

Handläggare
Tove Nilsson
08-508 26 281

Till
Trafiknämnden
2019-05-23

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2018. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning av reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2018.

Fredrik Alfredsson
Tf Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Den 19 april 2018 fattade nämnden ett genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder på trafikleder för 2018 omfattande 39 mnkr. I denna slutredovisning redogörs för dessa insatsers genomförande. Trafikleder är det högtrafikerade vägnätet i staden med hög trafikbelastning. Slitaget är stort på detta vägnät och kontinuerlig upprustning behöver ske. Tolv projekt har genomförts under året uppgående till 36,2 mnkr. Kostnadsökningar uppkom till följd av behov av byte av fler sensorer för trafiksignaler än beräknat. Ett projekt utgick till följd av att den föreslagna beläggningen inte gick att använda till följd av den varma sommaren.

Bakgrund

I staden finns ett vägnät av större vägar, kallade trafikleder. Dessa vägar är mycket högtrafikerade med hög belastning från såväl

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 281
Växel 08-508 27 200
tove.m.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

personbilar som tunga fordon vilket gör att beläggningen slits ner fort. Temperatursvängningar under den senaste vintern, 2016/2017 har påskyndat slitaget. Antalet inkomna skadeanspråk till trafikkontoret gällande akuta skador i form av hålbildning i asfalten efter vintern har ökat i takt med antalet förslitningsskador. Beläggningsskador av det här slaget ökar vid vintrar med temperaturväxlingar som medför smältning av snö och frostsprängningar om vartannat.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Redovisning av genomförda åtgärder

Vid besiktning av trafikleder efter vintern 2016/2017 kunde kontoret konstatera att beläggningen på vissa sträckor var i mycket dåligt skick, trots löpande lagningar. Den 19 april 2018 fattade trafیکنämnden ett genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder på trafikleder för 2018 omfattande 39 mnkr. Reinvesteringar i form av nya slitlagerbeläggningar har utförts på nedan redovisade sträckor i syfte att minimera att trafikanternas säkerhet äventyras pga. hastiga inbromsningar och väjningar för beläggningsskador.

De objekt som har att åtgärdas är:

Klaratunneln (mot/från Mäster Samuelsgatan)
Bleholmstunneln (+ av och påfarter)
Anslutande ramper till Söderledstunneln
Nynäsvägen.
Drottningholmsvägen. Från Brommaplan till Gubbkärrsvägen
Hanstavägen
Akallälänken
Ulvsundavägen. Från Kvarnbacksvägen till Mariehäll
Bergslagsvägen. Från Åkeshov till Ängbyplan
Bergslagsvägen. Från Avestagatan till Tenstavägen
Bergslagsvägen. Från Islandstorget till Vällingby
Lövstavägen. Från Grimsta till Vinsta

Beslutet innefattade även Ulvsundavägen från Solvalla till Rissne. Dessa åtgärder har inte utförts på grund av ökade kostnader för vissa av de övriga projekten och på grund av att den typ av beläggning som var tänkt för platsen inte gick att genomföra med den värme som var sommaren 2018.

Ekonomi

Beträffande det ekonomiska utfallet föreligger följande utfall jämfört med 2018 års budget om 39 mnkr. Totalt utfall 36.2 mnkr. Avvikelsen på 2,8 mnkr kan hänföras till att projekt på Ulvsundavägen inte kunde utföras till följd av en alltför varm sommar. Kostnadsökningar uppstod också jämfört med budget för sensorer för trafiksignaler, där fler än beräknat behövde bytas.

Objekt	Kostnad
Klaratunneln (mot/från Mäster Samuelsgatan)	2,0 mnkr
Blekholmstunneln (+ av och påfarter)	3,2 mnkr
Anslutande ramper till Söderledstunneln	2,2 mnkr
Nynäsvägen	1,1 mnkr
Drottningholmsvägen. Från Brommaplan till Gubbkärrsvägen	5,4 mnkr
Hanstavägen	3,5 mnkr
Akallalänken	1,1 mnkr
Ulvsundavägen. Från Kvarnbacksvägen till Mariehäll	6,2 mnkr
Bergslagsvägen. Från Åkeshov till Ängbyplan	3,2 mnkr
Bergslagsvägen. Från Avestagatan till Tenstavägen	1,5 mnkr
Bergslagsvägen. Från Islandstorget till Vällingby	4,9 mnkr
Lövstavägen. Från Grimsta till Vinsta	2,3 mnkr

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning gällande 2018 års reinvesteringsåtgärder för trafikleder.

Slut