



Stockholms Stadshus AB

Dnr: SSAB 2019/38

Dnr SH: 2019-00222

Yttrande över En miljöbilsdefinition för Stockholms stad

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget till *En miljöbilsdefinition för Stockholms stad* och lämnar här sina synpunkter på förslaget.

Stockholms Hamnars synpunkter på förslaget

Stockholms Hamnar ser positivt på att Stockholms stad har tagit fram ett förslag på en miljöbilsdefinition.

I och med att den nationella miljöbilsdefinitionen har tagits bort, utgör stadens förslag på miljöbilsdefinition ett välkommet stöd för stadens förvaltningar och bolag i kravställandet på fordon i upphandlingar.

Upplägget utifrån Upphandlingsmyndighetens nivåer Baskrav, Avancerade krav och Spjutspetskrav är välbekant för Stockholms Hamnar, som även i övrigt tillämpar Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier i relevanta upphandlingar.

Stockholms Hamnar anser att det är en rimlig slutsats, att fordon som drivs med förnybara drivmedel (fordonsgas, vätgas, etanol, el eller biodiesel) tillåts ha högre utsläpp av CO₂-ttw jämfört med fordon som drivs med icke-förnybara drivmedel, men i utskickat underlag framgår inte på vilka grunder de föreslagna utsläppsvärdena baseras. Det hade varit intressant att ta del av dessa, i och med att de föreslagna utsläppsvärdena för fordon som drivs med förnybara drivmedel är förhållandevis höga.

För att de högre utsläppsvärdena för fordon som drivs med förnybara drivmedel ska vara acceptabla, krävs att tankningsgraden kontrolleras av upphandlande förvaltning eller bolag. Stockholms Hamnar kan här se en svårighet resursmässigt, att faktiskt följa upp tankningsgraden i den omfattning som krävs för att kravet ska efterlevas. Risker får, enligt Stockholms Hamnars bedömning, betraktas som överhängande att fordon, till exempel när det gäller diesel - biodiesel, tankas med ett drivmedel som inte utgör ett förnybart alternativ.



Dessutom konstaterar Stockholms Hamnar att en marknadsanalys av vilka krav som kan ställas i varje individuell upphandling, innebär en betydande arbetsinsats som respektive förvaltning och bolag kan ha svårt att ha kompetens och resurser för att genomföra. Här skulle stöd från Stockholms stad centralt vara uppskattat.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Stockholm 2019-03-25

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Charlotta Solerud'. The signature is fluid and cursive.

Charlotta Solerud
Miljöstrateg, Stockholms Hamn AB