

§ 23 Trafikförändringar i SL-trafiken 2019-2020 (T20)

Beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att godkänna förvaltningens svar på remissen.

Ärendet

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande, dnr 1.5.3./163-2019.

En lista med förslag på förändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskifte i december 2019 (T20) har tagits fram av Trafikförvaltningen. Stadsdelsnämndsområdet berörs av förslaget gällande busslinjer 173, 710, 135 och 153 samt röd tunnelbanelinje.

Förvaltningen efterfrågar en hållbar blandning mellan äldre och nyare fordon i tunnelbanetrafiken samt trafikering till Mälarhöjdens ridskola och Sättrastrandsbadet. Flytt av en busshållplats närmare Mälarhöjdens ridskola och ny en busstur till busshållplatsen vid Sättra Idrottsplats efterfrågas också.

Beslutsgång

Ordföranden Johan Kling (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut, och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Ordförande Johan Kling (C) anmäler för Moderaterna, Liberalerna, Miljöpartiet och Centerpartiet, ett särskilt uttalande enligt bilaga.

Vice ordförande Salar Rashid (S) anmäler att Socialdemokraterna ansluter sig till uttalandet.

Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler att Vänsterpartiet ansluter sig till uttalandet.

Ersättaren Sissela Nordling Blanco (Fi) anmäler att Feministiskt initiativ ansluter sig till uttalandet som sitt ersättaryttrande.

Bilaga

Särskilt uttalande, Moderaterna, Liberalerna, Miljöpartiet, Centerpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersättaryttrande.

Bilaga: särskilt uttalande, Moderaterna, Liberalerna, Miljöpartiet, Centerpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Feministiskt initiativ, som sitt ersätтарыttrande

Skärholmens stadsdelsnämnd
2019-04-25

Särskilt Uttalande

Trafikförändringar i SL trafiken

Elisabeth Johnson, m.fl. (M)
Martin Vallas, m.fl (L)
Sara Grolander, m fl (MP)
Johan Kling, m. fl. (C)

Varje år skickar Stockholms läns landsting ut en kollektivtrafiksremiss till samtliga stadsdelsnämnder och vissa facknämnder för synpunkter.

Kollektivtrafiken är en viktig del i människors vardag och den måste fungera smidigt, även för oss som bor utanför tullarna. I den grönblå majoriteten har vi i dialog med förvaltningen i Skärholmen valt att slå vakt om några viktiga saker i förslaget till svar på remiss som kommer behandlas på stadsdelsnämndens aprilmöte.

Vi slår bland annat vakt om:

- Buss 153, mellan Bredäng och Fridhemsplan, är en viktig kugge för att många familjer ska få livspusslet att gå ihop. Den underlättar pendling till Kungsholmen och avlastar tunnelbanan. Många barn och unga pendlar med bussen själva och kan därmed undvika stressiga byten mellan Slussen och T-centralen, eller till buss 4 vid överfulla busshållplatser vid Hornstull. Från majoritetens sida kan vi konstatera att buss 153 skapar avlastning på tunnelbanan, trygghet och flexibilitet för många familjer i området. Beträffande buss 153 har en Facebook sida startats för någon

månad sedan och har redan fått över 350 medlemmar. Många har lämnat kommentarer som beskriver hur denna buss underlättar och som upplevs betydligt tryggare än tunnelbanan. Föräldrar skickar sina barn till förskola resp. skolan med denna buss och upplever stor trygghet. Bussen behövs också pga. kapacitetsproblem på tunnelbanan. Dessutom är det inte bara Gesällbacken som enligt trafikförvaltningen blir av med en förbindelse utan också Marievik Västerbroplan. Om trafikanten behöver nå blå linje är det åtminstone ett extra byte på hårt trafikerad tunnelbana och bussar. Bussen upplevs som lugnare och mindre stressig för trafikanterna.

- Buss 135, mellan Mälardalshöjden och Vårberg, linjesträckning bör ses över och förstärkas. Under sommaren vill vi be Stockholmsregionens trafikförvaltning att se över möjligheten för bussen att göra extrastopp vid Sättrastrandsbadet badet. Vägen ner till badet från busshållplatsen är besvärlig att ta sig fram på för våra äldsta medborgare. Det kan även vara problematiskt att ta sig fram om man har en funktionsvariation. Alla ska kunna bada och att göra extrastopp vid Sättrastrandbadet är att tillgängliggöra badet för fler. Vi skulle även gärna se en extra hållplats vid Sättra ridskola eftersom det i dagsläget är långt att gå från kollektivtrafik. Sättra ridskola används främst av unga tjejer och deras trygghet skulle öka markant om det gick att åka buss istället för att gå till ridskolan. Dessutom bör kvällstidstabellen ses över för att skapa smidigare avgångar för människor som jobbar sena kvällar och därmed ska slippa gå hem i mörkret. Senare avgångar vore en viktig del i vårt trygghetsarbete.
- Tunnelbanans linje 13 är underdimensionerad och i rusningstrafiken är vagnarna ofta fulla redan i Sättra/Bredäng och resenärerna tvingas stå upp, vid Aspudden påminner situationen för resenärerna om packade sillar. Med de nya tunnelbanevagnarna

kommer antalet sittplatser dessutom att minska. För att inte folk ska tvingas stå vill vi att SL ser över möjligheten till 4-minuterstrafik i rusningstrafiken från Norsborg. Är detta inte möjligt bör man se över möjligheten att de extraavgångar i rusningstrafiken som idag vänder i Liljeholmen/Telefonplan på linje 14 istället går till Sätra eller Alby och vänder där. Detta blir extra viktigt då projekt Fokus Skärholmen realiserar med upp emot 6000 nya bostäder i Bredäng, Sätra, Skärholmen och Vårberg.

- På vardagkvällarna när tunnelbanan får 15 minuters trafik, så väljer SL också att korta tågen och köra med 2 istället för 3 vagnar. Även fast detta inte är rusningstrafik är tågen ofta överfulla. Därför föreslår vi att SL kör med full längd på tågen även under kvällstid.
- Båtlinje 89 som går mellan Klara Mälarstrand – Tappström är här för att stanna. Det verkar de flesta vara överens om. Föreställ dig att du vaknar upp och tar en morgonpromenad ner till bryggan där du sen hoppar på båten som tar dig vidare till jobbet. Vi i den Grönblå majoriteten tycker att båten även ska stanna till i Skärholmen, förslagsvis på bryggan vid Mälarhöjdsbadet. De nya båtarna tillåter även cyklar, vilket skulle underlätta för många Skärholmsbor att kunna delvis cykelpendla inne i stan utan att behöva cykla hela vägen.

Nu hoppas vi att tjänstemännen på Stockholmsregionens trafikförvaltning förstår vikten av att ha en fungerande kollektivtrafik som är anpassad till människors vardag och livssituation.