


























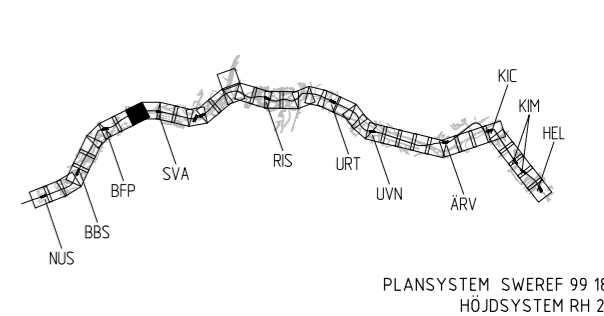
## Bilaga 10a - SLs åtagande gentemot Staden

-  Yta för gående vid övergångsställe
-  Av- och påfartsramper
-  Föreslaget nytt hållplatsläge
-  Ytor mellan ramper och vägar
-  Gång- och cykeltunnel

## FÖRKLARINGAR

-  SPÄRRÅDESGRÄNS
-  DP-GRÄNS FÖR TEKNIKBYGGNAD
-  E-OMRÅDE INKL. ANGÖRINGSVÄG FÖR TEKNIKBYGGNAD
-  SPÄRLINJE MED LÄNGDMÄTNING
-  NY BELÄGNGSKANT
-  NYTT KANTSTÖD
-  NYTT SÄNKT KANTSTÖD
-  NYTT VÄGRÄCKE
-  NYTT RÖRRÄCKE
-  NYTT STÄNGSEL
-  NY PREFAB STÖDMUR
-  NY PLATSGJUTEN STÖDMUR
-  NY TEKNIKBYGGNAD
-  VÄDERSKYDD FÖR BUSHÅLLPLATS
-  NY BELYSNINGSSTOLPE
-  NYTT KONTAKTLEDNINGSFUNDAMENT
-  NY DAGVATTENBRUNN
-  BEFINTLIG HÖJD
-  PROJEKERAD HÖJD
-  SLÄNTMARKERING
-  NY PLATTFORM
-  ANGÖRINGSYTA FÖR TEKNIKBYGGNAD
-  VÄGMÄLNING
-  CYKELMYRA
-  ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELÖVERFART

