

Tid Torsdagen den 25 april 2019 kl. 16.00 – 16.55
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 8 maj 2019 §§ 1-9, 11-15, 17-20, 23,
25-27, 29, 30, 32, 34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 april 2019, §§ 10, 16, 21, 22, 24, 28, 31,
33

Daniel Heldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Heldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Joel Höglund (V)

för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Natalia Espinosa (V)

§§1-2, 17-34

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ulrika Falk, Åse Geschwind,
Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Anton Westberg §§ 1-2
och personalföreträdarna Luis Lopez §§1-2 och Magnus Sundin §§ 1-16
samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 33**Gångstråk Norrtullsgatan vid Karlbergsvägen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2019-00618

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av framkomlighetsåtgärder längs gångstråket Norrtullsgatan vid Karlbergsvägen till en investeringsutgift om 5,2 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag med följande ändring:

“Här planeras för en 2,5 m bred genomgående dubbelriktad cykelbana” Under “Föreslagna åtgärder”, sid 5 - ersätts med: “Här planeras för en 3,25 m bred genomgående dubbelriktad cykelbana”

Det är bra att Norrtullsgatans första kvarter norr om Odenplan får en slutlig lösning som torgyta som också innebär att den upprustas och blir mer attraktiv. Idag är vistelsekvaliteterna låga även om torget finns och är avstängd för trafik. Denna investering på drygt 5 miljoner kronor är därför välkommet för att få ett bättre nyttjande av torget.

Vi välkomnar det fortsatta utvecklingsarbetet med att åstadkomma ett attraktivt gångstråk i denna del av staden. Det är viktigt att Norrtullsgatan söder om Odenplan utvecklas så att både attraktiviteten för gående och cyklister kan öka samtidigt som tillgänglighet och angöringsmöjligheter säkerställs för det stora antal besökare som kommer denna väg till Läkarhuset, Observatorielundens skola, apotek, etc.

För att utvecklingsarbetet ska skapa bäst nytta ifrågasätter vi den föreslagna bredden 2,5 m på den dubbelriktade cykelbanan, vilket är rekommenderat minimimått för huvudstråk. Av förslaget figur 3 framgår att det enkelt och utan konflikter går att bredda cykelbanan till 3,25 m för att klara kommande högre flöden av cyklister, en åtgärd som skulle bli mycket dyrare att bygga ut i efterhand.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind