

**Handläggare**  
Andreas Evestedt  
Telefon: 08-508 12 201

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
2019-04-25

## Förbättrad snöröjning i Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2019/195

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Ann-Christine Jenvén  
stadsdelsdirektör

Andreas Evestedt  
avdelningschef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat *Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm* till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd samt Södermalms stadsdelsnämnd.

Karin Wanngård (S) lyfter i skrivelsen fram att det behövs extra satsningar för att garantera en förbättrad miljö för stadens gångtrafikanter. I skrivelsen beskrivs vidare att cykelbanor på många platser i Stockholm är exemplariskt skottade och snöröjda medan gångbanorna är belagda med is, snö och modd. Vidare efterfrågas möjlighet att ge extra uppdrag till entreprenör att använda sopsaltning även när det gäller gångbanor och trottoarer.

Södermalms stadsdelsområde är precis i uppstarten av att påbörja en ny upphandling för driften av parkmark då nuvarande avtal snart löper ut. Södermalms stadsdelsförvaltning föreslår till Södermalms stadsdelsnämnd att nuvarande kvalitetskrav och möjlighet till alternativa tekniker inom vinterväghållningen ska utvecklas. Stadsdelsförvaltningen upplever att samarbetet med trafikkontoret kring vinterunderhållet fungerar bra.

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd samt Södermalms stadsdelsnämnd. Remisstiden sträcker sig till 2019-04-30 varför ärendet kräver omedelbar justering.

## Ärendet

Karin Wanngård (S) lyfter i *Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm* fram att det behövs extra satsningar för att garantera en förbättrad miljö för stadens gångtrafikanter. I skrivelsen beskrivs vidare att cykelbanor på många platser i Stockholm är exemplariskt skottade och snöröjda medan gångbanorna är belagda med is, snö och modd.

Vidare efterfrågas i skrivelsen möjlighet att ge extra uppdrag till entreprenör att använda sopsaltning även när det gäller gångbanor och trottoarer.

I skrivelsen lyfts ett pågående pilotprojekt i Vasastan fram där test av sopsaltning på nya platser pågår. Vidare nämns att sopsaltning har lagts till på cykelvägar i staden som ligger utöver det som är grunden i det upphandlade vinterunderhållet. Därmed menar författaren till skrivelsen att det bör vara möjligt att ge extra uppdrag om exempelvis sopsaltning på gångbanor och trottoarer redan inom befintligt avtal för vinterunderhåll. Om det skulle visa sig inte vara möjligt på grund av upphandlingsregler anses i skrivelsen att det är ett starkt skäl för att etablera en viss del av snöröjningen i egen regi.

I skrivelsen föreslås därför att kommunstyrelsen beslutar

- Att uppdra åt trafiknämnden att med start i februari göra en motsvarande satsning på snöröjning för fotgängare som med prioriterade driftåtgärder för cykel.
- Att skyndsamt inventera vilka trottoarer och gångbanor som går att sopsalta och där effekten av framkomlighet för fotgängare bedöms som störst för att prioritera dessa initialt.
- Att förbättra stadens förmåga att situations- och behovsanpassa snöröjningen för fotgängare under de kommande åren exempelvis genom att göra upphandlingar som medger förändrad verksamhet i takt med teknikutveckling. I den mån upphandlingsregler sätter hinder i vägen för detta ska staden pröva att

etablera verksamhet i egen regi som bättre möter stadens behov.

Att pröva modeller för ett ökat inflytande för stadsdelarna över den lokala snöröjningen för att brister snabbare ska uppmärksammas och för att hela staden ska få en bra framkomlighet.

Att meddela trafiknämnden att det finns medel att disponera ur centrala meddelsreserven för att förbättra framkomligheten för fotgängare under senvintern 2019.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen, pensionärsrådet och i ungdomsrådet den 8 april och i rådet för funktionshinderfrågor den 9 april 2019.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Södermalms stadsdelsnämnd ansvarar för vinterunderhåll på parkmark. Förvaltningens förslag till svar på denna remiss berör genomgående stadsdelsområdets vinterunderhåll på parkmark om inget annat anges.

Vinterunderhållet som utförs av stadsdelsområdet omfattar främst halkbekämpning, plogning samt skottning av trappor samt gång- och cykelvägar på parkmark. Alla ytor på gatumark inom stadsdelsområdet hanteras av trafikkontoret. Till gatumark hör exempelvis körvägar, trottoarer och även de flesta torgytor. Trafikkontoret genomför även vinterunderhållet på prioriterade cykelstråk som går på parkmark.

