

Trafiknämnden  
2018-05-24

### **Skrivelse**

Patrik Silverudd (L)  
Cecilia Brinck m.fl. (M)  
Mikael Valier (KD)

#### **Skrivelse om att underlätta för motorcyklister**

Allt eftersom att fler människor flyttar till Stockholm blir trängseln på vägarna värre. För att minska trängseln i trafiken behöver fler färdas mer med yteffektiva transportslag som tar liten plats per resenär, som exempelvis buss, cykel och motorcykel. Men höjda parkeringsavgifter har gjort det dyrt att parkera med motorcykel, trots att de tar liten plats i förhållande till bilar. För den ytan som en motorcykel tar upp får motorcyklister betala flera gånger mer än en bilist med dagens taxanivåer. Brist på parkeringsplatser innebär också att många tvingas ta upp stora bilparkeringsplatser. Det är en ogenomtänkt och ineffektiv politik.

Vi vill riva onödiga hinder som försvårar för de som vill åka MC i staden. Vi kan göra så att fler lämnar bilen hemma och tar hojen till jobbet. Det är dags att sänka de dyra parkeringsavgifterna för motoreyklar och undersöka om det går att låta motorcyklister köra i bussfiler. Då kan vi minska klimatpåverkan, trängseln och öka frihetskänslan bland Stockholms motortrafikanter.

#### **Mot bakgrund av vad som ovan anförts vill vi fråga kontoret:**

- Vilka effekter på antalet motorcyklistpendlare räknar man med att de införda avgifterna har?
- Idag får taxibilar köra i vissa bussfiler. Finns det något skäl till att inte tillåta MC att köra där också?
- Finns det några planer på att låta motorcyklar och mopeder köra i bussfiler där taxibilar får köra?