## ORIENTERINGSFIGUR



# Bilaga 9.1

FASTSTÄLLD 2016-06-23

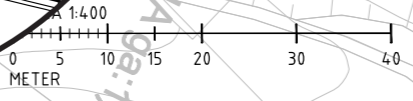
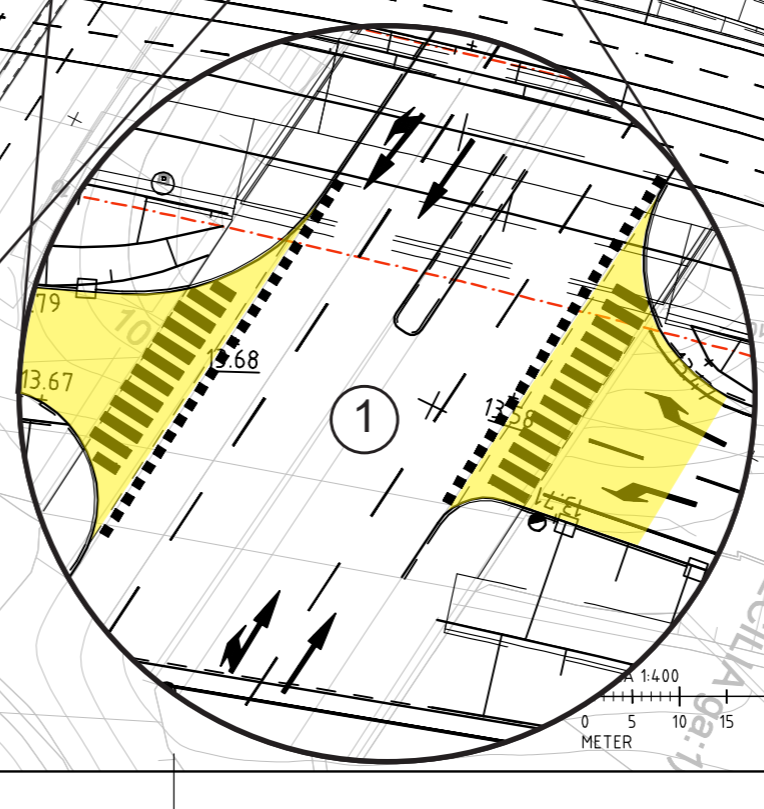
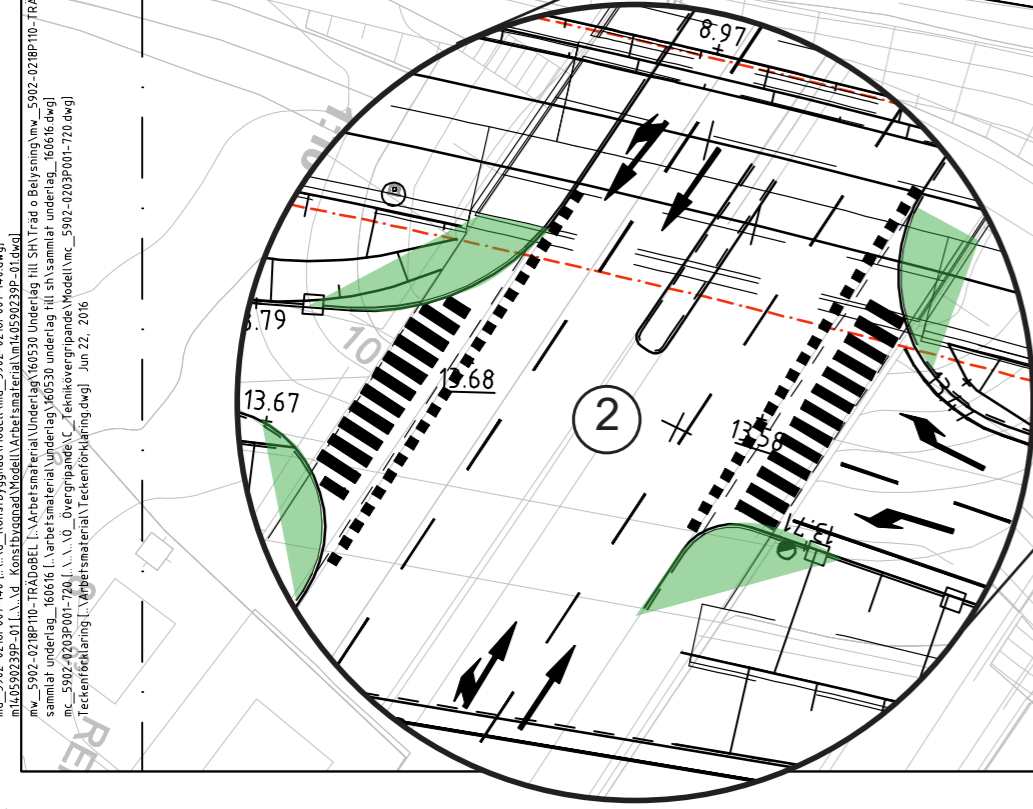


Uppdrag nr 10218163	Handläggare T. M. FRÖJD	Rit/Konst D. HAMMADI	Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
Granskad S. HOLMSTRÖM	Godkänd A. RAZAZ	Datum 2016-06-23	<b>SYSTEMHANDLING</b> <b>TVÄRANAN KISTAGRENNEN</b>  MARK KM 3+800 - 4+000 SAMMANSATT REDOVISNING				
Ort STOCKHOLM	Förvaltningsnummer TOMAS FLYCKT						
SL Handläggare ADAM MAKER	SL Uppdrags nr 501260	Format A1					
SL Granskad DANIEL AXNER	SL Godkänd TOMAS FLYCKT	Skala 1:400					
Ort STOCKHOLM	Datum 2016-06-23	Ritningsnummer M-5930-110-112-0020	Blad 0020	Nästa bl 0021	Rev		
SL ARKIVNUMMER			0	0	0		

