

**Tid** Torsdagen den 25 april 2019 kl. 16.00 – 16.55  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Onsdagen den 8 maj 2019 §§ 1-9, 11-15, 17-20, 23,  
25-27, 29, 30, 32, 34

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 25 april 2019, §§ 10, 16, 21, 22, 24, 28, 31,  
33

Daniel Heldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Heldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Mads Lundgaard (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Joel Höglund (V)

för Maria Mustonen (V)

**Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Natalia Espinosa (V)

§§1-2, 17-34

Malin Ericson (Fi)

**Tjänstemän:**

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ulrika Falk, Åse Geschwind,  
Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Anton Westberg §§ 1-2  
och personalföreträdarna Luis Lopez §§1-2 och Magnus Sundin §§ 1-16  
samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 31****Elsparkcyklar. Samarbetsavtal**

Dnr T2019-01231

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till avsiktsförklaring enligt bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande och uppdrar åt trafikkontoret att administrera ingånget avtal.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till nämndens ordförande att underteckna avtal med intresserade företag inom mikromobilitet.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 april 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till avsiktsförklaring och uppdrar till trafikkontoret att utveckla denna avsiktsförklaring till ett funktionellt avtal enligt nedan.
  - 2 Att trafiknämnden uppdrar till förvaltningschefen på trafikkontoret att utifrån aktuellt utkast fortsätta diskussionerna med intresserade företag inom mikromobilitet.
  - 3 Att trafikkontoret till mötet med trafiknämnden i juni redovisar hur utvecklingen ser ut inför sommaren avseende utbud och efterfrågan av elsparkcyklar, trafiksäkerhet, efterlevnad av regelverk, miljö- och klimatpåverkan, inkomna klagomål från allmänheten och juridiska förutsättningar för utformning av fungerande avtal mellan staden och berörda företag.
  - 4 Att därutöver anföra följande:

Elsparkeyklarna kan bli en väl fungerande verksamhet i Stockholm. För det krävs dock en överenskommelse med berörda företag om ett bindande avtal som tydliggör rättigheter, skyldigheter och ansvar för respektive parter. Aktuellt förslag på avsiktsförklaring kan vara ett första steg, men det är inte tillräckligt för att få till ett fungerande system med elsparkcyklar i Stockholm.

Inför sommaren kan antalet elsparkcyklar på kort tid fördubblas till omkring 4 000 med så många som 6-7 olika entreprenörer. Det kommer att bli stor konkurrens om attraktiva uppställningsplatser då det handlar om stora ekonomiska värden som aktörerna på denna marknad slåss om.

Elsparkeyklarna är utmärkta för korta transporter samtidigt som de kan skapa problem för många synskadade, äldre och rörelsehindrade. Även andra gångtrafikanter kan uppleva problem när personer transporterar sig på gångbanorna i höga hastigheter. Om inte denna verksamhet regleras bättre än vad som föreslås i detta ärende riskerar Stockholm att hamna i en situation liknande andra städer där elsparkcyklarna till slut förbjudits. Där vill vi inte hamna.

Det är också självklart att det är trafikkontoret och ytterst dess direktör som ska förhandla och lägga fram förslag på utformning av fungerande avtal till trafiknämnden. Det är inte trafikborgarrådet som ska skriva under dokument som marknadsförs som avtal när det egentligen handlar om allmänna viljeyttringar. Enbart trafiknämnden kan och måste ta ett tydligt ansvar för denna viktiga trafikreglering som omfattar kanske 4 000-6 000 elsparkcyklar i Stockholms innerstad. Att trafikborgarrådet gör en publik signering av ett dokument som presenteras som ett bindande avtal kommer av allmänhet och företag att uppfattas som bindande fastän dokumentet är juridiskt sett undermåligt. Det vore mycket olyckligt.

En elsparkcykels livslängd är enligt vissa rapporter så kort som en till två månader, vilket ger cyklarna en negativ miljö- och klimatpåverkan. Att företag i branschen säger sig arbeta för robustare sparkcyklar i framtiden räcker inte.

Det är också viktigt att verksamheten med elsparkcyklar fortlöpande utvärderas av nämnden. Eftersom antalet elsparkcyklar kommer att öka kraftigt inför och under sommaren måste en första redovisning göras till nämnden redan i juni.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

**Reservation**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet  
Åse Geschwind