

§ 64

Dnr 2019/KSTK 0026 80

Förslag till nya objekt till cykelplanen

UTDRAG

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- De tre föreslagna åtgärderna gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

Reservation

Per Carlberg (SD) reserverar sig.




Särskilt yttrande

Anki Svensson (M) och Ulrica Riis-Pedersen (C) hänvisar till gemensamt särskilt yttrande i hållbarhetsutskottet 2019-03-20 § 19 (bilaga).

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun fastställde en cykelplan 2013. Cykelplanen är ett planerings- och genomförandeverktyg som identifierat och redovisar viktiga åtgärder för att skapa ett cykelvänligare Tyresö. Till cykelplanens genomförande finns för närvarande ett årligt investeringsanslag hos tekniska kontoret som uppgår till 6 miljoner kronor. Under våren 2019 avslutas några av de sista större åtgärderna i cykelplanen som tekniska kontoret har rådighet över. Resterande åtgärder är sådana som ingår i andra projekt som till exempel längs Tyresövägen eller som ingår i nya detaljplaner. Det finns också åtgärder kvar som kräver omfattande utredningar och andra investeringsmedel, bland dem kan nämnas en gång- och cykelbana längs Kärrvägen och en bro över Drevviken till Huddinge. Kvar finns också några mindre åtgärder av mer rekreativ karaktär.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att revidera cykelplanen och det arbetet ska påbörjas under 2019. För att inte tappa fart i utbyggnationen av gång- och cykelvägnätet under 2019-2020 är det angeläget att nya objekt kan tas upp i cykelplanen innan den revideringen är klar. Stadsbyggnadsförvaltningen och tekniska kontoret har identifierat tre ”saknade länkar” och föreslår därför att följande åtgärder tas med i cykelplanen innan revideringen.

| | | |
|---|---|---|
| Justerandes sign  |  |  |
|---|---|---|

Bränneribacken - en gång- och cykelbana anläggs längs med Bränneribacken mellan Kumla allé och Fornuddsvägen.

Krusbodavägen - en gång- och cykelbanan anläggs längs med Krusbodavägen mellan Myggdalsvägen och Renlavsgångens västra angöring. Möjligtvis att förbättringar kan behöva göras ända ner förbi Dalskolan till Wättinge gårdsväg.

Töresjövägen - en gång- och cykelbana anläggs längs med Töresjövägen mellan Njupkärrsvägen och Linblomsvägen.

Hållbarhetsutskottet har berett ärendet och föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att de tre föreslagna åtgärderna gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att de tre föreslagna åtgärderna gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

Yrkande



Per Carlberg (SD) yrkar avslag till ordförandeförslaget.

Anki Svensson (M) yrkar återremiss för framtagande av konsekvensanalys. Ulrica Riis-Pedersen (C) och Per Lindén (KD) stödjer Anki Svenssons (M) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om ärendet ska avgöras idag. Ordföranden ställer frågan om ärendet ska återremitteras för framtagande av konsekvensanalys. Kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.



Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

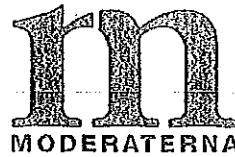
| | | | |
|---|---|--|--------------------|
| Justerandes sign  |  | | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--|--------------------|

Bilagor

Hållbarhetsutskottet protokollsutdrag 2019-03-20 § 19.pdf

tjänsteskrivelse Cykelplan.pdf

| | | | |
|---|---|--|--------------------|
| Justerandes sign  |  | | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--|--------------------|



SÄRSKILT YTTRANDE

2019-03-20

Förslag på nya objekt till cykelplanen - innan revidering av densamma

Moderaterna står i stort bakom "Cykelplan för Tyresö kommun" som antogs 2013.

Att bygga ut och förbättra cykelbanenätet är en viktig del i det hållbara samhället för att vi ska nå framtida klimatmål. Vi anser däremot inte att satsningarna får ske på bekostnad av andra trafikslags framkomlighet. Gaturummet är begränsat och vi är många som ska dela på det.

I vårt Tyresö har alla trafikslag en plats – även bilen.

Vi lämnar följande förslag/kommentarer om Töresjövägen, Krusbodavägen och Bränneribacken:

Ang. Töresjövägen samt Krusbodavägen.

- En framkomlighetsutredning bör göras för att se hur det kommer påverka andra trafikslag, med tillhörande alternativ att ta ställning till.
- Att realistiska kostnadsförslag tas fram för markinlösen.
- Att en samhällsekonomisk konsekvensanalys görs för att säkerställa att investeringarna är försvarbara.

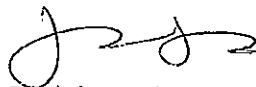
Ang. Bränneribacken.

