

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340**Till**
Trafiknämnden
2019-04-25

Anmälan av rapport ”Effekter av miljözoner i Stockholms stad”

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Fredrik Alfredsson
T.f. FörvaltningschefKarin Dhakal
Avdelningschef

Ärendet

Den 30 augusti 2018 införde regeringen ändringar i 22 – 24a §§ trafikförordningen (1998:1276) som ger kommunerna möjlighet att införa miljözonsbestämmelser för lätta fordon (personbilar och lätta lastbilar). I en så kallad miljözon klass 2 får endast lätta fordon som uppfyller utsläppsstandarderna Euro 5 (för bensinbilar) respektive Euro 6 (för dieselbilar från 2022; 2020-2021 är kravet Euro 5 för dieselbilar). I en så kallad miljözon klass 3 får endast elbilar, bränslecellsbilar och Euro 6-gasbilar köra, och även för tunga fordon gäller antingen dessa krav eller att fordonet är en Euro VI-laddhybrid. Euro 5 uppfylls framför allt av fordon tillverkade efter september 2011, och Euro 6 av fordon tillverkade efter september 2015. Det är kommunerna själva som avgör om de vill införa miljözoner eller ej och fattar beslut om det geografiska området som en miljözon ska omfatta samt eventuella dispenser och undantag.

Trafikkontoret
StabFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 340
Växel 08-508 27 200
sonia.sirobian@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Den bilagda rapporten syftar till att analysera effekterna av möjliga utformningar av en miljözon klass 2, och har genomförts under ledning av stadsledningskontoret med en projektgrupp där trafikkontoret och miljöförvaltningen har ingått. Rapporten har anmälts till kommunstyrelsen den 10 april 2019.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Effekter av miljözoner i Stockholms stad