KONNEKTION MOT BLAD 0020  
KONNEKTION MOT BLAD 0019

RIKSBY

1:3

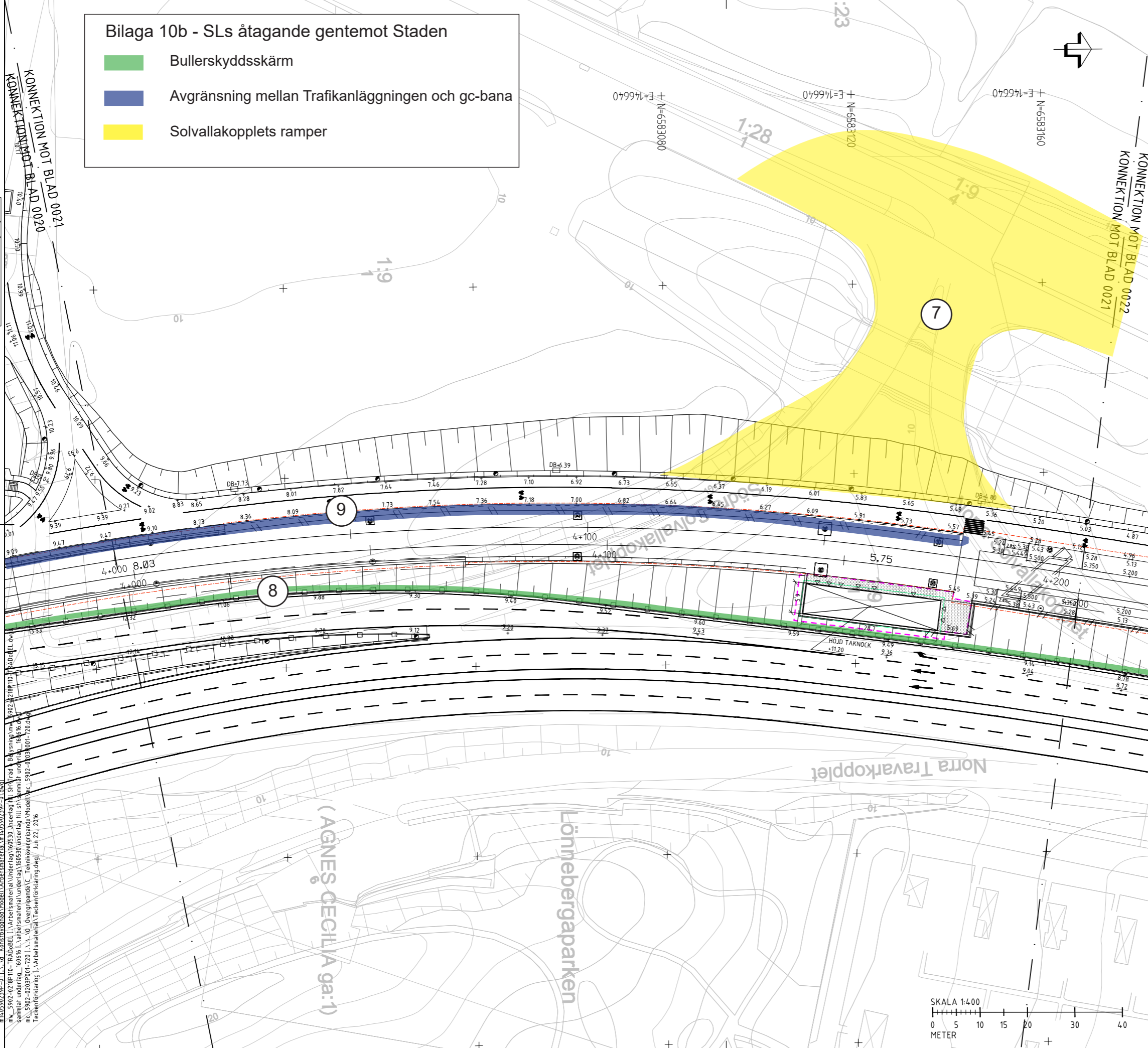


Den här handling och informationen har AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte spridas utan tillstånd från SL.

