

**Handläggare**  
Flor Luna  
Telefon: 50824267

**Till**  
Skärholmen stadsdelsnämnd

## **Trafikförändringar i SL-trafiken 2019-2020 (T20)**

- Svar på remiss

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att godkänna förvaltningens svar på remissen.

Susanne Leinsköld  
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

En lista med förslag på förändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskifte i december 2019 (T20) har tagits fram av Trafikförvaltningen. Stadsdelsnämndsområdet berörs av förslaget gällande busslinjer 173, 710, 135 och 153 samt röd tunnelbanelinje.

Förvaltningen efterfrågar en hållbar blandning mellan äldre och nyare fordon i tunnelbanetraffiken samt trafikering till Mälarhöjdens ridskola och Sättrastrandsbadet. Flytt av en busshållplats närmare Mälarhöjdens ridskola och ny en busskur till busshållplatsen vid Sättra Idrottsplats efterfrågas också.

### **Bakgrund**

Trafikroteln har remitterat en remiss från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting om trafikförändringar i SL-trafiken som kommer att gälla från december 2019.

En lista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2019 (T20) har tagits fram. Listan innehåller förslag gällande bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt information från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

## Ärendet

Förändringsförslagen som berör Skärholmens stadsdelsnämndområde sammanfattas i följande stycken:

### Tunnelbana

- Nya fordon planeras för trafik på den röda linjen 2019. Detta innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen och ska säkerställa att utbudet på tunnelbanan möter resenärsbehoven.

### Buss

- För linje **173 Skarpnäck- Skärholmen** föreslås 12-minuterstrafik på förmiddagen och eftermiddagen under sommaren i stället för 15-minuterstrafik som det är nu.
- För linje **710 Skärholmen – Sörskogen** övervägs införande av nya avgångar i varje riktning på sträckan Skärholmen-Kungens kurva under förmiddag och eftermiddag för att möta den hårda belastningen på helger på sträckan Skärholmen – Kungens kurva.
- För linje **135 Hägersten – Vårbergs C** övervägs förlängning från Klubbacken till Liljeholmen via Hägerstensvägen till Örnsberg samt vidare längs linje 161 till Trekanten och Liljeholmen. Ändringen förutsätter att samtliga turer på linje 161 kortas av från Bagarmossen till Örnsberg.
- För **linje 153 Fridhemsplan – Bredäng** övervägs indragning av avgången från Fridhemsplan ca kl 18.40 med hänvisning till tidigare avgång eller till tunnelbanan. Trafikförvaltningen överväger också nedläggning av linjen med hänvisning till att den går parallellt med tunnelbanan undantaget hållplats Gesällbacken. För den hållplatsen föreslås hänvisning till röda linjens hållplats Hornstull där möjlighet till byte till innerstadsbussar finns.

## Jämställdhet

På Mälarhöjdens ridskola bedrivs verksamhet som framförallt engagerar unga tjejer. Flickors och kvinnors utsatthet för brott är ett samhällsproblem som kräver ett gemensamt ansvarstagande för att säkra trygga miljöer och likvärdiga möjligheter för flickor att vistas i den offentliga miljön.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts på avdelningen Stadsutveckling och medborgarservice.

## **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen ser positivt på förslagen gällande linjer 173, 710 och 135 samt införandet av nya fordon på röda tunnelbanelinjen.

Rådet för funktionshinderfrågor i Skärholmen lyfter vikten av att nya och äldre fordon i tunnelbanesystemet blandas för att säkerställa tillgången till sittplatser för de passagerare som behöver det.

Skärholmens pensionärsråd lyfter behovet av busskurer vid hållplatsen intill Sättra Idrottsplats. Efter att vägen byggdes om och hållplatserna i båda riktningar flyttades saknas busskurer på båda sidor.

Utöver detta vill förvaltningen lyfta ett antal förbättringsområden.

### **Tunnelbana**

Tunnelbanans linje 13 är i rusningstrafiken, trots 5-minuterstrafik, oftast överfull och resenärerna tvingas stå redan från Sättra och Bredäng. Förvaltningen uppmanar till att man ser över möjligheten att låta tågen från Norsborg avgå med 4-minuterstrafik alternativt att de extratåg som idag trafikerar Mörby Centrum - Liljeholmen/Telefonplan istället har slutdestination Sättra eller Alby för att sedan vända och gå tillbaka med resenärer. På kvällen när det blir 15-minuterstrafik i tunnelbanan, sätts korta tåg in vilket betyder att de som reser till någon av Skärholmens stadsdelar vid 22-tiden eller senare ofta får det trångt och det händer att det endast finns ståplatser. Förvaltningen efterfrågar full längd på tågen även på kvällstid.

### **Buss**

Gällande linje 153 Fridhemsplan-Bredäng vill förvaltningen lyfta att denna linje är ett viktigt komplement till tunnelbanan och en viktig länk för boende till övriga staden.

Förvaltningen vill också återigen uppmana till senare avgångar, trafikering till Mälärhöjdens ridskola i Sättra sträckan Mälärhöjden – Vårberg samt en flytt av busshållplatsen närmare ridskolan för linje 135 samt efterfrågar trafikering till Sättrastrandbadet vid slutet av Alsättravägen.

Under sommaren uppgår mängden besök till Sättrastrandsbadet till uppskattningsvis 2000 personer/dag under ca 100 dagar, totalt 200 000 besök. Många besökare som använder offentliga transportmedel får i dagsläget promenera till badet från Sättra tunnelbanestation, vilket ur ett tillgänglighetsperspektiv är en avsevärd sträcka. Den önskade bussförbindelsen efterfrågas särskilt under sommartid, för att ge fler Stockholmare möjlighet att besöka badplatsen och den bör passera Sättra centrum.

### **Pendlingsbåt**

Slutligen vill förvaltningen lyfta pendlingsbåtlinje 89 som i dagsläget går från Ekerö till stadshuset. Båten passerar Skärholmen utan att angöra någon brygga. Förvaltningen menar att man bör se över möjligheten till hållplatser i Skärholmen. Infrastrukturen för detta finns, till exempel kajen norr om Mälarhöjdsbadet. Eftersom de nya pendelbåtarna tillåter cyklar skulle detta också underlätta för fler att ta cykeln till och från jobbet eller vid andra resor.

### **Jämställdhetsanalys**

Förvaltningen uppmanar Trafikförvaltningen att ur ett jämställdhetsperspektiv särskilt se till behovet av trafikering till Mälarhöjdens ridskola med linje 135 sträckan Mälarhöjden-Vårberg med ett lämpligt antal turer under eftermiddag och tidig kväll. Unga flickors upplevelse av trygghet på väg till och från stallet måste prioriteras av alla instanser.

### **Bilagor**

1. Följebrev Trafikförändringar i SL-trafiken 2019-2020
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2019-220