

Planerade cykelfrämjande åtgärder 2020-2022

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2020 och framåt stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för perioden 2020-2022.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande och sammanhängande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla, för såväl befintliga som tillkommande cyklister.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Under 2019 avser kontoret slutföra översynen av stadens cykelplan, för att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området. Inom ramen för översynen görs dels en inventering och kategorisering av pendlingsnätet för cykel, dels en målpunktsanalys med förslag på nya cykelstråk.

Dessa, tillsammans med utfallet av och erfarenheter från cykelmiljarden 2012-2018, kommer utgöra viktiga underlag i en strategisk inriktning för investeringsplaneringen för och prioriteringen av cykelåtgärder kommande år.

Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder. Kontoret kommer därför 2019 bedriva ett intensivt arbete med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden. För 2020-2022 är en stor del av miljarden ännu inte fördelad, vilket kommer innebära utmaningar vad gäller tid från planering till genomförande, med potentiellt ökade risker i projekten.

En ambition för perioden bör vara att planera för åtgärder som underlättar vardagscykling i bred bemärkelse, med kompletta nätverk av cykelbanor som skapar möjligheter för alla att känna sig trygga. I detta kan ingå cykling till och från arbete och studier, barns och föräldrars cykling till skola och fritidsaktiviteter, liksom inköps- och andra serviceresor med cykel.

Även fortsättningsvis kommer ett huvudsakligt fokus vara på pendlingsnätet för cykel. Av de 87 sträckor som gavs prioritet 1 i cykelplanens kartbilaga är i februari 2019 sammantaget 36 genomförda och avslutade, och 26 sträckor har beslut eller utreds inför beslut. Även i en uppdaterad prioritering kommer åtgärder behöva övervägas i olika delar av pendlingsnätet. Det kommer dock finnas skäl att bedöma hur balansen framöver bör vara mellan att planera utbyggnad längs hela stråk och att fokusera på punktåtgärder och viktiga länkar, liksom mellan att åtgärda saknade länkar och bredda befintliga.

Ett ökat utrymme bör kunna ges för exempelvis åtgärder på huvud- eller lokalstråk som utgör kopplingar mellan pendlingsstråk och målpunkter som skolor, idrottsplatser och centrumfunktioner, liksom mindre cykelåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet i olika delar av nätet. Det kan även finnas samordningsvinster med planerade åtgärder inom hastighetsplanen och trygga och säkra skolvägar.

Investeringsplaneringen bör även fortsatt ge utrymme för samordning av trafikkontorets projekt med planer och processer initierade av andra aktörer, liksom ”passa på”-åtgärder i samband med exempelvis arbeten med ledningar för el och vatten. Möjligheten att balansera upp urvalet av cykelåtgärder med försök och enklare effektiva lösningar med god målpuppfyllelse bör beaktas.

Det finns skäl att fortsätta utveckla arbetssätt för avvägningar och prioriteringar i investeringsplaneringen, med nya och utvecklade verktyg för att prioritera såväl mellan som inom projekt. Erfarenhetsåterföringen i projekten behöver utvecklas, liksom modeller för att

samlat följa upp de satsningar som görs. Ett exempel är ett mer utvecklat arbete med före- och eftermätningar i samband med investeringsåtgärder.

En utmaning är att hantera de ökade driftskostnader som blir följden av en fortsatt kraftig utbyggnad av cykelinfrastrukturen i kombination med en hög ambitionsnivå för trafiksäkerhet och framkomlighet året runt.

Kommentarer till tabellerna

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns inrymda i kontorets budget för de aktuella åren, med 200,1 mnkr för 2020 och med inriktning för 2021, 195,8 mnkr och 2022, 243,8 mnkr, liksom projekt i utredningsskede som ännu inte skrivits fram till inriktningsbeslut i trafiknämnden.

I början av perioden tas merparten av budgetutrymmet upp av ett par olika kategorier projekt. Dels projekt som 2019 är i genomförandeskede, och som beräknas avslutas under 2020. Till dessa hör Bromstensvägen, Torsgatan och Åkeshov till Brommaplan. Dels konstbyggnadsprojekt med tidigaste byggstart 2020, som Cykeltunnel Fruängsbanan och cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, delsträckan längs Riddarholmskanalen. 2020 är 54,4 mnkr ofördelat, 2021-2022 är sammanlagt 448 mnkr ofördelade. Delar av detta utrymme kommer användas av projekt i utredningsfas med planerade inriktningsbeslut under 2019, som Bällsta bro, Västberga Allé, Mariebergsgatan och Engelbrektskatan. Utöver dessa planerar trafikkontoret att under 2019 initiera ytterligare utredningar av angelägna cykelåtgärder med planerat genomförande 2020-2022.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att anlägga cykelparkeringsplatser.

