



Susanne Hedbom
Trafikplanering
08-508 262 08

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL.NR
Genomförandebeslut TS skolor Erik Dahlbergsgatan Futuraskolan, 8004179	2019-03-26	500 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Reviderat genomförandebeslut Etablering av ATK, 8003558	2019-04-04	2 000 000:-	Elenore Bjelke	08-508 260 35
Remissvar bygglov Svar på detaljplanremisser	2019-04-23			
	2019-03-20		Maria Olsson	08-508 875 16

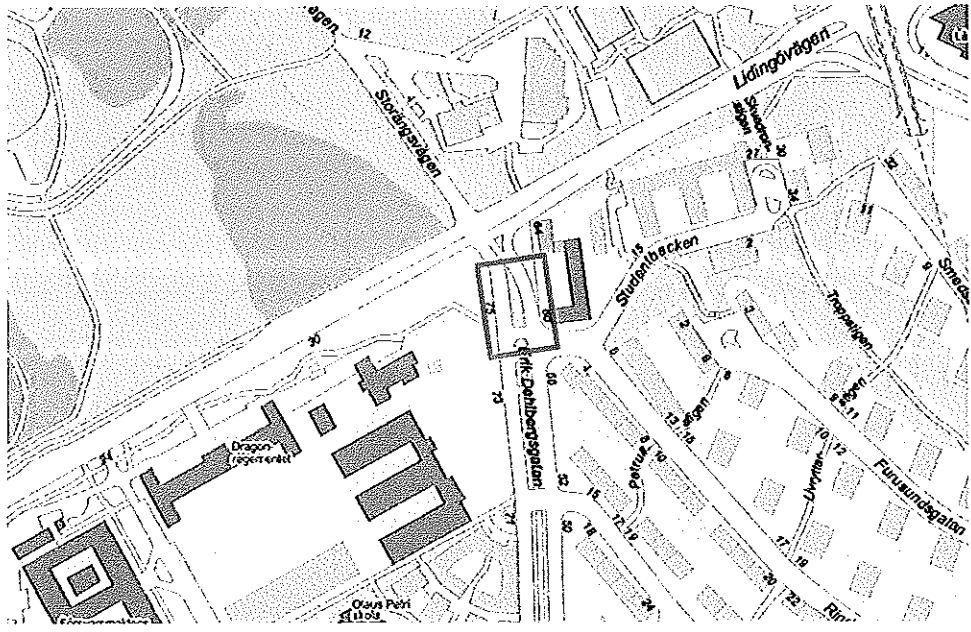
Beslut fattade på delegation 2019-03-27 till 2019-04-23, upphandlingar finns tillgängliga i pärn vid trafiknämndens sammanträde den 23/5- 2019.

Stockholm den 23 april 2019
Trafikplanering


Avdelningschef Mattias Lundberg

Genomförandebeslut

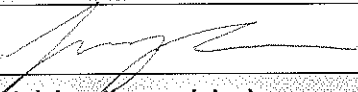
Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-03-26
Projektnamn	TS Skolor Futuraskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8004179

Adress	Erik Dahlbergsgatan
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar: För detta projekt berörs mål 1: Skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sett.</p> <p>Trafikkontoret avser att förlänga planerad cykelbana i projektet Lidingövägen till korsningen med Rindövägen. Vid Rindövägen anläggs även ett övergångsställe. Futuraskolan har sedan en tid tillbaka efterfrågat ett övergångsställe i detta läge. En hastighetsdämpande åtgärd anläggs strax innan övergångsstället.</p>
---------------------------------	--



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Under byggtiden kan framkomligheten minska för bil- och busstrafiken.
Framkomlighetsstrategin	Åtgärder för kapacitetsstarka trafikantgrupper genomförs.
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2019-03-26
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Upprättad av	Elenore Bjelke
Datum	180123
Projektnamn	Etablering av ATK
Huvudprojekt	H8000250 Trafiksäkerhetsprog – Huvudgator – Övriga åtgärder
Projektnummer	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare 8003558

Adress	Stockholms stad
Stadsdel	Stockholms stad
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet syftar till att tillsammans med Trafikverket etablera ATK på beviljade platser och ta fram underlag inför ansökningar av nya platser.</p> <p>2017 beviljades (av Trafikverket och Polisen) ATK-etablering på Magelungsvägen (sträckan mellan Trollesundsvägen och Farstavägen) med fyra stycken kameror. Målsättningen är att kamerorna ska vara på plats i drift under 2019.</p> <p>Under våren 2018 kommer kontoret att skicka in ansökan för nya platser som ses som lämpliga för ATK och som uppfyller uppsatta kriterier.</p>
--------------------------	---




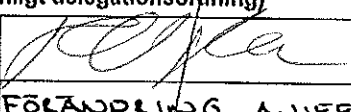
Tidplan	2017				2018				2019				2020			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X	X	X		X				X				X		
Projektering					X	X	X									
Entreprenad								X	X	X						

Budget (tkr)	2018	2019	2020	Summa
Utgifter	100 21	1000 2000	100 0	1200 2000
Inkomster (ev.)				
Total budget	1200			

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Elenore Bjelke	Elenore Bjelke	Elenore Bjelke
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Trafikplanering (för Magelungsvägen): Anton Anander	Trafikplanering (för Magelungsvägen): Anton Anander	Trafikverket byggledare och upphandlar entreprenör.

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Staden betalar en årlig driftkostnad till Trafikverket som sköter drift och underhåll av kamerorna.
Trafikkonsekvenser	Verkar mot allt mål i ts-programmet uppnås, hastighetsefterlevnad
Framkomlighetsstrategin	Verkar mot allt mål i ts-programmet uppnås
Miljökonsekvenser	Goda miljöeffekter av allt skyltad hastighet inte överskrids.
Sociala konsekvenser	Ingen påverkan
Jämställdhetskonsekvenser	Ingen påverkan
Tillgänglighetskonsekvenser	Ingen påverkan
Risikonsekvenser	Ingen påverkan
Andra konsekvenser	Ökad trafiksäkerhet mellan bl.a. skola och idrottsverksamhet



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		EB	Datum 2/2-2018
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		KL	Datum 9/4-2019
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	FÖRÄNDRING AVSEENDE PROJEKTETS BUDGET. TOTAL BUDGET 2,0 MKR.		



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

Trafikplanering - svar på detaljplanremisser

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
T2018-00530-4	Remissvar S-Dp 2017-04313		2019-04-15	Jenny Simonsson	Yttrande ut	Diariédokument
T2019-00796-2	T2019-00796-1 - Vildmannen 7, Normalm, planärende på samråd		2019-04-12	Gustaf Bergeröd	Yttrande ut	Diariédokument
T2019-00704-2	2015-18863 - Åskvädret 2 och del av Hammarbyhöjden 1:1, vid Halmstadsvägen, planärende på samråd		2019-04-09	Sabine Saracco	Yttrande ut	Diariédokument

Datum: 23 april 2019

Behörig chef: Mattias Lundberg

Underskrift:

