

Bromma stadsdelsnämnd 2018-04-19
Jan Tigerström m.fl. (M)
Hanna Wistrand m.fl. (L)
Ylva Skoogberg (C)
Kerstin Rossipal (KD)

Skrivelse

Värna om Brommas levande torg och underlätta för handlare och småföretag

De levande torgen i Bromma

Vi har många exempel på små levande torg över hela Brommas stadsdelsområde och särskild längs 12:ans spårväg. Flertalet torg tillkom redan med den första bebyggelsen under första halvan av 1900-talet. Runt torgen blandades bostäder och handel för att underlätta och erbjuda närhet, service och tillgänglighet. Småskalighet, levande gröna stadsdelar och hållbarhet blev ledord - i stället för storskalighet, koncentration och centrumkärnor. Torgen bygger på ett miljövänligt och företagsvänligt tänkande som bör bestå över tid.

Torgen är omtyckta handels- och mötesplatser sedan snart 90 år tillbaka - inte bara för boende i närområdet utan även för många andra, som gärna besöker stadsdelen. Torgen fungerar även som naturliga mötesplatser för alla boende oavsett ålder – ett ovärderligt socialt kitt och en trygghet som skulle kunna tjäna som förebild för många andra bostadsområden.

De butiker som finns vid de olika torgen i Bromma saknar oftast egna avgiftsfria kundparkeringar, som vanligtvis finns utanför de större butikskedjorna – exempelvis Coop Forum vid Bromma Blocks. Bilburna kunder till butikerna vid torgen är hänvisade till en parkering längs gatan. De nyligen införda parkeringsavgifterna är exempel på centrala regler och påbud i staden, som medför, att antalet bilburna besök riskerar att bli färre, vilket kan hota butikernas och torgens överlevnad.

Exemplet Nockeby torg

Ett exempel nära i tiden på hur centrala beslut i staden får stora negativa återverkningar på torgens butiker är trafikkontorets nyligen fattade beslut om stoppförbud på delar av Nockeby torg. Det hade varit bra om trafikkontoret, i detta läge, agerat med betydligt större försiktighet och sett till att anvisa ersättningsplatser för de platser som belades med förbud. Nu blir konsekvensen ett bortfall av cirka åtta parkeringsplatser nära butikerna.

Vi kan förstå att det finns säkerhetsaspekter som kan vara befogade när beslutet om stoppförbud togs. Men det är uppenbart att ett stoppförbud slår mot kundunderlaget och är framför allt ett stort problem för livsmedelsbutiken där flertalet kunder har ärenden.

De kunder som besöker butiken är nu hänvisade till kvarvarande platser på torget vilket är ytterst få och belagda med parkeringsavgift sedan januari 2018. I övrigt gäller för kunder med bil att uppsöka delar av villagatorna runtkring, gator som ligger långt från butiken och avsevärt försvårar för kunder med tunga matkassar. Föräldrar med barn och långa avstånd inom Bromma till förskolor och skolor behöver efter en yrkesverksam dag kunna ha möjlighet att använda sin bil för att göra sina inköp och få vardagspusslet att gå ihop. Äldre kommer ofta med bil för att själva bättre klara av sina inköp.

Handlarna kring torget är mycket bekymrade över försämringarna som skett (stoppförbud samt parkeringsavgift) och har redan märkt att antalet kunder som handlar successivt minskar. Handlarna befärar nu en starkt minskad omsättning med de ekonomiska risker detta innebär i förlängningen.

Exemplet Nockeby torg visar på hur enskilda beslut kan få stora konsekvenser för de lokala näringsidkarna. Företagsfrågor bör ha hög prioritet i stadens agerande. Det är en oerhört viktig nyckel för att få fler jobb i hela Stockholm men också för att vi ska kunna behålla våra levande torg i Bromma.

Förslag

Med hänvisning till ovanstående skrivelse beslutar stadsdelsnämnden;

- att ge sitt fulla stöd och verka för att våra levande torg i Bromma skall ha en fortsatt framtid
- att sända denna skrivelse vidare till trafiknämnden för närmare översyn och utredning med inriktningen att erbjuda ersättningsplatser för de förlorade parkeringsplatserna vid torget
- att trafiknämnden ser över möjligheterna att befria torgen från parkeringsavgifter mot P-skiva eller andra alternativ, som förhindrar långtidsparkerare att låsa parkeringsplatserna