- Vi är skeptiska till cykelbana här då vi anser att det skulle påverka alla trafikslags förutsättningar till framkomlighet på ett negativt sätt.

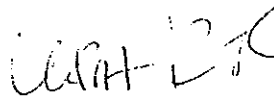
Slutligen skulle vi vilja se en prioriteringslista – med tydliga motiveringar – av alla kommande satsningar på cykelnätet. Vi vill också understryka vikten av

*As
am
Hög URP*

att kommunen mäter och följer upp användandet av cykelbanor. Alla investeringar i kommunen ska vara hållbara. Även ekonomiskt.



Fredrik Bergkvist (M)



Ulrica Riis-Pedersen (C)

As am
Riis UP

§ 19

Dnr KSM-2018-868

Förslag på nya objekt till cykelplanen - innan revidering av densamma

Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

- De tre föreslagna åtgärderna, det vill säga, gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

Reservation

Per Carlberg (SD) reserverar sig.

Särskilt yttrande

Fredrik Bergkuist (M) lämnar särskilt yttrande (bilaga).

Ulrica Riis-Pedersen (C) lämnar särskilt yttrande (bilaga).

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun fastställde en cykelplan 2013. Cykelplanen är ett planerings- och genomförandeverktyg som identifierat och redovisar viktiga åtgärder för att skapa ett cykelvänligare Tyresö. Till cykelplanens genomförande finns för närvarande ett årligt investeringsanslag hos tekniska kontoret som uppgår till 6 miljoner kronor. Under våren 2019 avslutas några av de sista större åtgärderna i cykelplanen som tekniska kontoret har rådighet över. Resterande åtgärder är sådana som ingår i andra projekt som till exempel längs Tyresövägen eller som ingår i nya detaljplaner. Det finns också åtgärder kvar som kräver omfattande utredningar och andra investeringsmedel, bland dem kan nämnas en gång- och cykelbana längs Kärrvägen och en bro över Drevviken till Huddinge. Kvar finns också några mindre åtgärder av mer rekreativ karaktär.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att revidera cykelplanen och det arbetet ska påbörjas under 2019. För att inte tappa fart i utbyggnationen av gång- och cykelvägnätet under 2019-2020 är det angeläget att nya objekt kan tas upp i cykelplanen innan den revideringen är klar. Stadsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

och tekniska kontoret har identifierat tre ”saknade länkar” och föreslår därför att följande åtgärder tas med i cykelplanen innan revideringen.

Bränneribacken - en gång- och cykelbana anläggs längs med Bränneribacken mellan Kumla allé och Fornuddsvägen (bild 1).

Krusbodavägen - en gång- och cykelbanan anläggs längs med Krusbodavägen mellan Myggdalsvägen och Renlavsgångens västra angöring. Möjligtvis att förbättringar kan behöva göras ända ner förbi Dalskolan till Wättinge gårdsväg (bild 2).

Töresjövägen - en gång- och cykelbana anläggs längs med Töresjövägen mellan Njupkärrsvägen och Linblomsvägen (bild 3).

Yrkande

Anita Mattson (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

Fredrik Bergkuist (M), Per Carlberg (SD) och Ulrica Riis-Pedersen (C) yrkar återremiss för att ärendet ska kompletteras med en konsekvensanalys.

Fredrik Bergkuist (M) yrkar i andra hand avslag till förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer frågan om ärendet ska återremitteras

Hållbarhetsutskottet beslutar att fatta beslut idag


Ordföranden ställer frågan om mötet kan besluta enligt utskickat förslag.

Ordförande ställer frågan om mötet ska avslå förslaget

Hållbarhetsutskottet beslutar i enlighet med utskickat förslag till beslut.

Bilagor

tjänsteskrivelse Cykelplan.pdf

| | | | |
|---|--|--|--------------------|
| Justerandes sign  | | | Utdragsbestyrkande |
|---|--|--|--------------------|

SÄRSKILT YTTRANDE

2019-03-20

Förslag på nya objekt till cykelplanen - innan revidering av densamma

Moderaterna står i stort bakom "Cykelplan för Tyresö kommun" som antogs 2013.

Att bygga ut och förbättra cykelbanenätet är en viktig del i det hållbara samhället för att vi ska nå framtida klimatmål. Vi anser däremot inte att satsningarna får ske på bekostnad av andra trafikslags framkomlighet. Gaturummet är begränsat och vi är många som ska dela på det.

I vårt Tyresö har alla trafikslag en plats – även bilen.

Vi lämnar följande förslag/kommentarer om Töresjövägen, Krusbodavägen och Bränneribacken:

Ang. Töresjövägen samt Krusbodavägen.