ny/5902-074P002-000 [1] \... \V\_dvrigt\_blandat\_data\Modell\mvs5902-074P002-000.dwg  
mm\_5902-0218P004-117 [1] \... \Modell\mvs\_5902-0218P004-117.dwg  
mm\_5902-0218P002-111 [1] \... \Modell\mvs\_5902-0218P002-111.dwg  
mm\_5902-0218P003-113 [1] \... \Modell\mvs\_5902-0218P003-113.dwg  
mm\_5902-0218P001-110 [1] \... \Modell\mvs\_5902-0218P001-110.dwg  
mm\_5902-0218P001-680 [1] \... \B\_BEST\Ve\_Ei\_kontaktledning\5902-0218P001-680.dwg  
mb\_5902-0218P001-720 [1] \... \B\_BEST\Ve\_Bana\_Själ\Modell\mvs\_5902-0218P001-720.dwg  
ml\_5902-0218P001-14 [1] \... \V\_konstbyggnad\Modell\mvs\_5902-0218P001-14.dwg  
ml\_5902-0218P001-31 [1] \... \V\_konstbyggnad\Modell\Arbetsmaterial\mvs5902-0218P001-31.dwg  
ml\_5902-0218P010-TRADOBEL [1] \Arbetsmaterial\Underlag\60530\_Underlag\_Till\_SHA\Tra o Belysning\mvs\_5902-0218P010-TRADOBEL.dwg  
sammat\_underlag\_60616 [1] \Arbetsmaterial\Underlag\60530\_Underlag\_Till\_SHA\Tra o Belysning\mvs\_5902-0218P001-720.dwg  
ml\_5902-0203P001-720 [1] \... \V\_Övergripande\_C\_Teknikövergripande\Modell\mvs\_5902-0203P001-720.dwg  
Teckenförklaring [1] \Arbetsmaterial\Teckenförklaring.dwg Jun 22, 2016

### Bilaga 10b - SLs åtagande gentemot Staden

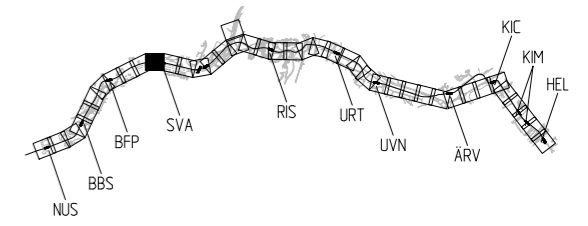
- Bullerskyddsskärm
- Avgränsning mellan Trafikanläggningen och gc-bana
- Solvallakopplets ramper



### FÖRKLARINGAR

- SPÅROMRÅDESGRÄNS
- DP-GRÄNS FÖR TEKNIKBYGGNAD
- E-OMRÅDE INKL. ANGÖRINGSVÄG FÖR TEKNIKBYGGNAD
- SPÅRLINJE MED LÄNGDMÄTNING
- NY BELÄGGNINGSKANT
- NYTT KANTSTÖD
- NYTT SÄNKT KANTSTÖD
- NYTT VÄGRÄCKE
- NYTT RÖRRÄCKE
- NYTT STÄNGSEL
- NY PREFAB STÖDMUR
- NY PLATSGJUTEN STÖDMUR
- NY TEKNIKBYGGNAD
- VÄDERSKYDD FÖR BUSSHÅLLPLATS
- NY BELYSNINGSSTOLPE
- NYTT KONTAKTLEDNINGSFUNDAMENT
- NY DAGVATTENBRUNN
- BEFINTLIG HÖJD
- PROJEKTERAD HÖJD
- SLÄNTMARKERING
- NY PLATTFORM
- ANGÖRINGSYTA FÖR TEKNIKBYGGNAD
- VÄGMÅLNING
- CYKELMYRA
- ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELÖVERFART

### ORIENTERINGSFIGUR



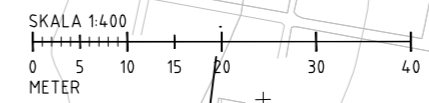
PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00  
HÖJDSYSTEM RH 2000

# Bilaga 9.2

FASTSTÄLLD 2016-06-23



Uppdrag nr 10218163	Handläggare T. M. FRÖJD	Rit/Konst D. HAMMADI	Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
Granskad S. HOLMSTRÖM	Godkänd A. RAZAZ	Datum 2016-06-23	<b>SYSTEMHANDLING</b> <b>TVÄRBANAN KISTAGRENNEN</b>				
SL Handläggare ADAM MAKER SL Granskad DANIEL AXNER Datum 2016-06-23							
SL Uppdrags nr 501260 Förvaltningsnummer TOMAS FLYCKT Ritningsnummer 2016-06-23							
<b>AB Starstockholms Lokaltrafik</b>			MARK KM 4+000 - 4+200 SAMMANSATT REDOVISNING				
SL Arkivnummer M-5930-110-112-0021							
SL Arkivnummer 0-0-0							



