

Tid Torsdagen den 25 april 2019 kl. 16.00 – 16.55
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 8 maj 2019 §§ 1-9, 11-15, 17-20, 23,
25-27, 29, 30, 32, 34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 april 2019, §§ 10, 16, 21, 22, 24, 28, 31,
33

Daniel Heldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Heldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Joel Höglund (V)

för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Natalia Espinosa (V)

§§1-2, 17-34

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ulrika Falk, Åse Geschwind,
Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Anton Westberg §§ 1-2
och personalföreträdarna Luis Lopez §§1-2 och Magnus Sundin §§ 1-16
samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 19**Byggande av ny tunnelbanelinje sträckan Alvik-Hässelby via Bromma flygplats. Motion från Karin Wanngård m.fl (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2019-00262

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 mars 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Det är bra att trafikkontoret i likhet med motionärerna konstaterar att Bromma behöver försörjas med en kapacitetsstark kollektivtrafik när flygplatsområdet ska bebyggas med bostäder. Det är också bra att kontoret betonar att planeringen för detta behöver ske tidigt.

Placeringen av linjedragningarna via dagens Bromma flygplats kan utformas på flera alternativa sätt. En dragning direkt från Hässelby/Vällingby via Bromma flygfält och Alvik till Stockholm central kommer att minska belastningen avsevärt på den gröna tunnelbanelinjen. Dessa frågor behöver utredas ytterligare. För att få in tunnelbanesträckan i kommande *nationell plan för transportsystemet* behöver utredningarna inledas redan nu.

Kontoret framhåller en annan viktig aspekt, nämligen vikten av att kommunfullmäktige är tydliga med vad som kommer att hända med Bromma flygplats efter år 2038. Vi utgår från att trafikroteln inför kommunstyrelsehanteringen kommer att ha klargörande skrivningar om Bromma flygplats. Kommer flygplatsen att läggas ner i förtid, år 2038 eller inte alls? Vad

ska hända med området efter nedläggningen?

Det är slutligen av stor vikt att Arlandas utveckling och ställning försvaras, i enlighet med motionen och trafikkontorets yttrande. Att lägga ned Bromma flygfält och utveckla Arlanda som flygplats är av nationellt intresse. Arlandas utveckling handlar om att start och landning ska ske med minskad miljöbelastning, att fler direktflyg ska ordnas vilket minskar mängden mellanlandningar och därmed miljöbelastningen, samt att stärka Arlanda som Sveriges kommunikationsnav. Detta är en förutsättning både för nedläggningen av Brommaflyget och för Stockholmsregionens fortsatt goda konkurrenskraft.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet instämmer med kontoret om att planeringen av kollektivtrafikförsörjning måste vara långsiktig och ha ett helhetsperspektiv. Behovet av kapacitetsstark kollektivtrafik kommer att vara stort i framtidens växande stad och region som ska uppnå sina klimatmål.

Vi har i vårt landstingspolitiska program t ex föreslagit en tvärlinje från Vällingby till Bromsten, Järva till Bergshamra/universitetet som delvis svarar på samma behov som Socialdemokraternas förslag pekar ut. Vi är öppna för diskussion om en linjesträckning som är mest optimal för den ekostadsdel som vi vill bygga i stället för dagens Bromma flygplats.

Däremot ser vi inte att en ytterligare utbyggnad av Arlanda är förenlig med den nödvändiga klimatomställningen. Stockholms flygresande är redan oroväckande hög, och Stockholms attraktionskraft ska inte byggas på den skakiga grund som en kraftigt ökad flygtrafik innebär.

Vid protokollet
Åse Geschwind