#### *Inventering av trottoarer och gångbanor som går att sopsalta*

I remissen efterfrågas en inventering över vilka trottoarer och gångbanor som går att sopsalta och där effekten av framkomlighet för fotgängare bedöms som störst för att prioritera dessa initialt.

Södermalms stadsdelsområde är precis i uppstarten av att påbörja en ny upphandling för driften av parkmark då nuvarande avtal snart löper ut. Upphandlingen omfattar parkrenhållning, parkskötsel samt vinterunderhåll på parkmark.

I samband med upphandlingen kommer gång- och cykelvägnätet på parkmark att inventeras. Södermalms stadsdelsförvaltning föreslår till Södermalms stadsdelsnämnd att nuvarande kvalitetskrav och

möjlighet till alternativa tekniker inom vinterväghållningen ska utvecklas.

*Situations- och behovsanpassa vinterunderhållet för fotgängare*

I remissen efterfrågas att stadens förmåga ska förbättras gällande att situations- och behovsanpassa vinterunderhållet för fotgängare under de kommande åren. Exempelvis genom att göra upphandlingar som medger förändrad verksamhet i takt med teknikutvecklingen.

Som även nämns i stycket ovan föreslår stadsdelsförvaltningen till stadsdelsnämnden att nuvarande möjlighet till alternativa tekniker inom vinterväghållningen ska utvecklas.

I skrivelsen framkommer att i den mån upphandlingsregler sätter hinder i vägen ska staden pröva att etablera verksamhet i egen regi som bättre möter stadens behov. På uppdrag av Södermalms stadsdelsnämnd i december 2016 genomförde stadsdelsförvaltningen en utredning angående parkskötsel inklusive vinterunderhåll i egen regi. Uppdraget utfördes i samarbete med Norrmalms, Kungsholmens och Östermalms stadsdelsförvaltningar. I förvaltningens återkoppling av utredningen till Södermalms stadsdelsnämnd (Dnr 1086-2016-2.2.2.) framkommer att maskinkrävande arbeten som vinterväghållning inte är lämpliga att driva i egen regi. Detta då de kräver inköp av stora och kostnadskrävande maskiner, förvaring samt underhåll och reparationer vilket bedöms bli kostsamt och ineffektivt på stadsdelsnivå.

*Pröva modeller för ökat inflytande för stadsdelarna över det lokala vinterunderhållet*

I remissen efterfrågas även att pröva modeller för ett ökat inflytande för stadsdelarna över den lokala snöröjningen för att brister snabbare ska uppmärksammas och för att hela staden ska få en bra framkomlighet.

De felanmälningar på vinterunderhållet som inkommer från allmänheten går till Trafik Stockholm. Där görs bedömning om platsen för felanmälan rör gatu- eller parkmark. Om det rör gatumark går felanmälan till trafikkontoret för åtgärd. Felanmälningar som rör vinterunderhållet på parkmark går direkt till stadsdelsområdets upphandlade entreprenör för åtgärd. Är det en synpunkt på vinterunderhållet som inkommer går ärendet till synpunktportalen för bedömning av eventuell åtgärd. Inkomna synpunkter hanteras av Södermalms stadsdelsförvaltnings

parkingenjörer. Om synpunkterna rör gatumark går ärendena vidare till trafikkontoret för bedömning.

Förvaltningen upplever att stadsdelen idag har ett bra inflytande över trafikkontorets vinterunderhåll inom stadsdelsområdet och att samarbetet med trafikkontoret fungerar bra. Det finns ett uppbyggt kontaktnät mellan stadsdelens driftansvariga parkingenjörer och motsvarande funktion inom trafikkontoret. När mer svårlösta felanmälningar eller händelser i vinterunderhållet uppstår förs en dialog mellan stadsdelen och trafikkontoret när båda verksamheterna berörs.

Något som kan vara komplext inom vinterunderhållet är ytor som angränsar till varandra och där skötselansvaret är uppdelat mellan stadsdelen och trafikkontoret. Exempelvis när en cykelväg som trafikkontoret ansvarar för övergår att bli en cykelväg som stadsdelen ansvarar för. I dessa fall krävs ett nära samarbete vilket stadsdelen upplever sker och fungerar i dagsläget.

### **Bilagor**

1. Förbättrad snöröjning i Stockholm – Remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2019/195