

Avsiktsförklaring mellan Bolag X och Stockholms stad

Stockholms stad (fortsättningsvis kallat Staden) genom Trafikborgarrådet och Bolaget X (fortsättningsvis kallat Bolaget) har idag ingått följande avsiktsförklaring. Från och med signering har Staden och Bolaget en implementeringstid på två månader för att säkerställa att kunna uppfylla sina respektive åtaganden.

1. Inledning

Luftkvaliteten i Stockholm har förbättrats under lång tid, men fortfarande utgör luftföroreningar i Stockholm ett stort hälsoproblem. För att minska de fossila transporterna och kunna nå miljö kvalitetsmålet för frisk luft och klimatmålen behöver flera olika fossilfria transportsätt kunna användas av invånare och besökare i Stockholm.

Trafikborgarrådet och Stockholms stad ser därför positivt på nya fossil- och utsläppsfria transportsätt och mobilitetstjänster, såsom elsparkcyklar. Bolag X AB erbjuder invånare och besökare till Stockholms stad att använda elscootrar mot en avgift som Bolaget fastställer. En tjänst som går i linje med Stockholms stads ambitioner om ökade fossilfria transporter.

2. Ersättningar

Staden och bolaget är överens om att Staden inte ska betala någon ersättning till Bolaget för den här tjänsten. Bolaget är medvetet om att i det fall Stockholms stads kommunfullmäktige beslutar om taxa för den här sortens verksamhet så kommer Bolaget bli skyldigt att erlægga den beslutade avgiften om man önskar fortsätta verksamheten i Stockholm.

3. Följande punkter ska Bolaget åta sig

- A. Bolaget säkerställer att deras personal inte ställer ut elscootrar så att de står hindrande eller trafikfarligt eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Det med särskilt betoning på att upprätthålla framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.
- B. Bolaget ska informera sina kunder löpande om att elscootrar inte får lämnas hindrande, trafikfarligt eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Det med särskilt betoning på att upprätthålla framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.
- C. Bolaget ska löpande uppmuntra sina kunder om att använda hjälm när de använder en elsparkcykel.
- D. Bolaget ska informera sina kunder löpande om att en elsparkcykel som framförs på gångbanor, gågator eller gångfartsområden får köras i maximalt 6 km/h.
- E. När det är tekniskt möjligt för Bolaget ska de låta geofenca angivna sträckor och platser så att elsparkcykel kan köras i max 6 km/h. Vilka sträckor framgår av bilaga 1.

- F. När det är tekniskt möjligt ska Bolaget anpassa sin tjänst för angivna områden så att elsparkcyklar inte kan återlämnas inom områdena. Vilka områden anges i bilaga 2.
- G. Bolaget har kontaktuppgifter, minst mailadress och telefonnummer, på svenska och engelska som kunder och allmänheten kan använda. Bolaget ska inom 120 minuter från att bolaget fått kännedom om elsparkcyklar som parkerats trafikfarligt eller hindrande, flytta dessa till lämplig uppställningsplats.
- H. Bolaget garanterar att elsparkcyklar som är trasiga eller av annat skäl obrukbara skall tas bort inom ett dygn från att bolaget får kännedom om detta. Bolaget ska minst en gång per vecka genomföra en funktionskontroll av samtliga elscootrar.
- I. Bolaget ska informera Staden minst var 14e dag om antalet elsparkcyklar de har i sitt bestånd och hur de avser att förändra beståndets storlek de kommande 14 dagarna.
- J. Bolaget ska uppmuntra på olika sätt användare löpande att parkera sitt fordon i närmsta hotspot, genom till exempel information eller ekonomiska styrmedel.
- K. På uppmaning av Staden ska Bolaget lämna hotspots tomma för att möjliggöra barmarksrenhållning och snöröjning.
- L. Bolaget ska hantera personuppgifter och andra känsliga uppgifter från användare och allmänheten på ett varsamt sätt i linje med rådande lagstiftning.
- M. Bolaget skall meddela en kontaktperson till Staden som Staden kan ha kontakt med. Byte av kontaktperson ska snarast meddelas Staden.