I **tabell 5** - projekt för planerat genomförande 2019 listas övriga pågående projekt som bedöms kunna färdigställas under 2019.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 15,0 mnkr årligen mellan 2010-2022 för reinvestering på cykelvägnätet, se *tabell 2*. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Ett beslut planeras hösten 2019 avseende program för reinvesteringsåtgärder på cykelbanor 2020-2022. De åtgärder som är aktuella att utföras inom reinvesteringsprogrammet för cykel kommer listas i tertialrapporterna under perioden.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande 2020-2022

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	1,1	0,0	0,0	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Entreprenaden är ett samarbete mellan SVOA och trafikkontoret och projektet framskrider som planerat. Delar av cykelbanan på nordvästra sidan är besiktigad och öppnad för trafik. Entreprenaden är planerad att avslutas hösten 2019. Utförande samordnas med projekt Cykelbana Tegeluddsvägen.
Cykelväg, Gamla Huddingevägen	0,4	0,0	0,0				Ny dubbelriktad cykelbana har anlagts längs Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen genom Örby. Projektet färdigställt. Slutredovisat mars 2019.
Skanstullsbron	2,3	0,0	0,0				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
*Götgatan	4,7	0,0	0,0	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Region Stockholms trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. Kontoret finner det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Ett utredningsbeslut har fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan. Kontoret samarbetar nära med Trafikförvaltningen med förhoppningen att kunna genomföra projektet som ett samverkansprojekt. Under 2019 räknar kontoret med att kunna ge underlag till ett inriktningsbeslut och under samma år även ett genomförandebeslut. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
Bromstensvägen	19,0	0,0	0,0	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten har förskjutit tidplanen. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Kontoret beräknar att utföra etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen 2020, med byggstart våren 2020.
Vasagatan	12,7	-12,9	0,0	2016-05-19	2017-09-04		Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelöverfart vid Tegelbacken. Fastighetsägare och tomträttshavare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen och TRV lämnar bidrag genom stadsmiljöavtal om 10,3 mnkr + 52,6 mnkr. Under 2018 har arbeten inletts på Östra Järnvägsgatan och sträckan närmast Tegelbacken. Genomförs 2018-2021.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	14,8	0,0	0,0	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering har förskjutit entreprenadstart, liksom fördröjd upphandling av entreprenad. Etapp 1 har startat senare än planerat under september 2018 och planeras vara klar augusti 2019. Andra etappen genomförs 2019-2020. Upphandling av entreprenör till etapp 2 påbörjades under januari 2019.
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,2	0,0	0,0				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Kontoret planerar att ta fram förslag på lösningar på kort och lång sikt där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
Cykel Hornstull	0,0	1,3	1,4				Bredare och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbroarnas södra fäste. Utredds vidare och samordnas med Cykel Liljeholmsbroarna - breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbroarna, som samordnas med den planerade renoveringen av broklaffarna vilken beräknas påbörjas tidigast 2022.
Cykeltunnel Fruängsbanan	16,0	0,0	0,0	2016-06-16	2017-06-15		Kontoret avser bygga en gång- och cykeltunnel genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Möjligt genomförande tidigast 2020. Samordning med trafikförvaltningen nödvändig då genomförande innebär avstängning av tunnelbanetrafiken.
Cykel Bällstabro	0,4	0,0	0,0	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna utreds i samverkan med Sundbybergs stad.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken	36,4	0,0	0,0				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslutet som fattades vid sammanträdet innebär att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds med planerat inriktningsbeslut under 2019. Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4	0,0	0,0				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	8,3	0,0	0,0	2016-06-16			Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Projektet försenat på grund av samordning med ledningsdragande bolag. Byte av entreprenadform från totalentreprenad till utförandeentreprenad hösten 2018. Byggstart hösten/vintern 2019/2020 , med färdigställande senast 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	9,1	0,0	0,0	2016-06-16	2018-02-01		Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage vid cirkulationsplatsen. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Genomförande 2018-2020.
Cykel TS korsning Badstrandsv-Essingeringen	0,5	0,0	0,0	2018-06-14			Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen och en ny cykelkoppling på Essingeringen mellan Badstrandsvägen och påfarten till gång- och cykelbron mot Alvik. Planerat genomförandebeslut våren 2019, med byggstart hösten 2019.
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,4	0,0	0,0				Utredning av åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga Allé mellan nya bron över stambanan och Södertäljevägen/ Årstabergsvägen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
Cykel åtgärder Spånga Station	11,0	0,0	0,0	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstenvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på g/c-banan kan nyttjas bättre. Planerad byggstart är i dagsläget under 2020. Samordning behöver ske med trafikförvaltningen vad gäller Spånga bussterminal, vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet.
Cykel Sandåkravägen	1,3	0,9	0,0				Utredning pågår av ny cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal, som kompletterar ett öst-västligt cykelstråk i Flatenvägens förlängning. Inriktningsbeslut planeras våren 2019.
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	0,7	0,9	0,0				Utredning av möjliga cykellösningar på Mariebergsgatan och Igeldammsgatan, för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister och underlätta passage förbi Fridhemsplan, samt framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Inriktningsbeslut planeras våren 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
Cykel Engelbrektskatan	0,9	0,0	0,0				Utredning av möjligheten att skapa en separerad cykellösning längs Engelbrektskatan, till exempel genom dubbelriktad cykelbana på östra sidan. För att detta ska vara möjligt behöver sannolikt ett körfält tas bort och bilparkeringsraden flyttas utanför den nya cykelbanan. Inriktningen ska vara att sträva efter enklare, billiga åtgärder som uppfyller cykelplanens standard. Konsekvenser för övriga trafikslag och funktioner behöver identifieras.
Cykelstråk, Folkungatan-Slussen	1,0	0,0	0,0				Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn ska tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner ska tydliggöras.
Cykel, Upplandskatan	3,1	0,0	0,0				Enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik, främst mellan Norra Bantorget och Tegnérunden.
Budgetpost för kommande projekt	54,4	205,6	242,4				Budget utfördelad på planerade och kommande projekt 2020-2022.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	200,1	195,8	243,8				

