

**Handläggare**  
Sara Nilsson  
sara.e.nilsson@stockholm.se  
Telefon: 08-508 28 934

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2019-05-21 p.11

## Tillsynsrapport 2018 Vägtrafik

Årlig rapport från tillsynsbranschen vägtrafik

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2018”
2. Överlämna rapport till trafiknämnden, Trafikverket samt trafikförvaltningen.

Anna Hadenius  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Sammanfattning

#### Miljöförvaltningens tillsyn 2018

Miljöförvaltningen bedriver tillsyn över väghållarna trafikkontoret, Trafikverket, trafikförvaltningen i Region Stockholm som är huvudman för busstrafiken i staden, samt Stockholm Vatten och avfall AB som tillsammans med väghållarna är ansvariga för hantering av trafikdagvatten. Tillsynen är främst inriktad på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Förvaltningen hanterar även en mängd klagomål och frågor som rör trafikens miljö- och hälsopåverkan.

Under 2018 har miljöförvaltningen genom medverkan i bullerskyddsgruppen genomfört ett gemensamt budgetuppdrag med en handbok om gröna lösningar för en god ljudmiljö (rapporteras till nämnderna i april 2019).

Trafikkontoret har lagt en mindre bullrande vägbeläggning på Hornsgatan som gav en effekt på 3 dBA ljuddämpning.

Miljöförvaltningen har tagit fram en tillsynsutredning för dagvatten som har redovisats för nämnden.

Miljöförvaltningen har under 2018 i samarbete med trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret slutfört arbetet

med att ta fram ett nytt åtgärdsprogram för buller för perioden 2019-2023. Förslaget till åtgärdsprogram går upp till beslut i kommunfullmäktige den 6 maj 2019.

### **Luftkvalitet**

Miljö kvalitetsnormen för PM10 till skydd för människors hälsa klarades år 2018 vid samtliga mätstationer i gatunivå. Detta är resultatet av de driftåtgärder som har satts in av trafikkontoret för att minska antalet dygn med höga halter av PM10 under vårvintern. Det ses dock ändå en ökning av halterna under 2018 jämfört med föregående år, vilket resulterade i något fler antal dygn över normvärdet. Den fuktiga vintern 2017/2018 är sannolikt en viktig faktor som gynnat både bildning av slitagepartiklar och uppbyggnaden av vägdammsförrådet.

Miljö kvalitetsnormen för NO<sub>2</sub> till skydd för människors hälsa överskreds på Hornsgatan, Sveavägen, och intill E4/E20 på Lilla Essingen år 2018. Däremot klarades normen på den nyetablerade gatustationen på S:t Eriksgatan. Samtliga mätstationer klarade gränsvärdena för NO<sub>2</sub> preciserade i EU-direktivet 2008/50/EG. Årets mätningar visar på rekordlåga haltnivåer på Hornsgatan för andra året i rad, år 2018 registrerades 13 dygn över 60 µg/m<sup>3</sup>, vilket är färre dygn än något annat år sedan mätstarten år 1991.

### **Bilagor**

1. Tillsynsrapport 2018 Vägtrafik