

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 26 094

Till
Trafiknämnden
2019-05-23

Underlätta för motorcyklister. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Fredrik Alfredsson
T.f. Förvaltningschef

Ulrika Falk
T.f. Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har fått en skrivelse från Cecilia Brink m.fl. (M) Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD) om att underlätta för motorcyklister. I skrivelsen anges förslag till konkreta åtgärder för att underlätta för motorcyklister, bland annat genom att anpassa parkeringstaxan för fordonsslaget. Trafiknämnden har i budget för 2019 fått i uppdrag att se över MC-avgifterna i förhållande till den faktiska plats som en MC tar. Kontoret har i februarinämnden 2019 presenterat ett förslag till beslut om nya taxor för MC. Det föreslås även att MC ska få föras i fler av stadens körfält för fordon i linjetrafik. Kontoret anser att effekterna av att MC trafikerar i kollektivkörfälten måste studeras innan kontoret kan avgöra om

motorcyklar kan tillåtas att färdas på flera platser. I syfte att kunna göra en samlad bedömning skulle en sådan utredning lämpligen även studera taxitrafikens påverkan på fordon i linjetrafik i de kollektivkörfält där de idag kan färdas.

Skrivelsen

Kontoret har fått en skrivelse från Cecilia Brink m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD) om att underlätta för motorcyklister, bilaga 1. I skrivelsen anges att fler behöver färdas med yteffektiva transportslag som tar liten plats per resenär. Buss, cykel och motorcykel nämns. Vidare står att höjda parkeringsavgifter har gjort det dyrt att parkera med motorcykel med tanke på den yta som upptas och att det är brist på parkeringsplatser. Förslagen för att underlätta för motorcyklister är sänkta parkeringsavgifter och möjlighet att köra i kollektivkörfält.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

I skrivelsen efterfrågas vilka effekter parkeringsavgifter för motorcyklar har för antalet motorcykelpendlare. Tyvärr finns inga data på antal motorcyklister som använder vägnätet, dessutom kan man anta att en stor del av motorcyklisterna precis som bilisterna inte parkerar på gatemark vid målpunkten. Det som kontoret efter utredning kunde konstatera var att det var svårt att hitta en ledig parkeringsplats för motorcykel och att platserna behövde regleras för bättre omsättning. Det bör i sammanhanget nämnas att parkering för motorcykel aldrig har varit generellt avgiftsfri. Det har dock inte varit avgiftsplikt på de speciella platserna reserverade för motorcykel. Dessa platser inrättades på grund av svårigheten att fästa en parkeringsbiljett på ett säkert sätt på fordonet. Idag när det inte behövs parkeringsbiljett längre, har de reserverade parkeringsplatserna istället en speciell MC-taxa.

Avgifter för parkering på reserverade platser för MC och moped klass I infördes vid genomförandet av plan för gatuparkering. Avgiften för tvåhjulig MC utan sidvagn och tvåhjulig moped klass 1 utan sidvagn är 10 kr/timme i taxeområde 1 och 2 samt 5 kr/timme i taxeområde 3, 4 och 5. Boendeparkeringsavgiften för dessa fordonsslag är reducerad till hälften av ordinarie boendeavgift.

I budget 2019 ges trafiknämnden i uppdrag att anpassa MC-avgifterna till den faktiska plats som en MC tar på gatemark

Kontoret har särskilt återkommit med ett separat tjänsteutlåtande som redovisats till nämnden i februari 2019.

Frågan om en bredare användning av stadens kollektivtrafikkörfält har i olika omfattningar behandlats av trafiknämnden samt tidigare trafik- och renhållningsnämnden ett antal gånger de senaste åren.

Kollektivtrafikkörfält märks med vägmärket D10 *Påbjudet körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.*, se nedan.



Frågan om vilka fordon som får föras i kollektivkörfält regleras i 8 kap. 2 § trafikförordningen (TrF).

I ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl. får endast fordon i linjetrafik föras samt, om körfältet eller körbanan är beläget till höger i färdriktningen, cykel och moped klass II.

Kommuner har med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket p. 8 TrF bemyndigande att föreskriva om avvikelse från bestämmelserna om körfält för fordon i linjetrafik m.fl., alltså tillåta att andra fordon får föras i körfält för fordon i linjetrafik på vissa sträckor.

Det finns även ett generellt undantag i trafikförordningen som tillåter att andra fordon får föras i körfält för fordon i linjetrafik. Av undantaget i 11 kap. 3 § TrF omfattas:

1. fordon som används av ett auktoriserat bevakningsföretag i samband med transport av egendom,
2. fordon som används av personal inom Kriminalvården vid transport av frihetsberövade personer eller vid brådsökande yrkesutövning, och
3. fordon som används av personal vid Säkerhetspolisen när de vidtar en skyddsåtgärd i sådan verksamhet som anges i 4 § förordningen (2014:1103) med instruktion för Säkerhetspolisen.

Undantagen gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Det finns ett symbolvärde att endast fordon i linjetrafik ska trafikera i kollektivtrafikkörfälten. Successivt har genom olika beslut i nämnden fler fordonskategorier givits tillåtelse att trafikera kollektivtrafikkörfälten. Kontoret har även uppvaktats av företag som bedriver taxitrafik med EU-mopeder (s.k. Podtaxi) med önskemål om att få trafikera körfältet. Taxi, färdtjänst och bussar som inte kör i linjetrafik är redan tillåtna i de flesta kollektivtrafikkörfält. Där sådana fordon inte är tillåtna är detta på grund av trafiksäkerheten eller för att värna bussens framkomlighet.

Sammanlagt finns i Stockholms stad 249 kollektivtrafikkörfält och i 16 av dessa är MC tillåtna att köra. Varje linjetrafikkörfält bedöms individuellt utifrån sina förutsättningar eftersom det finns olika typer av körfält i linjetrafik. Exempelvis: reserverade mittkörfält, reserverade körfält med bussprioritering i trafiksignaler, reserverade kantstenskörfält utan bussprioriteringar, bussgator utan bussprioritering i trafiksignaler, reserverade körfält på infartsleder m.fl.

Ett merutnyttjande av kollektivtrafikkörfälten av andra trafikslag riskerar enligt kontorets uppfattning att reducera framkomligheten för fordon i linjetrafik. Trafikkontoret anser dock att det skulle vara intressant att utreda effekterna av att MC trafikerar i kollektivtrafikkörfälten. För att få en samlad bild skulle det även vara lämpligt att samtidigt utreda taxitrafikens påverkan på linjetrafiken i de kollektivtrafikkörfält där de idag tillåts att trafikera. Innan kontoret har utrett effekterna anser kontoret att det inte är lämpligt att tillåta MC i fler kollektivtrafikkörfält.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om att underlätta för motorcyklister