

Till
Koncernstyrelsen

En miljöbilsdefinition för Stockholms stad, KS 2019/289

Bifogat finner ni remissvar på remiss med diarienummer SSAB 2019/38.

Ärendet

Miljö- och hälskyddnämnden har tagit fram ett förslag till miljöbilsdefinition som baseras på nya mätmetoder för utsläpp. Metoderna innebär en skärpning om tio procent mot tidigare tillämpning.

Miljöbilsdefinitionen föreslås bli minimikrav i stadens alla upphandlingar som innefattar transporter. Vid upphandlingar av varor och tjänster ska fordon som kan tankas med förnybara drivmedel även erhålla ett krav på tankningsgrad. Eftersom det är minimikrav kan också högre krav ställas. Så gott som samtliga av stadens egna fordon överträffar kraven.

Kommunstyrelsen har remitterat *En miljöbilsdefinition för Stockholms stad, KS 2019/289* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholm Parkering, Stockholm Vatten och Avfall, Stockholms Hamn och Svenska Bostäder. Svenska Bostäder har valt att inte svara på remissen och Stockholm Parkering har återkopplat att de nya kraven kan vara svåra att uppnå i upphandlingar, men att det på sikt troligen inte är något problem eftersom fordonstillverkare ställer om produktionen och att utbudet med renare fordon ökar. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholms Hamn anser att stadens förslag på miljöbilsdefinition är ett välkommet stöd för stadens förvaltningar och bolag i kravställandet på fordon i upphandlingar. Bolaget ser dock att det finns risker att förnybara drivmedel inte används tillräckligt, vilket bolaget kan få svårigheter att följa upp. Dessutom konstaterar bolaget att det innebär betydande arbetsinsatser att analysera möjliga krav i varje enskild upphandling.

Stockholm Vatten och Avfalls remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholm Vatten och Avfall anser att förslaget är i sin helhet är väl genomarbetat, men lyfter fram att kommande teknikutveckling bör leda till löpande uppdateringar av miljöbilsdefinitionen för att uppnå önskad effekt.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen är sammantaget positiv till att staden tagit fram en egen miljöbilsdefinition, men instämmer i Stockholms Hamns synpunkter om att det kan bli svårt att följa upp tankningsgraden. I sammanhanget ser koncernledningen att det är bra att kommunkoncernen har ett gemensamt system för att bestämma miljökrav, och att de skärpta kraven om tio procent mot tidigare tillämpning stödjer stadens höga ambitioner inom miljöområdet.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Krister Schultz, vVd	2019-04-03