- En framkomlighetsutredning bör göras för att se hur det kommer påverka andra trafikslag, med tillhörande alternativ att ta ställning till.
- Att realistiska kostnadsförslag tas fram för markinlösen.
- Att en samhällsekonomisk konsekvensanalys görs för att säkerställa att investeringarna är försvarbara.

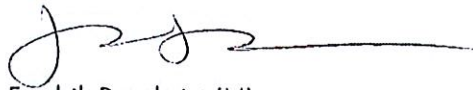
Ang. Bränneribacken.

- Vi är skeptiska till cykelbana här då vi anser att det skulle påverka alla trafikslags förutsättningar till framkomlighet på ett negativt sätt.

Slutligen skulle vi vilja se en prioriteringslista – med tydliga motiveringar – av alla kommande satsningar på cykelnätet. Vi vill också understryka vikten av

Handwritten signature: HRP WRP

att kommunen mäter och följer upp användandet av cykelbanor. Alla investeringar i kommunen ska vara hållbara. Även ekonomiskt.



Fredrik Bergkuist (M)



Ulrica Riis-Pedersen (C)

Ulrica Riis-Pedersen

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Göran Norlin
Avdelningschef, Miljö- och trafikavdelningen
08-578 297 80
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2019-03-04

1 (3)

Diarienummer
2019/KSTK 0026 80

Hållbarhetsutskottet

Förslag på nya objekt till cykelplanen - innan revision

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- De tre föreslagna åtgärderna, det vill säga, gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunen cykelplan.

Kommunstyrelseförvaltningen



Stefan Höllmark
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg-Björk
Chef Tekniska kontoret

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun fastställde en cykelplan 2013. Cykelplanen är ett planerings- och genomförandeverktyg som identifierat och redovisar viktiga åtgärder för att skapa ett cykelvänligare Tyresö. Till cykelplanens genomförande finns för

närvarande ett årligt investeringsanslag hos tekniska kontoret som uppgår till 6 miljoner kronor. Under våren 2019 avslutas några av de sista större åtgärderna i cykelplanen som tekniska kontoret har rådighet över. Resterande åtgärder är sådana som ingår i andra projekt som till exempel längs Tyresövägen eller som ingår i nya detaljplaner. Det finns också åtgärder kvar som kräver omfattande utredningar och investeringar, bland dem kan nämnas en gång- och cykelbana längs Kärrvägen och en bro över Drevviken till Huddinge. Kvar finns också några mindre åtgärder av mer rekreativ karaktär.

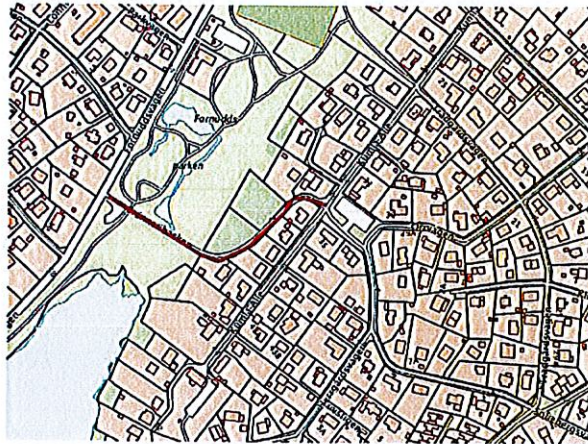
Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att revidera cykelplanen och det arbetet ska påbörjas under 2019. För att inte tappa fart i utbyggnationen av gång- och cykelvägnätet under 2019-2020 är det angeläget att nya objekt kan tas upp i cykelplanen innan den revideringen är klar. Stadsbyggnadsförvaltningen och tekniska kontoret har identifierat tre ”saknade länkar” och föreslår därför att följande åtgärder tas med i cykelplanen innan revideringen.

1. **Bränneribacken** - en gång- och cykelbana anläggs längs med Bränneribacken mellan Kumla allé och Fornuddsvägen (bild 1).
2. **Krusbodavägen** - en gång- och cykelbanan anläggs längs med Krusbodavägen mellan Mygdalsvägen och Renlavsgångens västra angöring. Möjligtvis att förbättringar kan behöva göras ända ner till Wättinge gårdsväg (bild 2).
3. **Töresjövägen** - en gång- och cykelbana anläggs längs med Töresjövägen mellan Njupkärrsvägen och Linblomsvägen (bild 3).