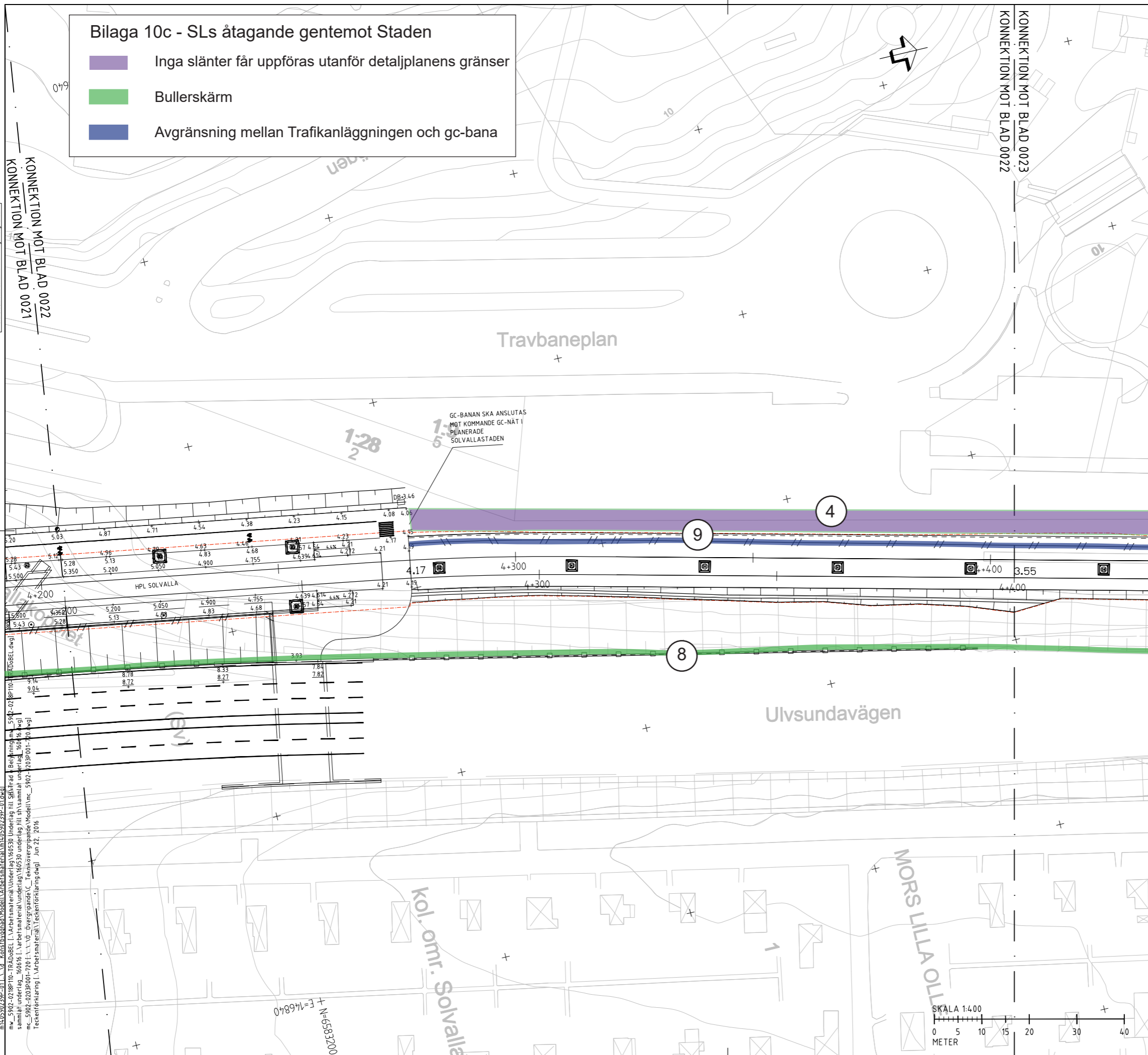
m:\5902-0218163-000\1\... \V. Övrigt. Blandat data\Modell\WSP\5902-0218163-000.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-117.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-118.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-119.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-120.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-121.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-122.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-123.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-124.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-125.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-126.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-127.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-128.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-129.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-130.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-131.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-132.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-133.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-134.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-135.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-136.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-137.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-138.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-139.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-140.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-141.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-142.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-143.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-144.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-145.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-146.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-147.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-148.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-149.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-150.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-151.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-152.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-153.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-154.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-155.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-156.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-157.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-158.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-159.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-160.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-161.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-162.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-163.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-164.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-165.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-166.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-167.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-168.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-169.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-170.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-171.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-172.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-173.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-174.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-175.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-176.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-177.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-178.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-179.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-180.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-181.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-182.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-183.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-184.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-185.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-186.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-187.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-188.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-189.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-190.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-191.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-192.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-193.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-194.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-195.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-196.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-197.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-198.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-199.dwg  
 mm\_5902-0218163-000\1\... \Modell\mm\_5902-0218163-000-200.dwg

