

AVTAL avseende gränsdragning och kostnadsfördelning vid drift och underhåll av Tvärbanans bro, "Solvallabron" och Ulvsundavägens bro i Solvalla

§ 1. Parter som tecknar avtal

AB Storstockholms Lokaltrafik, org. nr. 556013-0683 ("SL"), genom trafiknämnden inom Stockholms läns landsting

och

Stockholms stad org. nr. 212000-0142 ("Staden"), genom dess trafiknämnd.

§ 2. Bakgrund

SL avser att anlägga en ny spårvägsbro, nedan kallad "Solvallabron", intill Ulvsundavägens befintliga bro, nedan kallad "vägbron", i Solvallaområdet (enligt bilaga 1). På en sträcka kommer Solvallabron så pass nära befintlig vägbro att det kommer medföra negativa ekonomiska konsekvenser för Stadens fortsatta förvaltning av den befintliga vägbron. Staden har i granskningsarbetet påtalat detta och haft som önskemål att Solvallabrons läge skulle justeras till ett avstånd större än 6 meter. SL har valt läge och föreslagit att alla merkostnader som kommer att uppstå för trafikkontoret på grund av närheten ska regleras i ett avtal mellan parterna. Där avståndet mellan väg- och spårbro är mindre än 6 m ska kontaktledningssystemet utformas så att avståndet från vägbrons kantbalk till spänningssatt anläggningsdel är minst 6 m.

Detta avtal är framtaget för att reglera ansvar- och kostnadsfördelning vid framtida drift, underhålls och renoveringsarbeten av vägbron samt vid framtida utbyte av vägbron där drift-, underhålls- och renoveringsarbetet på något sätt påverkas negativt av närheten mellan befintlig vägbro och Solvallabron. Principer för ansvar- och kostnadsfördelning har även reglerats i servitutsavtal avseende de delar av Solvallabron som anläggs på Stadens mark.

Staden kommer teckna separata genomförandeavtal för utbyggnaden av Tvärbanan Kistagrenen, där bland annat SL:s rätt till markåtkomst, förutsättningar för utbyggnaden och tidplan för utbyggnaden regleras.

§ 3. Omfattning

Detta avtal omfattar Solvallabron samt vägbron över Mäljarbanan med landfästen inom Stockholms kommun [bilaga 1](#).

§ 4. Gränsdragning

Ägaren ansvarar för drift-, underhåll och reinvestering av egen anläggning.

| | |
|---------------|--------------|
| Objekt | Ägare |
|---------------|--------------|

| | |
|--|--------|
| Solvallabron inklusive landfäste | SL |
| Vägbron inklusive landfäste och vägräcken kring spårbrons brostöd inom vägområde | Staden |
| | |

§ 5. Planering av drift och underhåll

Åtgärder på vägbron

Vid arbeten på vägbron som ska utföras närmare än 4 meter från spänningssatt anläggningsdel måste särskilda föreskrifter följas och arbetet elsäkerhetsplaneras, se SLs gällande säkerhetsbestämmelser och riktlinjer. Dock ska SL placera spänningsförande anläggningsdelar på spårbron på så sätt att Staden fritt kan, utan anmälan till SL, utföra arbeten utanför 2 m gränsen från spårbrons kantbalk, se bilaga 1.

I det fallet arbeten måste ske invid spänningssatt anläggningsdel enligt ovan åligger det Staden att i god tid, dock minst 2 veckor, anmäla planerad drift-, underhålls- eller renoveringsåtgärder på vägbron till SL varvid SL bistår med en auktoriserad elsäkerhetsledare som utför elsäkerhetsplanering.

Staden har, om så krävs, rätt till längre sammanhängande avstängningar av trafik på Solvallabron för sina drift-, underhålls- eller renoveringsåtgärder. För arbeten av sådan omfattning som kräver avstängning av spårtrafiken på Solvallabron och ersättningstrafik för Kistagrenen krävs minst 12 månaders framförhållning för att arbetena ska planeras in i SL:s spårarbetsplan. Parterna ska genomföra gemensam arbetsberedning för att möjliggöra Stadens arbeten och minimera avstängningstiden.

Akuta händelser som kan påverka Solvallabron ska omgående anmälas till SL:s driftledningscentral DLC. DLC vidtar erforderliga åtgärder och bistår Staden så att uppkommen händelse kan åtgärdas.

Åtgärder på vägbrons landfäste

Vid arbeten på landfäste eller brostöd utanför elsäkerhetsområdet på 4 m från spänningssatt anläggningsdel, behöver inte staden anmäla drift-, inspektions- och underhållsåtgärder.

I det fallet arbeten påverkar Solvallabrons landfäste, slänt, bank och konstruktionsdelar åligger det Staden att i god tid, dock minst 4 veckor, anmäla detta till SL.

Åtgärder på Solvallabron

För arbete intill vägområde ska SL följa Stadens allmänna föreskrifter som gäller vid anläggning och byggnadsarbete intill vägområde.

§ 6. Kostnader

Som en följd av att Solvallabron följer intill vägbron, som närmast 4 meter, och har en spänningssatt anläggningsdel placerad inom ett möjligt arbetsområde kan åtgärder och arbeten på vägbron komma att försvåras och fördyras.

Om Solvallabron, inklusive på bron spänningssatt anläggningsdel, eller trafikeringen av Solvallabron föranleder att Stadens drift, underhålls, reparations- och renoveringsåtgärder samt framtida utbyte avseende vägbron försvåras eller fördyras ska SL ersätta Staden för uppkomna merkostnader. Med merkostnader avses kostnader eller kostnadsökningar som uppstår med anledning av att Solvallabron anlagts och trafikeras i vägbrons omedelbara närhet. SL ska vidare stå samtliga egna kostnader som uppkommer med anledning av Stadens arbeten med vägbron. Stadens merkostnader och SL:s egna kostnader enligt detta stycke inkluderar, men är icke begränsade till:

- ökade kostnader för t.ex. planering, riskanalyser, utredning, projektering och utförande av arbeten på vägbron och Solvallabron,
- samtliga kostnader med anledning av att Staden följer tillämpliga säkerhetsföreskrifter och riktlinjer för arbeten på eller i närhet av spårvägsanläggning, t.ex. jordning av maskiner, tillsynsman, kontroller, bevakning, planering och samordning,
- kostnader för spåravstängning och ersättningstrafik,
- kostnader för skyddsåtgärder som kan behöva vidtas för spårvägsanläggningen.

SL ska tåla och själv stå nödvändiga åtgärder som krävs för Solvallabron för att begränsa olägenheter med anledning av väghållning av vägbron, t.ex. skydd vid saltning eller snösprut från vägbron.

§ 7. Skador

I den mån annat inte framgår av detta avtal svarar part för den skada som tillfogas annan part i enlighet med vad som framgår av gällande lagstiftning på skadeståndsrättens område.

§ 8. Giltighet

Såsom förutsättning för giltigheten av detta avtal gäller att detaljplanen Tvärbanan Kistagrenen, del av fastigheten Bällsta 1:9 mfl i stadsdelarna Bällsta, Bromsten, Dp 2016-07062 Sundbybergskopplet, antas senast 2019-12-31 genom beslut som senare vinner laga kraft.

§ 9. Underskrifter

Detta avtal har upprättats i två exemplar varav Parterna tagit var sitt.

För SL

Stockholm den _____

Johan von Schantz,
sektionschef Infra BES

För Staden genom trafiknämnd

Staden den _____

Underskrift

Namnförtydligande

Bilagor:

Bilaga 1. Planritning med broarna