

§ 21**Förbättrad snöröjning i Stockholm**

Remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2019/195

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat *Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm* till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd samt Södermalms stadsdelsnämnd.

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 18 mars 2019.

Dnr SÖD 2019/563

Förslag till beslut

Christoffer Järkeborn m.fl. (M), Anne-Lie Elfvén (L), Anna-Klara Müntzing (MP), Ashna Ibrahim (C), Birgitta Sevefjord m.fl. (V) och Christina Wallmark (SD) ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Anders Göransson m.fl. (S) lade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden ställer sig bakom förslaget.

Beslutsgång

Ordförande ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Anders Göransson m.fl. (S) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Rådande
trafikmaktsordning**

1. bilister
2. cyklister
3. varutransporter
4. kollektivtrafik
5. gående

**Önskvärd
trafikmaktsordning**

1. gående.
2. kollektivtrafik.
3. varutransporter.
4. cyklister.
5. bilister.

Den här typen av uppställningar ska inte ses om en rigorös genomförandeplan däremot kan de fungera som tankeväckande inspiration.

Vi konstaterade i en skrivelse till stadsdelsnämnden i feb 2019 att den snöröjning och halkbekämpning som Trafiknämnden ansvarar för inte fungerat. Här delar vi motionärens syn att det är viktigt att vi prioriterar de gående och att den lokala kompetensen både får högre status och betydelse. Det innebär dock inte att cyklisterna är oviktiga. Tvärtom. Vi vill att fler ska cykla och varje bilist som börjar cykla är en stor framgång.

Det finns också anledning att problematisera den nuvarande modellen med upphandlingar. I en artikel i SvD 21 nov 2017 stod följande:

Efter det kraftiga snöfallet i november förra året, då Stockholm lamslogs, har åtgärder vidtagit. Men de kommer inte att få full effekt förrän om ett par år, enligt Daniel Helldén.

– Vi har gjort nya upphandlingar med nya kriterier, men det första av de avtalen börjar gälla först 2019.

Den gångna vintern var heller ingen succé vad gäller snö- och halkbekämpningen men förhoppningsvis blir det bättre när de nya avtalen är på plats. I annat fall får vi väl ändra 2023 eller när det nu blir.

§ 22**Trafikförändringar i SL-trafiken och
Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)**

Remiss från kommunstyrelsen

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Ärendet

Kommunstyrelsen har skickat en remiss från trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting till bland annat Södermalms stadsdelsnämnd för yttrande. Remissen handlar om förslag till trafikförändringar i SL-trafiken under 2019/2020 (T20).

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 19 mars 2019.

Dnr SÖD 2019/564

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Anders Göransson m.fl. (S) lämnade ett särskilt uttalande.

Arriva ägs till 100% av den tyska staten. MTR ägs till 76% av ett statligt bolag med säte i Hongkong. Keolis ägs till 70% av franska staten.

Vi privatiserade SL genom att sälja till andra stater. Det är onekligen en rätt speciell situation som det kan finnas anledning till att fundera över på ett mer övergripande och långsiktigt plan:

De som valde att lägga ut SL-trafiken på entreprenad slarvade de inte samtidigt bort en svensk exportsuccé? Är det verkligen klokt att låta Kina (låt vara indirekt via ett bolag i Hongkong) ha ett så stort inflytande över vår infrastruktur?

Med det sagt är det oerhört viktigt att vi har en fungerande och expanderande kollektivtrafik. Den är central för att bygga en långsiktigt hållbar region.

Vi delar förvaltningens syn i stort och är positiva till de förslag som läggs fram i utredningen. Utöver dessa skulle vi gärna se försök att förstärka och avlasta redan befintliga tunnelbanesträckningarna under rusningstid. Matarbuss