

**Handläggare**  
Jarina Edlund  
08-508 26 094**Till**  
Trafiknämnden  
2019-05-23

## **Parkering vid torgen i Bromma. Svar på skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och överlämnar den som svar på skrivelsen från Bromma stadsdelsnämnd.

Fredrik Alfredsson  
T.f. förvaltningschefUlrika Falk  
T.f. AvdelningschefKarin Hebel  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

När plan för gatuparkering genomfördes kom Bromma att ligga inom den delen av taxeområde fem som bedömdes behöva regleras med avgifter för parkering. Även boendeparkering till lägre avgift infördes. Detta för att förebygga att området skulle drabbas av överflyttningseffekter då bilister som tidigare parkerat närmare innerstaden sökte sig till andra avgiftsfria platser. Trafiknämnden har mottagit en skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd, som uttrycker oro för att de införda parkeringsavgifterna ska motverka ambitionen om levande torg samt göra det svårare för handlare och småföretag att verka i områden vid torgen. Trafikkontoret har därefter gjort en översyn av parkeringsregleringen i området, där även torgens karaktär har beaktats.

**Trafikkontoret**  
TillståndFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 150  
Växel 08-508 27 200  
Fax 08-508 263 30  
jan.prestberg@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## **Bakgrund**

Trafiknämnden har mottagit en skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd, bilaga 1. Skrivelsen har rubriken ”Värna om Brommas levande torg och underlätta för handlare och småföretag”. I skrivelsen beskrivs torgen i området som omtyckta handels- och mötesplatser sedan många år tillbaka. Orsaken till skrivelsen till trafiknämnden är att nya bestämmelser för parkering i området infördes då plan för gatuparkering genomfördes. Enligt skrivelsen kan de nya parkeringsbestämmelserna hota butikernas och torgens överlevnad genom att antalet bilburna besök minskar.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av trafikkontoret.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Plan för gatuparkering bygger på principerna i parkeringsstrategin om hur parkering på gatumark övergripande ska anordnas. Även om planen är övergripande krävs dock lokala trafikföreskrifter om hur stannande och parkering av fordon ska regleras på varje enskild plats.

Den 20 december 2018 upphävde Transportstyrelsen 289 lokala trafikföreskrifter om parkering i Bromma med motiveringen att kommunen inte uppfyllt sin utredningsskyldighet. Transportstyrelsen anförde att det inte tillräckligt tydligt framgick att avgift behövdes för att ordna trafiken. Efter beslutet har ett antal av de lokala trafikföreskrifter som beslutades avseende gator i de delar av Brommaområdet där berörda torg är belägna upphävts.

Kontoret beslutade med anledning av detta att se över regleringen i område Bromma. I slutet av februari 2019 var översynen klar och delar av Bromma fick återigen parkeringsavgifter samtidigt som andra delar reglerades med fri parkering i kombination med parkeringsförbud på servicedagar.

Trafikkontoret har bedömt att det finns behov att ordna trafiken och införa parkeringsavgift på gator i närhet till större kollektivtrafik-hållplatser, centrumbildningar/torg, gator med flerfamiljshus och där beläggningen av annan anledning är hög. På dessa platser behövs parkeringsavgift för att öka omsättningen av bilar på parkeringsplatserna och förhindra allt för omfattande in- och utfartsparkering och därigenom möjliggöra för boende på dessa gator att kunna parkera där. Därtill syftar parkeringsavgiften till att motverka en överströmning av parkering från tomtmark till gatumark.

Vad gäller parkering vid torgen i området har fokus legat på att parkeringen ska ha tillfällig karaktär med en lokal reglering som ska motsvara efterfrågan på parkering.

I närhet till alla torg är det stort tryck på användningen av det allmänna gatuutrymmet. Boende, besökare, arbetstagare m.fl. vill ha möjlighet till att parkera på dessa attraktiva platser som ofta ligger i anslutning till affärer, butiker, vård- och serviceinrättningar, restauranger mm.

På torg i anslutning till stora kollektivtrafikplatser är efterfrågan på användningen av parkeringsplatser som störst. För att möta detta och uppnå omsättning på parkeringsplatserna har kontoret bedömt att tidsbegränsningen i kombination med avgift är det effektivaste styrmedlet på dessa platser.

Med anledning av ovan har Abrahamsbergs torg och Tunnländet reglerats med tidsreglering i kombination med avgift. På andra torg (Nockeby torg och Ålstens torg), utan närhet till kollektivtrafik-hållplatser har kontoret reglerat parkeringen med tidsbegränsning och parkeringsskiva.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelsen.

### **Slut**

### **Bilaga**

1. Värna om Brommas levande torg och underlätta för handlare och småföretag. Skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd