

§ 12**Trafikförändringar i SL-trafiken och
Waxholmsbolagets trafik 2019/2020****Beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Remissen om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel stadsutvecklingen i Norra Djurgårdsstaden, och demografiskt med en snabbt ökande befolkningsmängd. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.

Förvaltningen ser positivt på förslaget om utökad sjötrafik i Norra Djurgårdsstaden då boende tidigare har påtalat behov av utökad trafik i området. Förslaget om förändringar av linje 80 förväntas underlätta för resande, både genom att trafiken utökas samt att linjen förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana.

Förvaltningen vill dock understryka vikten av att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras i framtiden.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 4 februari 2019.

Dnr 2019-141-1.5.3.

Förslag till beslut

Andrea Ström m.fl. (M), Mats Hasselgren m.fl. (L), Vivianne Gunnarsson (MP) och Caroline Blomberg m.fl. (C) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl. (V) yrkade bifall till Socialdemokraternas och Vänsterpartiets förslag till beslut.

Beslutsgång

Andrea Ström (M) ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden antagit förvaltningens förslag till beslut.

Reservation

Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios m.fl. (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag enligt följande

1. Nämnden godkänner i huvudsak förvaltningens förslag till beslut
2. Nämnden anför därutöver följande:

Vi i den tidigare majoriteten – S, MP, V - och nu S och V i opposition underströk och understryker fortfarande, behovet av bättre förbindelser till/från Norra Djurgårdsstaden. I avvaktan på den avbrutna och starkt försenade spårvagnsförbindelsen välkomnar vi stombusslinjen mellan Ropsten och Karolinska sjukhuset. Utbyggnaden i stadsdelen sker i snabb takt och den eftersatta kollektivtrafikutbyggnaden skulle givetvis ha funnits med redan från början. Det är också viktigt att en dialog mellan stad/stadsdelar och länet förs.

Tunnelbanan

Den stora tillströmningen av resenärer på tunnelbanan till Tekniska Högskolan och Universitetet borde om möjligt få ännu tätare turer under högtrafik.

Albano

1 000 studentlägenheter och 100 000 kvadratmeterutbildningsmiljöer för över 10 000 studenter och forskare planeras stå klart för första inflyttning 2019. Den stora tillströmningen av resenärer gör att möjligheten att öppna T-baneuppgång vid Albano bör undersökas. Detta föreslog S, MP och V redan 2006 i yttrande till SL.

Naturhistoriska riksmuseet

Vi vill också poängtera att en enig stadsdelsnämnd tidigare har föreslagit att tunnelbaneuppgången vid Universitetet mot Naturhistoriska riksmuseet borde öppnas.

Buss

Vi föreslår också att buss 55 får tätare turer återigen med tanke på den stora inflyttningen till Norra Djurgårdsstaden. Även nattrafik bör om möjligt utredas.

Vi har tidigare påpekat att det var beklagligt att busslinje 44 försvann, eftersom den är länken från Ruddammen till Östermalm. Linjen var också en bra förbindelse till Skansen dit många barnfamiljer åker. Detta är således ett önskemål att den linjen återupptas.

Det är också anmärkningsvärt att trafikeringen till Stora Skuggan togs bort. Detta är ett rekreationsområde i Nationalstadsparken som bör lyftas fram och möjligheterna att ta sig dit bör möjliggöras. Dessutom finns en 4 H gård i området som ytterligare talar för att den sträckan bör trafikeras.

Busshållplatserna i Ekhagen – Ekhagsvägen och Ekthagstorget drogs in 2015. Samtidigt som buss 50 har blivit en busslinje med mycket tätare turer än tidigare vill vi framhålla vikten av att boende på kullen i Ekhagen kommit att bli mer eller mindre isolerade. Äldre som har svårt att gå och föräldrar med barnvagnar har svårt att ta sig fram i de branta backarna. Av den anledningen bör det undersökas om det är möjligt att återupprätta hållplatserna i Ekhagen.

Tillgänglighet

Förvaltningen påpekar vikten av tillgängligheten när busshållplatser ändras/dras in. Vi vill betona att dessa förändringar bör ses över i hela stadsdelen. Detta gäller t.ex. tidigare busshållplatsen Stora Lappkärrsberget, som drogs in tidigare i år. Vid busshållplatsen finns ett övergångsställe som idag inte har någon funktion, bör flyttas till hållplats Professorsslingan.

Norra Djurgårdsstaden bör ha fler busshållplatser och bättre koordination vad gäller motsatta bussriktningar. Vid hållplats Gasverket skiljer flera hundra meter mellan till och från. För vissa, speciellt rörelsehindrade, äldre med rullatorer och flera är detta ett stort problem.