Kommentar till tabell 1

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 3 Planerade reinvesteringsåtgärder 2020-2022

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto				Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
Budgetpost för kommande projekt	15,0	15,0	15,0				Ett genomförandebeslut planeras våren 2019 avseende reinvesteringar 2019, och under hösten samma år ett program för reinvesteringsåtgärder 2020-2022.
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0	15,0	15,0				

Tabell 4 Övriga åtgärder för framkomlighet 2020-2022

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022				
Nybroplan, Gång och cykelåtgärder	7,6	0,0	0,0				Cykelpassager och övergångsställen rätas ut och styrningen av trafiksignaler ses över. Ytorna i närheten av passager ses över i syfte att förenkla samspelet mellan gående och cyklande. Cykelbanan på norra sidan av Raoul Wallenbergs Torg breddas och flyttas något för att skapa bättre plats för gående och cyklande. Möjligheten att förtydliga gångstråket mellan Norrmalmstorg och Nybroplan genom Berzelii Park studeras i syfte att minska gångtrafiken på cykelbanan.
Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällevägen	3,3	0,0	0,0				Utredning av möjliga åtgärder för bättre och sammanhängande cykellösningar på sträckan, med koppling till genomförd breddning västerut mot Bägersta byväg.
Cykel mindre punktåtgärder 2019	10,0	10,0	10,0				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelvägnätet.
Summa övriga cykelåtgärder	20,9	10,0	10,0				

Tabell 5 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service 2020-2022

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP2020	FP2021	FP2022			
Cykelparkering, hela staden 2020	14,0	0,0	0,0			Kontoret planerar för att anlägga ca 2000 cykelparkeringsplatser årligen mellan 2019-2022.
Cykelparkering och cykelvägvisning	0,0	6,2	6,2			
Summa övriga cykelåtgärder	14,0	6,2	6,2			

Tabell 6 Projekt för planerat genomförande under 2019

Projekt för planerat genomförande under 2019	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum Rev genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Etapp 1 mellan Köpsvängen och Flygplatsinfarten är slutförd och förbesiktigad. Arbetet med etapp 2, Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen, pågår. Planerat färdigställande mars 2019.

Projekt för planerat genomförande under 2019	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum Rev genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Cykel Stadsgårdsleden	2016-06-16	2017-08-31		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska, samt försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska. Försöket inlett våren 2018, breddning genomförs 2018-2019.
Cykel, Spångavägen	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. På en sträcka om ca 100 m sprängs berg för att möjliggöra utbyggnaden. Försenad byggstart leder till att projektet beräknas vara slutfört sommaren 2019.
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Delsträckorna Kungsträdgården och Kungsträdgårdsgatan färdigställda våren 2018. Genomförande av Jakobs torg, Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg försenad på grund av ledningssamordning på Arsenalsgatan. Beräknat färdigställande oktober 2019.
Cykel Flatenvägen		2017-11-23		Ny gång- och cykelbana längs Flatenvägen i Skarpnäck, mellan Sandåkravägen och Flygfältsgatan. Genomförs med totalentreprenad, klart sommaren 2019.
Cykel, punktåtgärder på Farstastråket				Flera punktåtgärder på pendlingsstråket längs Nynäsvägen för bättre framkomlighet för cykeltrafik. Två korsningar görs genomgående, en cykelvägsanslutning till g/c-tunnel rätas ut och görs mer trygg, och åtgärder på Bogårdsvägen för att åtgärda en saknad länk.

Projekt för planerat genomförande under 2019	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum Rev genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Cykelbana Tegelluddsvägen		2016-02-04		Enkelriktad cykelbana längs Tegelluddsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med SVOA:s nyläggning av ledning. Enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Avvikelse från prognos beror på försenade ledningsomläggningar. Genomförande 2018-2019 inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.
Framkomlighetsåtgärder och TS på pendlingsnät				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet vid tio korsningar och en saknad länk på pendlingsnätet har projekterats 2018 och planeras att byggas 2019.