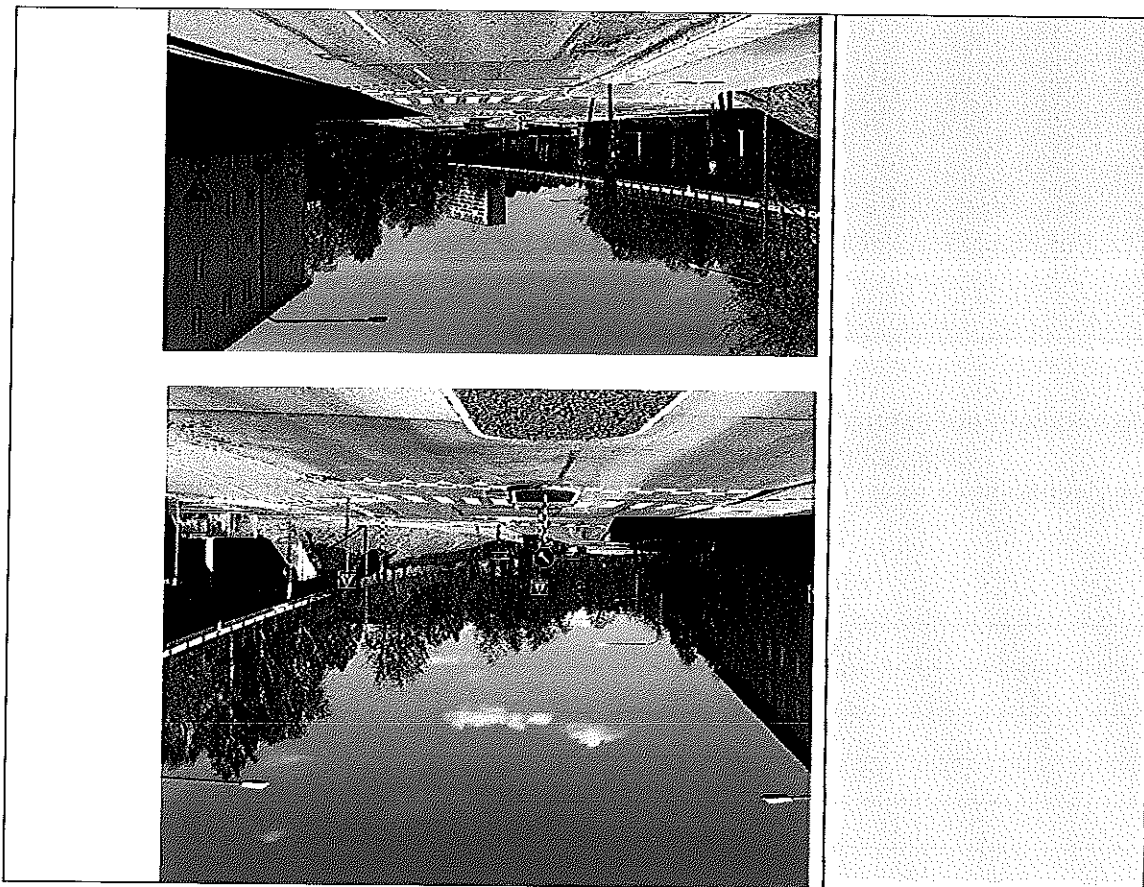
Slutredovisning
Korsningen Malmövägen/Karlskronavägen byggdes om till en cirkulationsplats. Belysningsåtgärder genomfördes och befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassades. Befintlig gångbana längs Malmövägen målades om till separerad gång- och cykelbana.

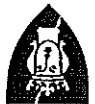
Bilder före	
Bilder efter	



Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn	Mimmi Hologård	Datum
		2018-08-16

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	-
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Ekonomiskt utfall: 3 360 000 kr.





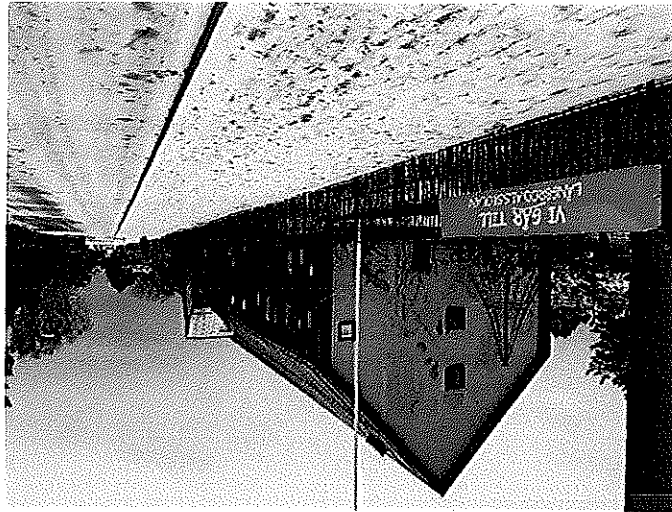
Upprättad av	Mimmi Holegård
Datum	2018-08-16
Projektname	Långbrodalsskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8002251

Slutredovisning

Gångbanan på Sländvägen breddades. Belysningsåtgärder genomfördes.



