

Bilaga nummer 1
Till tjänsteutl./mem
av den 2019-03-26
Dnr T 2017-03284
E 2019-01129

Carl, Anne-Marie Wallbom

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelgräns
- Kvarter enligt detaljplan, Allmän platsgräns
- Fasthetsgräns
- Fasthetsutmärkesgräns 3D
- 2, 1:2 Fasthetsbeteckning
- 1:2, 1:1 Fasthetsbeteckning 3D
- ge:1, oft. lge:10 Gemensamhetsanläggning
- Servitutsområde
- Byggnad
- Väg / gångbänkant
- Staket
- Mur
- Stålmur
- Träd
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Transformatorbyggnad

Koordinatsystem: Swebref 99 18 00 i plan och RH2000 i höjd
Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen
Aktualiseringsdatum 2016-07-27
Birgitta Nilsson
Kartingenjör

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark och vatten

Allmänna platser

- GATA Fordons-, spårvägs- och gångtrafik, ytor för dagvattenhantering.

Kvartermark

- (E1) Likvärdigastad och teknikkvarter mellan nivåerna +2,0 och +9,0 meter över nollplanet
- T1 Trafikområde, spårvägstrafik, bro, stödmurar och ledningar
- T2 Trafikområde, järnvägstrafik, spårvägstrafik, bro, ledningar

Vattenområden

- W1 Öppet vattenområde där bro för spårvägstrafik får uppföras
- W2 Öppet vattenområde där bro får uppföras

Utformning av allmänna platser

- +0,0 Föreskriven höjd för rälsöverkant (rök)
- +0,0/+0,0 Föreskriven lägsta respektive högsta höjd över rälsöverkant (rök)
- bro Spårvägsbro
- v1 Lägsta fria höjd under bro ska vara 4,7 meter över körbanan
- v2 Lägsta fria höjd under bro ska vara 6,7 meter över mark

Begränsning av markens bebyggande

- x Byggnad får ej uppföras. Brostöd får finnas.
- n Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik. Ytor för dagvattenhantering får finnas

Markens anordnande

- +0,0 Föreskriven höjd för rälsöverkant (rök)
- bro Spårvägsbro

Placering, utformning

- ◇ Högsta totalhöjd i meter över nollplanet

Skydd

Ursprungsskydd i form av skyddsålar eller förhöjd kantbalk ska finnas på bro.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

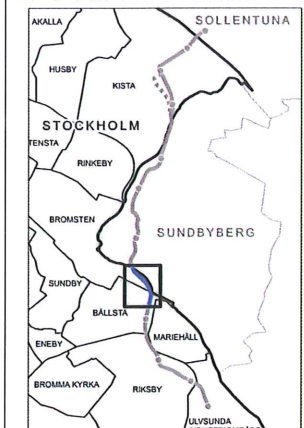
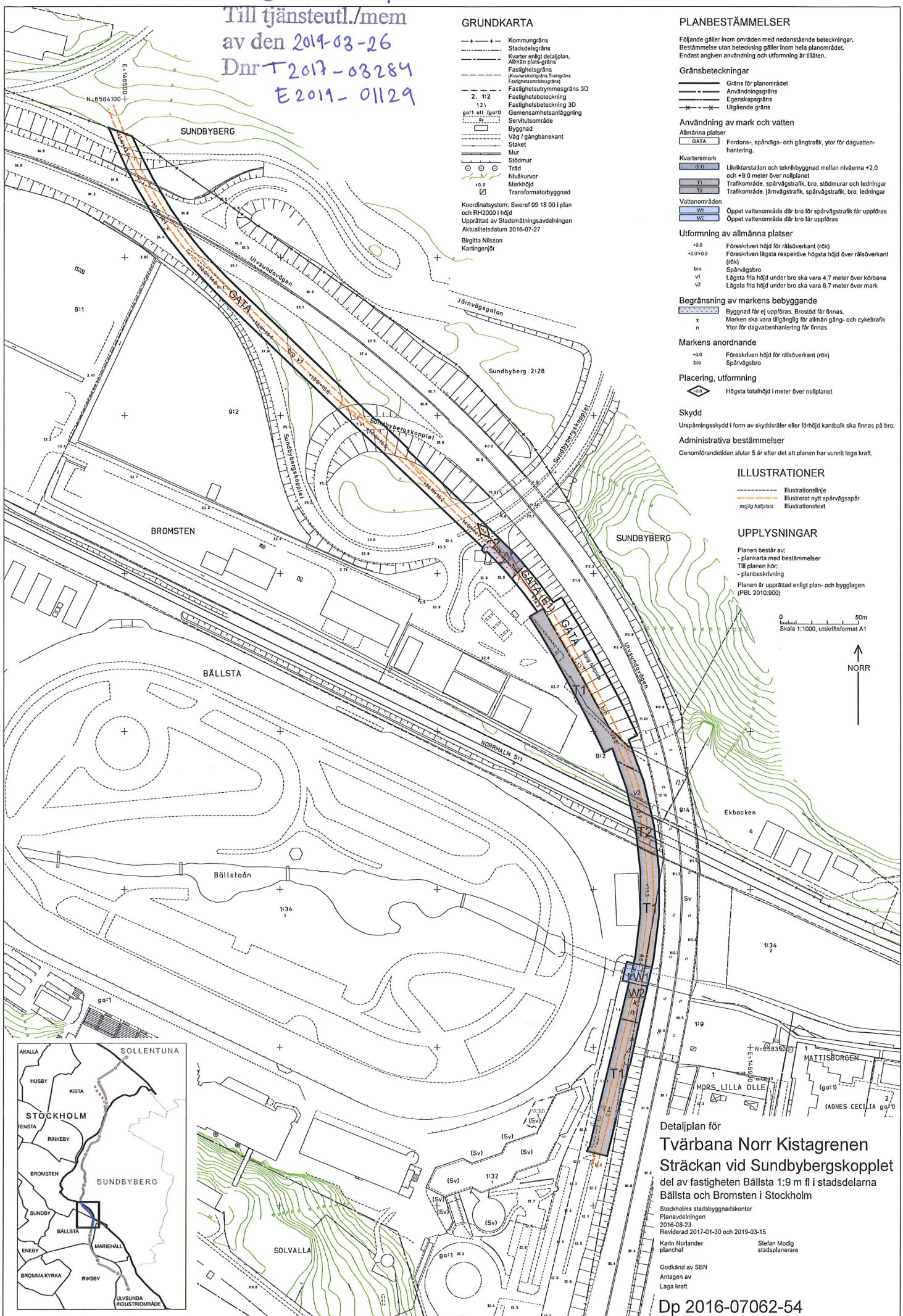
ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrerat nytt spårvägsspår
- Illustrationstext

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
- Till planen hör:
- planbeskrivning
Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900)

0 50m
Skala 1:1000, utskriftsformat A1



Detaljplan för
Tvårbana Norr Kistagrenen
Sträckan vid Sundbybergskopplet
del av fastigheten Bällsta 1:9 m fl i stadsdelarna
Bällsta och Bromsten i Stockholm
Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2016-08-23
Reviderad 2017-01-30 och 2019-03-15
Karin Norlander planchef Stefan Modig stadsplanerare
Godkänd av SBN
Antagen av Laga kraft
Dp 2016-07062-54