

Tid Torsdagen den 25 april 2019 kl. 16.30 – 16.50
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 7 maj 2019, §§ 1-6, 9, 11, 13-25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 april 2019, §§ 7, 8, 10, 12

Johan Nilsson

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Johan Nilsson (M) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Annika Elmlund (M)

Bo Sundin (M)

Arne Fredholm (M)

Isabel Smedberg Palmqvist (L)

Hampus Rubaszkin (MP)

Susanne Wicklund (C)

Anders Göransson (S)

Clara Lindblom (V)

Lisa Mörtlund (V)

Christina Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Stefan Hell Fröding (S)

Anders Edin (SD)

för Linda Agetoft (S)

för Christina Wallmark (SD)

Ersättare:

Niklas Sandstedt (M)

Mikael Valdorson (M)

Bo Fellström (M)

Fredrik Sand (M)

Jonathan Lindgren (KD)

Maria-Elsa Salvo (S)

Mathias Tofvesson (S)

Rose-Marie Rooth (V) §§ 24-25

Jonathan Metzger (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Johan Castwall, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Gunnar Jensen, Anders Johnson, Sara Lundén, Lena Mittal och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Carolina Zandén och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7.

§ 11**Ökad framkomlighet genom Brommaplan för fordons- och kollektivtrafiken. Motion från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr E2019-00153

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 1 april 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Johan Nilsson m.fl. (M), Isabel Smedberg Palmqvist (L), Hampus Rubaszkin (MP), Susanne Wicklund (C), Clara Lindblom m.fl. (V) och Anders Edin (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att nämnden tillstyrker motionen om ökad framkomlighet för trafik genom Brommaplan.
 - 2 Att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till yttrande.
 - 3 Att därutöver anföra följande:

Det är positivt att förvaltningen anser att en ökad framkomlighet genom Brommaplan är viktig och välgörande för infrastrukturen i Västerort. En fördjupad förstudie behövs för att slutligt kunna avgöra vilken alternativ lösning som är bäst. Det är dock inte korrekt som nämns i yttrandet att en fyrvägs korsning för cykel- och gångtrafik medför sämre trafiksäkerhet och längre restider, bedömningen är att det för dessa trafikanter blir minst samma kvalitet som idag.

Skillnaden blir här enligt dessa preliminära beräkningar, att det totala trafikflödet förbättras kraftigt, inte minst för kollektivtrafiken, att miljöbelastningen av trafikarbetet därmed minskar och att samhällsnyttan med en ombyggnation av Brommaplan blir förhållandevis stor. Att projektet måste finansieras på annat sätt än enbart genom upplåtna nya

byggrätter i närområdet, är något en utredning också måste klargöra.

Den största risken är att det blågröna styret med sin bevisade passivitet och interna splittring i infrastrukturfrågor, inte kommer att ta de nödvändiga och skyndsamma initiativ som krävs för denna del av Stockholm.

Beslutsgång

Ordföranden Johan Nilsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Johan Nilsson m.fl. (M), Isabel Smedberg Palmqvist (L), Hampus Rubaszkin (MP), Susanne Wicklund (C), Clara Lindblom m.fl. (V) och Anders Edin (SD).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Clara Lindblom m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Motionären framhåller att behovet av att förbättra framkomligheten vid Brommaplan och presenterar två olika förslag. Kontoret svarar att de ställer sig positiva till att medverka i fortsatt utredningsarbete av trafiksituationen vid Brommaplan. I den fortsatta utredningen av hur framkomligheten för fordons- och kollektivtrafiken ska förbättras vid Brommaplan vill Vänsterpartiet framhålla att det inte får innebära försämringar vare sig i framkomligheten eller trafiksäkerheten för gående eller cyklister.

Vid protokollet
Lena Mittal