4. Följande punkter ska Staden åta sig

- N. Staden ska låta bolaget disponera mark fastställd av staden för så kallade hotspots för elsparkcyklar där kunder kan låna eller återlämna fordonen. Hotspots kommer vara tillgängliga för samtliga aktörer som inom elsparkcyklar undertecknat avsiktsförklaringen och inte enbart begränsat till Bolagets fordon. Bolaget bestämmer själv om användande av hotspots ska vara tvingande för kunderna eller om det ska ske genom incitament. Placeringen av hotspots bestäms per kalenderår, men förändringar under ett kalenderår kan vid behov göras.
- O. Staden åtar sig ansvaret att aktivt informera invånare och besökare i Stockholm om vilka lagar och regler som gäller för framförande av elsparkcyklar i staden.
- P. På fråga från allmänhet eller media kommer Staden informera om den här överenskommelsen och dess innehåll samt lämna ut överenskommelsen i sin helhet till den som önskar ta del av den. Staden kommer även att publicera överenskommelsen på stockholm.se.
- Q. Öppna för Bolag X att föra samtal med Stockholms stads parkering AB gällande ett avtal som ger möjlighet för Bolag X att placera fordon i Stockholms stads parkering ABs garage.

5. Övrigt

Staden kan komma att ingå likadana eller liknande överenskommelser med andra aktörer som har eller avser att etablera motsvarande verksamhet i Stockholms stad.

6. Uppföljning och utvärdering

Bägge parter avser att föra löpande kontakt för att kunna följa upp och utvärdera verksamheten. Staden åtar sig att årsvis, eller vid behov mer frekvent, träffa samtliga aktörer som ingått avsiktsförklaring med Staden för att i samråd diskutera utvecklingsmöjligheter för och utvecklingen av elsparkcykelverksamhet i Stockholm. Avsiktsförklaringen samt bilaga 1 & 2 kan i samband med detta komma att uppdateras enligt överenskommelse.

7. Avslutande av överenskommelsen

Bägge parter äger rätt att ensidigt avsluta överenskommelse med en månads uppsägningstid. Detta sker genom att den ena parten meddelar detta till den andra. Vid avslutande av överenskommelsen slutar överenskomna åtaganden att gälla.

Stockholm 2019-

Daniel Helldén

Trafikborgarråd, Stockholms stad

Bolagsföreträdare NN

12 april 2019

Bilaga 1

Följande områden ska geofencas så att en scooter inte kan överskrida hastigheten 6 km/h:

1. Drottninggatans gågata i hela sin sträckning
2. Biblioteksgatans hela sträckning
3. Götgatans sträckning mellan Sankt Paulsgata och Högbergsgatan
4. Hela Gamla Stan med undantag för gator och cykelbanor på Munkbroleden och Skeppsbron.

