

§ 17 Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)

Remiss från kommunstyrelsen

Stadsdelsnämndens beslut

Stadsdelsnämnden besvarar remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 6 mars 2019, dnr 1.5.1.-141-2019.

En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Enligt förvaltningen bör busstrafiken till Essingeöarna utvecklas med tanke på kommande exploatering. Bussarna är redan idag överfulla när de lämnar Fridhemsplan respektive Stora Essingen. I remissen föreslås att busshållplatsen vid Moa Martinsson torg ses över och enligt förvaltningen är det angeläget att nuvarande hållplats där får ett nytt läge.

Förslag till beslut

Ordförande Rasmus Jonlund (L), Christer H Sjöblom m.fl. (M), Elisabet Wallgren (MP), Marcus Wangel (C), Maurice Forslund (KD) och föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag. Arvid Vikman m.fl. (S) och Monica Muro De Santa Cruz m.fl. (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett gemensamt förslag från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Arvid Vikman m.fl. (S) och Monica Muro De Santa Cruz m.fl. (V) reserverade sig mot beslutet med hänvisning till det gemensamma förslaget från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet:

Stadsdelsnämnden föreslås besluta:
att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut
att därutöver anföra

Det framgår i ärendet att busstrafiken på såväl Lilla som Stora Essingen är mycket hårt belastad. Bussarna är redan idag överfulla när de lämnar Fridhemsplan respektive Stora Essingen och resenärer på Lilla Essingen har som konsekvens ofta svårt att finna sittplats och ibland inte ens möjlighet att kliva på bussen på grund av ett stort antal resenärer. För resenärer på Stora Essingen finns möjlighet att även nyttja tvärbanan, medan Lilla Essingens resenärer inte har annat färdmedel än stombuss 1 att tillgå utan att byta transport längs vägen. De få resalternativen som finns tillgängliga innebär av naturliga skäl en hög belastning på stombuss 1. Då byggprojekt för fler lägenheter ska genomföras på såväl Stora som Lilla Essingen anser vi det av yttersta vikt att se över de kollektiva resmöjligheterna för båda dessa stadsdelar. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm, men också en förutsättning för att boende i dessa stadsdelar ska kunna transportera sig i staden. Dagens situation är inte acceptabel därför vill vi

Att turtätheten för stombuss 1 ökar på Stora och Lilla Essingen.

Att en analys över vilka andra busslinjer som skulle vara till nytta för öarnas invånare genomförs, förslagsvis med exempelvis en sträckning norrut och en sträckning söderut, samt att lämplig linje implementeras efter genomförd analys.

Att en analys över kollektivtrafiken på vatten görs med särskild hänsyn till Lilla och Stora Essingens kollektivtrafikläge samt att fördelarna med en båtlinje som stannar på Stora och Lilla Essingen med slutstation Slussen utreds.

Utöver detta vill vi framhålla vikten av god planering och tydlig information när trafiken kring Fridhemsplan läggs om.