Bilder före



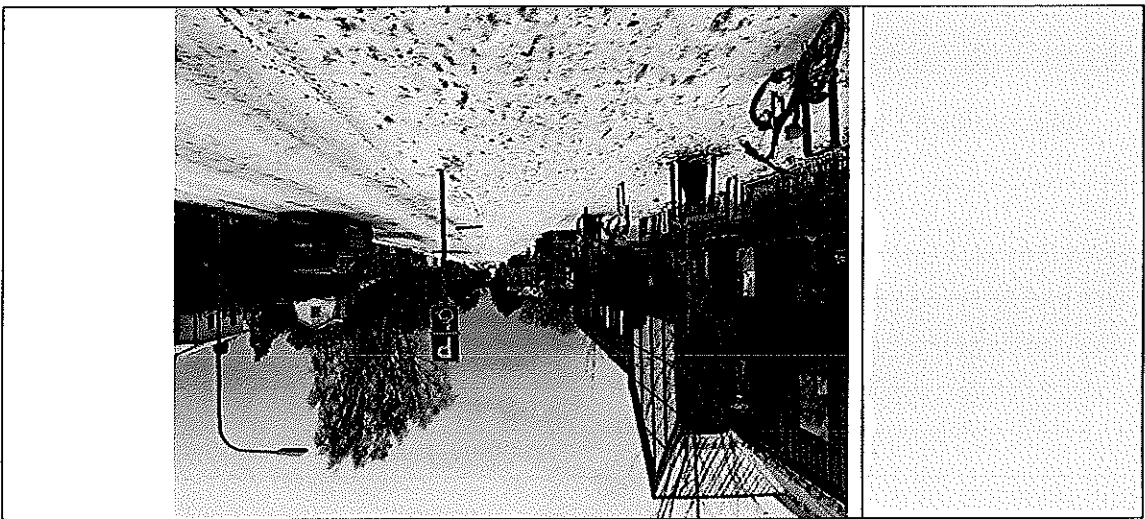
Bilder efter

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret
Stockholms Stad



Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn	Mimmi Holegård	Datum	2018-08-16

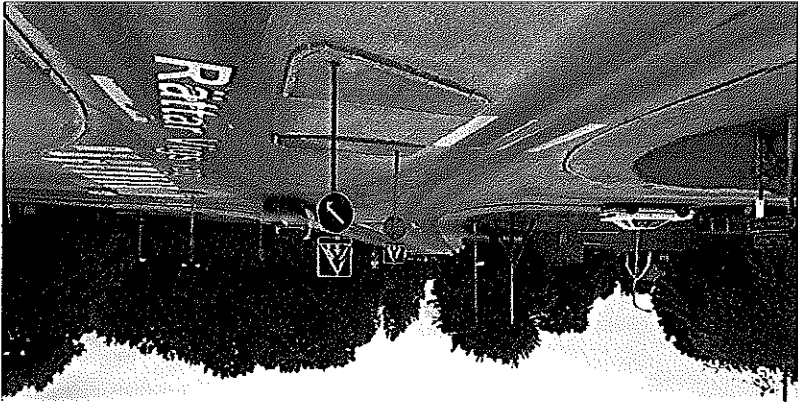
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Beskrivning av ekonomiskt utfall: 4 050 000 kr.
Beskrivning av utfall: ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	



Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2018-08-16
Projektname	Nästaskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8002813

Slutredovisning

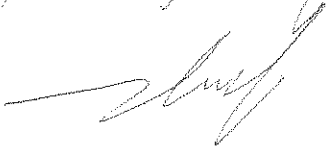
För fyrvägskörningen Rättar Vigs Väg/Solhagavägen finns en bygghandling från 2017 framtagen med trafiksäkerhetshöjande åtgärder i form av farthinder. Skolan byggs för närvarande om och beräknas vara färdigbyggd hösten 2019. Trafikplanerare med områdesansvar anser inte att åtgärden är prioriterad. Eventuellt genomförs åtgärden senare. Projektet bör avslutas tills vidare.

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	-
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Ekonomiskt utfall: 50 000kr (avser tidrapportering och projektering). Detta bedöms inte vara den enda kostnaden för projektering. Resterande projekteringskostnad går inte att finna. Troligtvis är det bokfört på ett annat projekt.

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn	Mimmi Hologård	Datum	
		2018-08-16	

2018-09-05

Jenny Carlsson


Trafikplanering - svar på detaljplanremisser

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankonst datum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
T2019-00136	Björnmossevägen, del av Kälvesta 1:3 m.fl., förslag till detaljplan för bostäder, planärende på samråd			Johan Kajmats	Yttrande ut	Dariedokument
T2018-03232	T2018-03232-1 - Södermaln 8:1 m.fl., vid kv Bondesonen större, planärende på samråd		2019-02-15	Emil Hågman	Yttrande ut	Dariedokument
					Yttrande ut	Dariedokument
					Yttrande ut	Dariedokument

Datum: 2019-02-15

Behörig chef: Mattias Lundberg

Underskrift:



