

### **§ 32 Bergbanan i Skärholmen**

- Skrivelse, Socialdemokraterna

#### **Beslut**

Stadsdelsnämnden ger stadsdelsförvaltningen i uppdrag

- att förvaltningen kräver från trafikkontoret att ersättningstransporterna måste vara mer anpassade och tillgängliga för äldre och funktionshindrade när bergbanan inte fungerar
- att förvaltningen kräver från trafikkontoret att vid tider med speciellt hög belastning sätts in fler och större transporter.
- att förvaltningen kräver från trafikkontoret att ersättningstransporten självklart ska köra alla de tider som bergbanan också öppet.

#### **Förslag till beslut**

Vice ordförande Salar Rashid (S) anmäler för Socialdemokraterna en skrivelse till stadsdelsförvaltningen enligt bilaga.

Ledamoten Sara Grolander (MP) anmäler för Moderaterna, Liberalerna, Miljöpartiet och Centerpartiet ett förslag till beslut med innebörden att skrivelsens första att-sats stryks ("att förvaltningen uppvaktar Trafikborgarrådet Daniel Helldén (Mp) och trafikkontoret för att få till ett beslut om en långsiktig och hållbar lösning") men att övriga att-satser kvarstår.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Johan Kling (C) yrkar bifall till Miljöpartiets förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.



**Stockholms  
stad**

**Skärholmens stadsdelsnämnd**  
Sammanträdesprotokoll  
5/2019-04-25

Protokoll  
Sida 54 (61)

**Bilaga**  
Skrivelse, Socialdemokraterna

**Skärholmens  
stadsdelsförvaltning**

Bodholmsplan 2  
Box 503, 127 26 Skärholmen  
Telefon 08-508 24 000  
skarholmen@stockholm.se  
stockholm.se

Bilaga: Skrivelse, Socialdemokraterna  
**Stadsdelsnämnden skärholmen**  
**2019-04-25**  
**Skrivelse**

**Salar Rashid m.fl. (S)****Bergbanan i skärholmen**

Bergbanan i skärholmen (även kallad för skärholmens problembarn) krånglar återigen.

Enda sedan invigningen 2001 har avbrotten varit väldigt många och under långa perioder har bergbanan varit helt avstängd. Detta beror på att bergbanan i grunden är felkonstruerad.

Bergbanan har ett stort värde för alla boende och besökare till området Ekholmshöjden, framför allt fyller den en viktig funktion för våra äldre, barnfamiljer och funktionshindrade. Bergbanas ständiga avbrott och ”krånglande” blir således i grunden även ett stort tillgänglighetsproblem. Skärholmsborna ska inte varje dag behöva bäva för att gå ut och ständigt stå i valet mellan att behöva ta de 132 trappstegen eller ersättningsbussarna för att kunna komma upp till sina hem. Det är inte heller en hållbar lösning att man ska behöva vänta månad in och månad ut på reservdelar från Italien.

Nu får det faktiskt vara nog. Vi kräver ett beslut och svar om bergbanans framtid. Vi vet att det finns planer på att ersätta den, men hitintills har inget sådant beslut fattats. Folk kommer hem trötta efter arbetet och kanske har handlat i centrum, bärandes på kassar och i många fall hämtat barnen på förskolan. Det sista man vill då är ta sig upp för 132 trappsteg. Det är oanständigt att politiken och trafikkontoret inte lyckats förmå att hitta en hållbar lösning under så lång tid.

Vi yrkar därför på:

- att förvaltningen uppvaktar Trafikborgarrådet Daniel Helldén (Mp) och trafikkontoret för att få till ett beslut om en långsiktig och hållbar lösning.

- att förvaltningen kräver från trafikkontoret att ersättningstransporterna måste vara mer anpassade och tillgängliga för äldre och funktionshindrade när bergbanan inte fungerar
- att förvaltningen kräver från trafikkontoret att vid tider med speciellt hög belastning sätts in fler och större transporter.
- att förvaltningen kräver från trafikkontoret att ersättningstransporten självklart ska köra alla de tider som bergbanan också öppet.