Bild 1

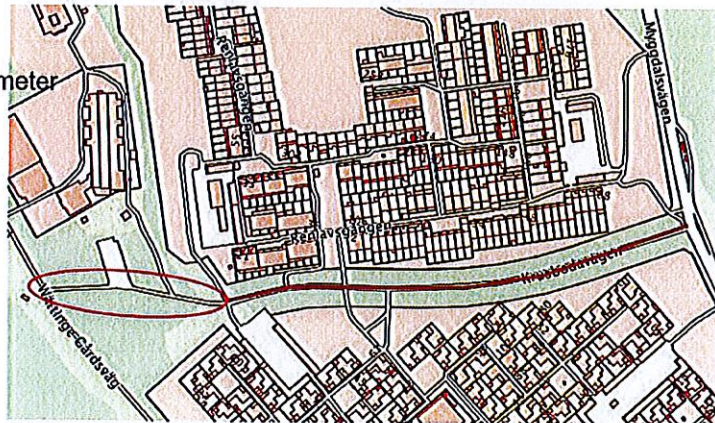
Bränneribacken

Cirka 300 meter

**Bild 2**

Krusbodavägen

Cirka 400 (600) meter

**Bild 3**

Töresjövägen

Cirka 900 meter



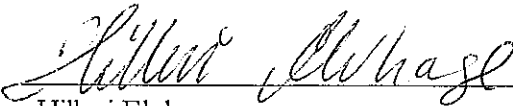
Datum 2019-04-02
 Tid 18:30–19:20
 Plats Sammanträdesrum Bollmora, kommunhuset

Beslutande Se närvarolista

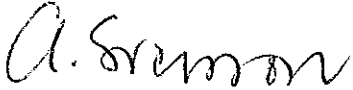
Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats och tid Kommunkansliet 2019-04-08

Paragrafer 60–76

Sekreterare 
 Hillevi Elvhage

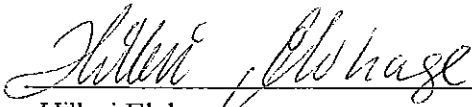
Ordförande 
 Anita Mattsson



Justerande 
 Anki Svensson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
 Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Kommunstyrelsen
 Sammanträdesdatum 2019-04-02
 Datum då anslaget sätts upp 2019-04-10
 Datum då anslaget tas ned 2019-05-02
 Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift 
 Hillevi Elvhage

| | | |
|---|---|--------------------|
|  |  | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|

Närvarolista

Beslutande

Anita Mattsson (S), ordförande

Mats Lindblom (L), 1:e vice ordförande

Anki Svensson (M), 2:e vice ordförande

Susann Ronström (S)

Christoffer Holmström (S), tjänstgörande ersättare för Anders Linder (S), § 60-67 och 69-76

Alfonso Morales (S), tjänstgörande ersättare för Martin Nilsson (S)

Christina Melzén (L)

Marie Åkesdotter (MP), § 60-65 och 67-76

Ajda Asgari (MP), tjänstgörande ersättare för Marie Åkesdotter (MP) § 66, tjänstgörande ersättare för Christoffer Holmström (S) § 68

Inger Gemicioglu (V)

Dick Bengtson (M)

Peter Freij (M)

Annika Henningsson (M)

Ulrica Riis-Pedersen (C)

Per Lindén (KD), tjänstgörande ersättare för Anna Lund (KD)

Per Carlberg (SD)

Ersättare

Åsa de Mander (L)

Jeanette Hellmark (M)

Mats Fält (M)

Fredrik Bergkuist (M)

Anna Eriksson (M)

Anders Wickberg (SD), § 60-65 och 67-76

Övriga



Stefan Hollmark, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen

Britt-Marie Lundberg-Björk, chef tekniska kontoret och medborgarfokus, kommunstyrelseförvaltningen, § 60-66 och 68-76

Ingrid Bardh, chef controllerenheten, kommunstyrelseförvaltningen

Anders Elfving, chef redovisningsenheten, kommunstyrelseförvaltningen, till och med § 71

Maj Ingels Fagerlund, säkerhetschef, kommunstyrelseförvaltningen, till och med § 63

| | | | |
|---|---|--|--------------------|
| Justerandes sign  |  | | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--|--------------------|

Philip Stewén, politisk sekreterare, S

Mikael Onegård, politisk sekreterare, M

Tina Rosén, politisk sekreterare, V

Anna Steele, politisk sekreterare, C

Hillevi Elvhage, kommunsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen

Robert Hammarstedt, chef fastighetsenheten, kommunstyrelseförvaltningen, till och med §
63

Frånvarande

Anders Linder (S)

Martin Nilsson (S)

Petra Reinholdsson (S)

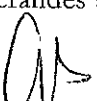

Mats Larsson (L)

Ingmar Jansson (MP)

Ulla Hoffmann (V)

Johanna Björkstén (C)

Anna Lund (KD)

| | | | |
|---|---|--|--------------------|
| Justerandes sign  |  | | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--|--------------------|