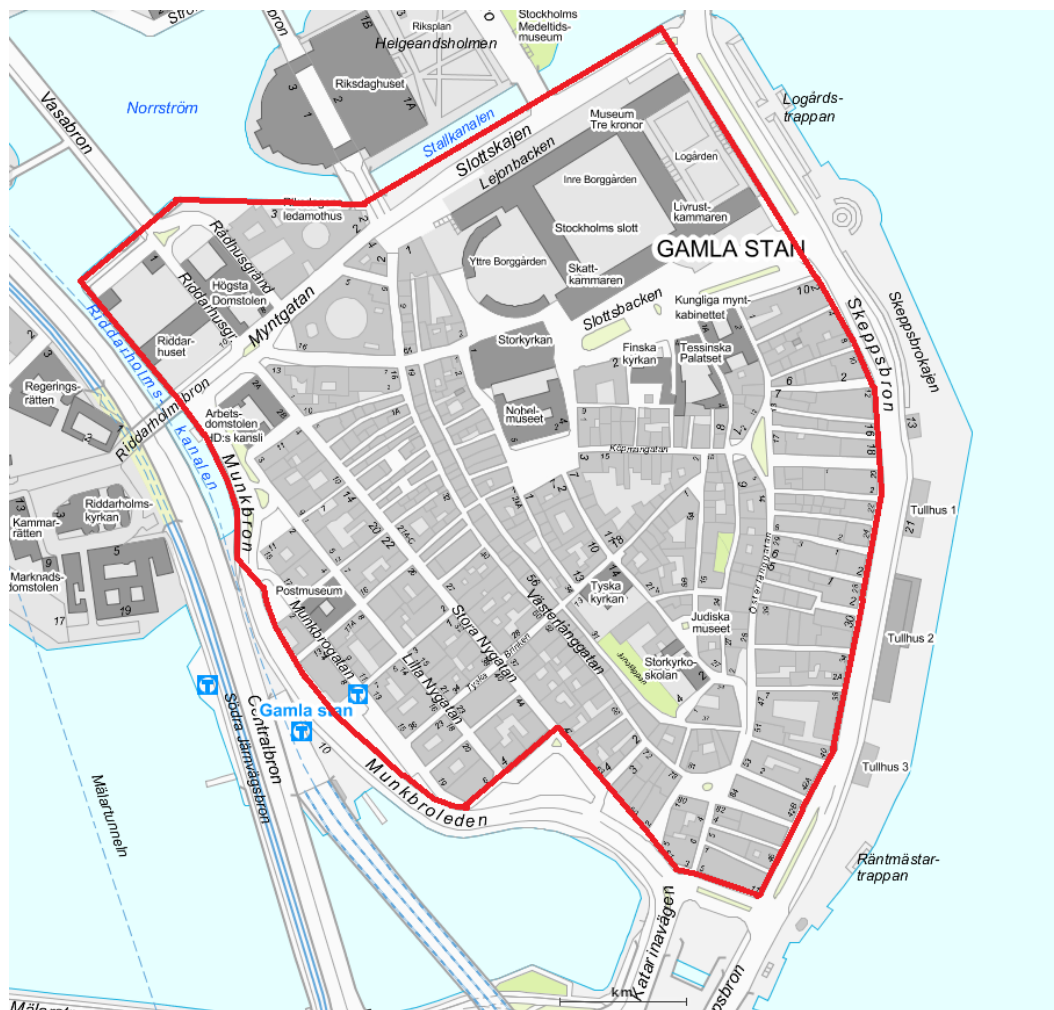
Bilaga 2

Bolaget ska anpassa sin tjänst så att elsparkcykel inte kan återlämnas inom följande områden, med undantag för inom eventuella hotspots inom respektive område:

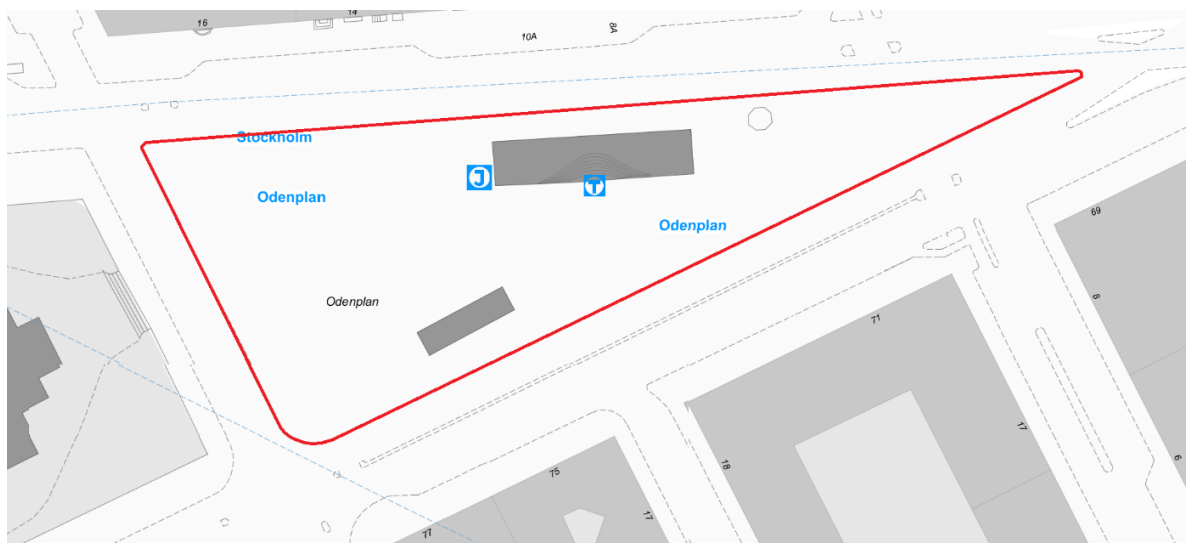
1. Gamla Stan med undantag av Munkbroleden och Skeppsbron
2. Odenplan
3. Stadshuset gård och park
4. Helgeandsholmen med undantag av längs Norrbro
5. Sergels Torgs nedre plan
6. Parkområdet i Rålambshovsparken
7. Drakenbergsparken
8. Medborgarplatsen

Definition av områdena följs nedan av respektive kartbild. Anpassningen av tjänsten för att omöjliggöra ett återlämnande av fordon ska göras inom de röda markeringarna.

