

**§ 7****Svar på remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020****Beslut**

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Ärendet**

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har mottagit en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020. Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Remissen som sänts ut innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar inom linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Förslag på trafikförändringar som berör Spånga-Tensta är framförallt förändrade och indragna busslinjer. Förvaltningen ställer sig positiv till förslag som innebär ökad turtäthet, trafikeringstid och en effektiviserad linjesträckning, men är kritisk till det förslag som innebär att linje 546 läggs ned utan ersättningstrafik för Tensta och Hjulsta.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 11 mars 2019.

Dnr 1.5.3-120/2019

**Beslutsgång**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Ole-Jörgen Persson m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderberg (L), Sus Andersson (MP) och Linn Bessner (C) lade fram ett särskilt uttalande.

**Ersättaryttrande**

Ersättaren Jessica Stjernström (KD) lade fram ett ersättaryttrande: Om jag haft rösträtt hade jag ställt mig bakom Ole-Jörgen Persson m.fl. (M), Åsa Nilsson Söderberg (L), Sus Andersson (MP) och Linn Bessner (C) särskilda uttalande.

**”Särskilt uttalande**

Vi instämmer i förvaltningens förslag, men vill skicka med ytterligare ett par synpunkter.

Stadsdelen står inför många nybyggnationer och det finns därför ett stort behov av framförhållning i planeringen av kollektivtrafiken. Det gäller pendeltågstrafiken, där det redan idag är trångt i rusningstid och ett antal busslinjer.

Nästa år öppnar ett nytt utomhusbad vid Eggeby gård, och kommande år sker anläggning av begravningsplats Järva. En plan för god kollektivtrafik till dessa platser är nödvändig.

Inför byggnationen av den nya Bromstensstaden är det viktigt att se över turtätheten för linje 118 och 512. Ett ökat antal invånare i Bromsten kommer att kräva en tätare trafikering av linjerna genom Bromsten. Men redan nu bör man se över avgångs- och ankomsttiderna till Spånga station. Det är olyckligt att bussarna ofta lämnar Spånga station nästan samtidigt. Om de istället kunde avgå med 5-10 minuters mellanrum skulle bussen bli ett attraktivare alternativ för de många Bromstensbor som behöver ta sig till Spånga station eller Rissne T-bana.

Två områden som redan idag har bristande tillgänglighet med kollektivtrafik är Spånga kyrka/ Sörgården och Lunda företagsområde. Idag tar många bil för att kollektivtrafiken inte upplevs fylla behoven.

Slutligen vill vi uppmana SL att se över dragningen och turtätheten på buss 117 och 112. Buss 117 mellan Spånga och Brommaplan är ofta fullsatt i rusningstrafiken. Och linje 112 avgår i dagsläget alldeles för tidigt från hållplatserna i Sundby, vilket gör att resenärerna inte kan lita på tidtabellerna”.

**Särskilt uttalande**

Shirley Magné (SD) lade fram ett särskilt uttalande.

**”Särskilt uttalande**

Vi Sverigedemokrater ser positivt på den tilltänkta BRT-linjen mellan Barkarbystaden och Akalla. Vi föredrar denna istället för att behålla den dåligt utnyttjade linje 546 mellan Jakobsbergs station och Tensta Allé”.