

Handläggare
Ida Gottberg
Telefon: 08-508 28 727

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2019-04-23 p. 23

Årlig tillsynsrapport spårtrafik

Rapport från miljöförvaltningen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten Tillsynsrapport spårtrafik 2018
2. Översända rapporten till Trafikverket och trafikförvaltningen

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen har tagit fram en rapport om tillsynen över spårtrafik under 2018. I rapporten beskrivs verksamheten och de miljöaspekter den för med sig. De största störningarna orsakas av buller från själva trafiken och det är inom det området den mesta tillsynen har bedrivits.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Buller är den enskilt viktigaste miljöaspekten för spårtrafiken i Stockholm. Bullret uppstår såväl vid trafik på spåren som vid underhållsdepåer och vid reparationer och underhåll av spåranläggningarna.

Bland noterbara händelser under 2018 kan nämnas att:

- Underhållsarbete nattetid på tunnelbanans spår i Bredäng under både våren och hösten 2018 gav upphov till ett flertal klagomål.
- Trafikförvaltningen har testat en ny metod för spårsmörjning på Vällingbydepån som eliminerade skrik ljud från spåren helt och minskade den maximala ljudnivån med 20 dBA (mät punkt 2 m från spåret).

- Det inkom klagomål på stomljud från en nybyggd bostad i Bromma nära tunnelbanespåret där boende flyttat in innan ljudnivån kontrollerats.

Egenkontrollen fungerar fortsatt väl. Det visar sig genom att nedlagd tillsynstid har sjunkit under ett antal år. Den fasta tillsynstaxan har också sänkts från och med år 2018. Trenden är att boende störda av spårbuller i äldre bebyggelse minskar succesivt. Indikatorn i tillsynsplanen för spårtrafik är att alla bostäder ska uppfylla riktvärdena för buller inomhus. Såvitt är känt uppfylls målet men verksamhetsutövarna gör i långsam takt mer detaljerade studier spårsträcka för spårsträcka som ligger till grund för fortsatta åtgärder. Det uppstår dock kontinuerligt oförutsedda bullerproblem, under 2018 exempelvis i samband med nya tågvagagnar och förslitning av spår.

Förvaltningen noterar att det förekommer klagomål på spårbuller från nyinflyttade i ny- och ombyggda bostäder nära spår där det är oklart dels huruvida spårhållaren eller fastighetsägaren är verksamhetsutövare enligt miljöbalken, dels om tillsynen ska utövas av miljöförvaltningen enligt miljöbalken eller utövas av stadsbyggnadskontoret enligt plan- och bygglagen.

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner den bifogade rapporten och översänder den till Trafikverket och trafikförvaltningen.

Bilagor

1. Tillsynsrapport spårtrafik 2018