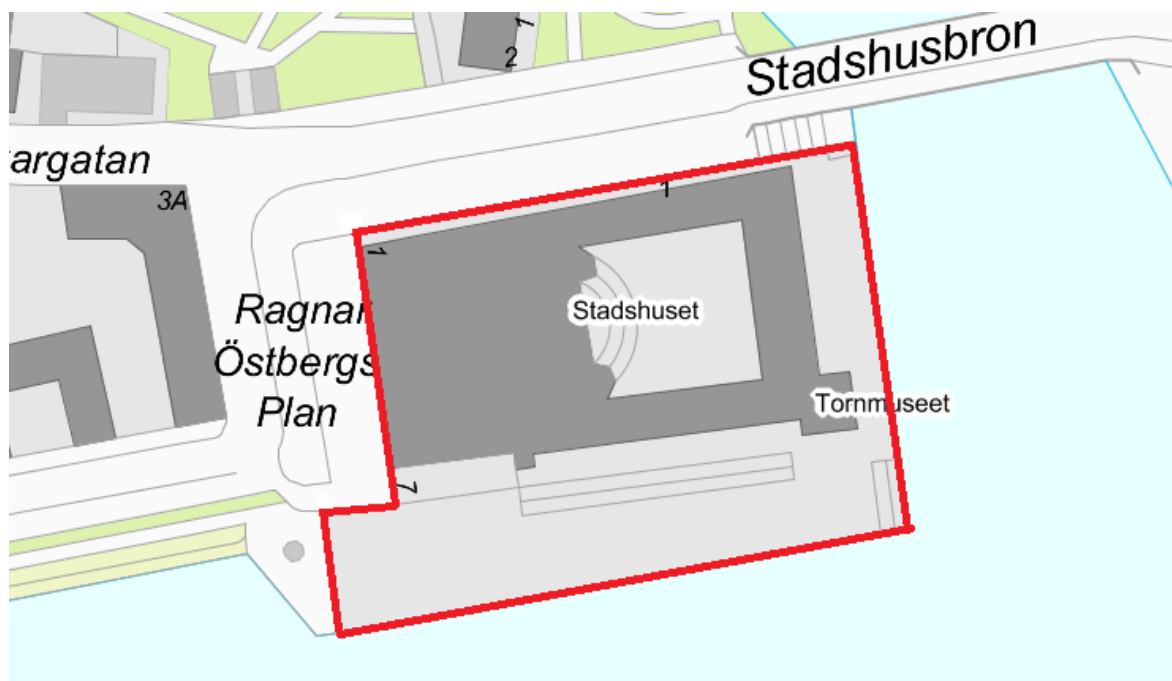
1. Gamla Stan med undantag av Munkbroleden och Skeppsbron



2. Odenplan



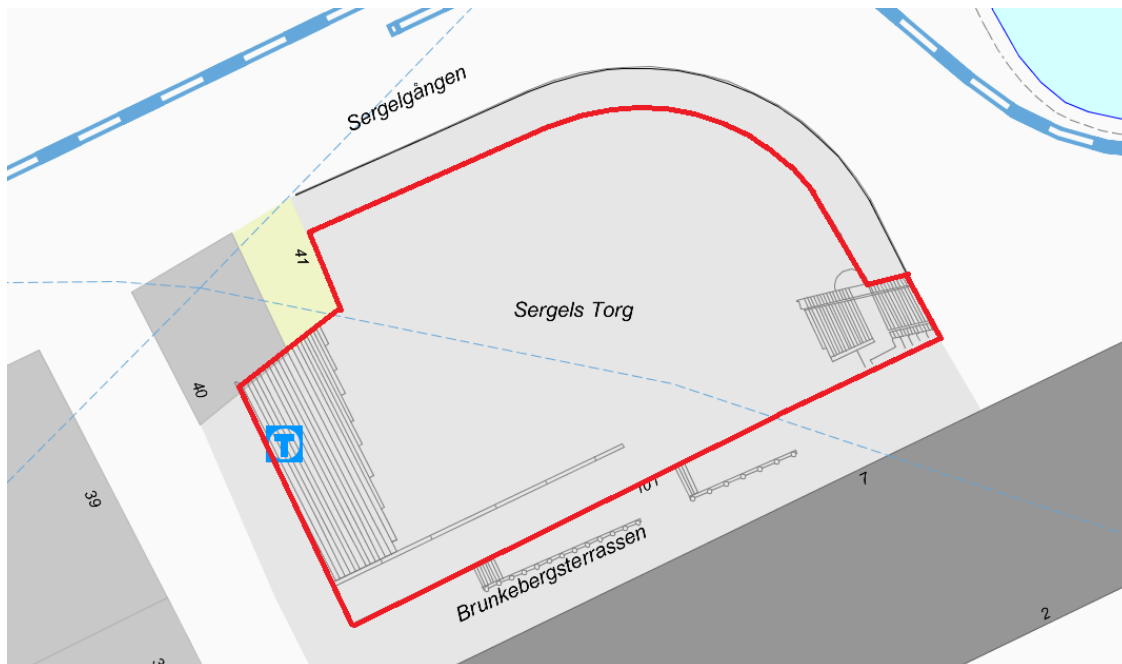
3. Stadshuset gård och park.



4. Helgeandsholmen med undantag av längs Norrbro



5. Sergels torgs nedre plan



6. Parkområdet i Rålambshovsparken



12 april 2019

7. Drakenbergsparken



8. Medborgarplatsen

