

Handläggare
Tomas Nilsson
Telefon: 508 28 408

Till
Idrottsnämnden

Godkännande och upphandling av specialfordon

Förvaltningens förslag till beslut

1. Idrottsnämnden godkänner en dieseldriven lätt lastbil som specialfordon
2. Idrottsnämnden uppdrar till idrottsförvaltningen att kunna genomföra inköp av specialfordon som inte ryms inom miljödefinitionen.
3. Förvaltningschefen får i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut samt teckna avtal i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Marina Högländ
Förvaltningschef

Robert Sköld
Avdelningschef

Sammanfattning

Idrottsförvaltningen behöver upphandla en dieseldriven lätt lastbil för underhållsarbeten inom område idrottsplatser öst. Enligt stadens riktlinjer ska varje inköp av ett fordon som inte ryms inom miljöbilsdefinitionen tas upp och prövas i respektive nämnd för beslut.

Idrottsförvaltningen

Glasfibergatan 6, Älvsjö
Box 8313
104 20 Stockholm
Växel 08-508 27 000
idrott@stockholm.se
www.stockholm.se

Ärendet

Idrottsförvaltningen behöver genomföra en upphandling av en dieseldriven lätt lastbil för att klara tyngre transporter. Enligt ”Reviderade riktlinjer för specialfordon och utryckningsfordon”, antagna av kommunfullmäktige 2013-04-08, definieras specialfordon som ett fordon som inte finns tillgängligt i miljöbilsutförande på marknaden och/eller när användandet av ett konventionellt fordon är befogat. Vid varje inköp av ett fordon som inte rymms inom miljöbilsdefinitionen skall ärendet tas upp och prövas i respektive nämnd/bolagsstyrelse för beslut. Det är upp till varje enskild nämnd/bolagsstyrelse att avgöra vad som avses med specialfordon men vägledande principer lämnas i riktlinjerna enligt följande:

”Stadens verksamhet kan innefatta arbetssituationer där utbudet av miljöbilar inte är tillräckligt. I dagsläget finns ett fåtal miljöbilar med fyrhjulsdrift vilket kan krävas i vissa situationer. Det finns hittills även bara en modell av större lätt transportfordon som klarar den nya skärpta miljöbilsdefinitionen”.

Ärendets beredning

Detta ärende har beretts av avdelningen för idrottsverksamhet.

Förvaltningens synpunkter

Fordon kategoriserade som specialfordon drivs av fossila bränslen och betraktas inte som miljöfordon. Dock har idrottsförvaltningen ett stort behov av en dieseldriven lätt lastbil för genomförande av underhållsarbeten inom område idrottsplatser öst.

Enligt gällande regelverk ska respektive nämnd avgöra vad som är ett specialfordon samt godkänna inköp av sådana.

Förvaltningen har sedan 2007 använt biogasdrivna lastbilar. Dock har dessa bilar stora begränsningar vid transport av tyngre last och vid dragning av tunga redskap, exempelvis sladdar för underhåll av fotbollsplaner. Motorerna blir överhettade vilket medför att motoreffekten märkbart reduceras.

Dieseldrivna motorer är bränslesnåla och har hög effekt även på låga varvtal. Ett högre vridmoment gör dieselmotorerna starkare och att de klarar en högre arbetsbelastning. I många arbetsmoment krävs en motor med högt vridmoment som ger en jämn styrka utan

minskning av effekten. Moderna dieselmotorer ger en god bränsleekonomi och är miljövänliga med låga koldioxidutsläpp.

Med hänsyn till det beskrivna behovet av dessa specialfordon anser förvaltningen det här vara befogat att frångå regeln om inköp av miljöfordon.

Samråd kring upphandlingen har skett med de fackliga organisationerna.