R:\5646\10218163\_3\_Design\VA\_Anläggning\m\_5930-110-112-0021.dwg Jun 22, 2016 - 11:24 am

Bilaga 10c - SLs åtagande gentemot Staden

- Inga slänter får uppföras utanför detaljplanens gränser
- Bullerskärm
- Avgränsning mellan Trafikanläggningen och gc-bana

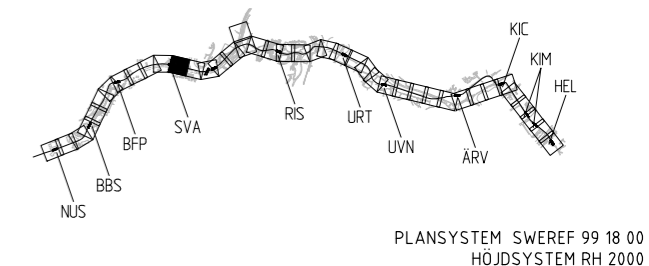
Bilderna är avsedda för teknisk information och ska inte användas till detaljplan eller andra utöver avbildade ändamål.



FÖRKLARINGAR

- SPÄROMRÄDESGRÄNS
- DP-GRÄNS FÖR TEKNIKBYGGNAD
- E-OMRÅDE INKL. ANGÖRINGSVÄG FÖR TEKNIKBYGGNAD
- SPÄRLINJE MED LÅNGDMÄTNING
- NY BELÄGGENSKANT
- NYTT KANTSTÖD
- NYTT SÄNKT KANTSTÖD
- NYTT VÄGRÄCKE
- NYTT RÖRRÄCKE
- NYTT STÅNGSEL
- NY PREFAB STÖDMUR
- NY PLATSGJUTEN STÖDMUR
- NY TEKNIKBYGGNAD
- VÄDERSKYDD FÖR BUSSHÅLLPLATS
- NY BELYSNINGSSTOLPE
- NYTT KONTAKTLEDNINGSFUNDAMENT
- NY DAGVATTENBRUNN
- BEFINTLIG HÖJD
- PROJETERAD HÖJD
- SLÄNTMARKERING
- NY PLATTFORM
- ANGÖRINGSYTA FÖR TEKNIKBYGGNAD
- VÄGMÄLNING
- CYKELMYRA
- ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELÖVERFART

ORIENTERINGSFIGUR

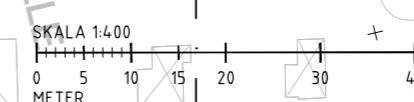


Bilaga 9.3

FASTSTÄLLD 2016-06-23



Uppdrag nr: 10218163 Granskad: S. HOLMSTRÖM Ort: STOCKHOLM SL Handläggare: ADAM MAKER SL Granskad: DANIEL AXNER Ort: STOCKHOLM		Handläggare: T. M. FRÖJD Rev/Konst: D. HAMMADI Godkänd: A. RAZAZ Datum: 2016-06-23 SL Godkänd: TOMAS FLYCKT Datum: 2016-06-23		Rev: / Ant: / Revidering avser: / Sign: / Datum:	
<b>SYSTEMHANDLING</b> TVÄRBANAN KISTAGRENNEN			MARK KM 4+200 - 4+400 SAMMANSÄTT REDOVISNING		
Form: A1 Skala: 1:400		Format: A1 Blad: 0022		Skala: 1:400 Nästa bl: 0023 Rev: /	
M-5930-110-112-0022			SL ARKIVNUMMER: [ ] [0] [ ] [0] [ ] [0]		



R:\5646\10218163\_Design\VA\_Anläggning\VA\_Mark\Ritning\_m-5930-110-112-0022.dwg Jun 22, 2016 - 11:25am