

Handläggare
Nils Matsson
08-508 27 948**Till**
Trafiknämnden
2019-05-23

Upphandlingspolicy samt riktlinjer för direktupphandling. Godkännande

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till upphandlingspolicy samt riktlinjer för direktupphandling enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande och dess bilagor och uppdrar åt förvaltningschefen att implementera dessa på trafikkontoret.

Fredrik Alfredsson
Tf FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Bakgrund

Stadens nämnder är enligt stadens regler för ekonomisk förvaltning en egen upphandlande myndighet. Konkurrensverket (KKV) har ifrågasatt denna tolkning. Mot bakgrund av att KKV har sett staden som samma upphandlande myndighet, så har de ålagt fastighetsnämnden en högre upphandlingsskadeavgift med motiveringen att även idrottsnämnden tidigare gjort sig skyldig till en otillåten direktupphandling. Detta utgjorde enligt KKV en försvarande omständighet (upprepade överträdelser) då båda nämnderna enligt verkets uppfattning ingick i samma upphandlande myndighet, nämligen Stockholms stad.

Trafikkontoret
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 948
Växel 08-508 27 200
nils.matsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Högsta förvaltningsdomstolen (HFD) har dock tillbakavisat detta i sin dom nr: 122-18 under förutsättning att nämnderna kan visa på ett självständigt agerande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret välkomnar tillsammans med stadens övriga instanser HFD:s beslut. Stadens storlek och väsensskilda verksamheter gör upphandlingsverksamheten mycket svår att genomföra utifrån en enda stor upphandlande myndighet.

För att tydliggöra att trafiknämnden är en egen upphandlande myndighet med ett självständigt agerande har trafikkontoret, på uppmaning av stadsledningskontorets juridiska avdelning, tagit fram en upphandlingspolicy och riktlinjer för direktupphandling, se bilaga 1 och 2. Dessa ansluter till den policy och de riktlinjer som stadsledningskontoret tagit fram.

Syftet med upphandlingspolicyn är att upprätthålla kvalité och enhetlighet i trafikkontorets upphandlingar och att säkerställa att lagar samt stadens och kontorets riktlinjer efterföljs. Policyn tydliggör hur kontorets upphandlingar ska genomföras från planering till avtalsförvaltning.

På motsvarande sätt är syftet med riktlinjerna för direktupphandling att säkerställa att kontorets direktupphandlingar sker i enlighet med lagar och stadens riktlinjer.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner bifogade förslag till upphandlingspolicy samt riktlinjer för direktupphandling samt uppdrar åt förvaltningschefen att implementera dessa på trafikkontoret.

Slut

Bilagor

1. Trafiknämndens upphandlingspolicy
2. Trafiknämndens riktlinjer för direktupphandling