

**Handläggare**  
Susanne Pettersson  
08-508 262 68**Till**  
Trafiknämnden  
2019-05-23

## **Reinvesteringsåtgärder för kollektivresenärer och gångtrafikanter. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder för kollektivresenärer och gångtrafikanter enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande och till en investeringsutgift om 25 mnkr
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart

Fredrik Alfredsson  
T. f. FörvaltningschefTed Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

För att främja en god framkomlighet speciellt för kollektivresenärer och gångtrafikanter föreslås utökade reinvesteringar genom extra åtgärder under 2019.

I föreliggande förslag till genomförandebeslut redogör kontoret för en utökad satsning gällande reinvesteringar i syfte att öka framkomlighet på bussgator och gångtytor. Som reinvesteringar betraktas upprustning/utbyte av anläggningar som får oförändrad funktion, men förnyad livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning såsom asfalt, betongplattor eller utbyte av kantsten.

Förslaget presenteras i ett separat åtgärdsprogram vilket redovisas i bilaga 1. Åtgärdsprogrammet är anpassat utifrån trafikkontorets budget och beräknas omfatta 25 mnkr för 2019.

### **Bakgrund**

Trafiknämnden är stadens väghållare av det kommunala vägnätet, som bland annat innefattar 2477 km körbana och 3008 km cykel- och gångbana.

Som reinvesteringar betraktas upprustning/utbyte av anläggningar som får oförändrad funktion, men förnyad livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning så som asfalt, betongplattor eller utbyte av kantsten.

Den 11 juni 2018 togs inriktningsbeslut i kommunfullmäktige gällande reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar för åren 2019-2023 till en beräknad investeringskostnad om 550 mnkr.

Den 14 februari 2019 togs genomförandebeslut i trafiknämnden gällande arbetsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar för år 2019 till en beräknad kostnad om 100 mnkr.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Ärendet**

Behovet av reinvesteringar i stadens gatuytor är stort och staden har beslutat om ett reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar för perioden 2019-2023. Vid framtagande av detta reinvesteringsprogram har en hård prioritering av reinvesteringsprojekt gjorts och gatuytors behov har ställts emot varandra och samordnats med andra kommande projekt. Behovet av reinvestering på stadens gatuytor är större än vad som inryms i det beslutade reinvesteringsprogrammet. I detta ärende redovisas särskilt angelägna reinvesteringsåtgärder som gynnar kollektivtrafikresenärer och gångtrafikanter och som inte inryms i beslutat reinvesteringsprogram för åren 2019-2023.

Följande platser omfattas av den utökade satsningen under 2019:

| Plats       | Kostnad  | Åtgärd                   |
|-------------|----------|--------------------------|
| Tegelbacken | 1,3 mnkr | Utbyte beläggning Kb, Ög |

|                                 |           |   |
|---------------------------------|-----------|---|
| Johannesgatan                   | 1,5 mnkr  | Utbyte plattor<br>Gb                              |
| Torstenssonsgatan               | 0,5 mnkr  | Utbyte plattor<br>Gb                              |
| Grev Magnigatan                 | 0,2 mnkr  | Utbyte plattor<br>Gb                              |
| Ordenstrappan (Karlavägen 26)   | 1,0 mnkr  | Utbyte plattor,<br>Kantsten Gb                    |
| Scheelegatan                    | 2,4 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>bussgata, Kb             |
| Medborgarplatsen/ Västgötagatan | 0,55 mnkr | Utbyte plattor i<br>trappa, Gb                    |
| Ringvägen/ Zinkensdamms IP      | 1,3 mnkr  | Utbyte plattor,<br>Gb                             |
| Torkel Knutssonsgatan           | 0,1 mnkr  | Utbyte plattor,<br>Gb                             |
| Elektravägen                    | 2,5 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>bussgata, Kb             |
| Gröndalsvägen                   | 1,0 mnkr  | Utbyte<br>beläggning<br>tvärbanespar,<br>Kb       |
| Sörgårdsvägen                   | 1,0 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>bussgata, Kb             |
| Solhemsvägen                    | 1,4 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>bussgata, Kb             |
| Rinkebystråket                  | 0,5 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>bussgata, Kb             |
| Doktor Abrahams väg             | 0,8 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>blandtrafik,<br>barn, Kb |
| Duk- och Stramaljvägen          | 1,1 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>Kb, Gb                   |
| Hemslöjdsvägen                  | 1,0 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>Kb, Gb                   |
| Margaretelundsvägen             | 0,65 mnkr | Utbyte  |

|                                 |           |   |
|---------------------------------|-----------|---|
|                                 |           | beläggning, Kb                              |
| Missionsvägen                   | 0,25 mnkr | Utbyte<br>beläggning,<br>blandtrafik, Kb    |
| Skebokvarnsvägen                | 0,5 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>bussgatan, Kb      |
| Glanshammarsgatan               | 0,4 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>bussgata, Kb       |
| Sandkullsvägen                  | 0,45 mnkr | Utbyte<br>beläggning, Kb                    |
| Sollefteågatan                  | 0,2 mnkr  | Utbyte<br>beläggning, Gb                    |
| Palmérgatan                     | 0,15 mnkr | Utbyte<br>beläggning,<br>blandtrafik, Kb    |
| Selångersgränd                  | 0,15 mnkr | Utbyte<br>beläggning,<br>blandtrafik, Kb    |
| Liljekungsvägen                 | 0,3 mnkr  | Utbyte<br>beläggning,<br>blandtrafik, Kb    |
| Skogsbergskroken/Kyrkhamnsvägen | 1,5 mnkr  | Utbyte av<br>beläggning,<br>blandtrafik, Kb |

Kb: körbana

Ög: Övergångsställe

Gb: Trottoar

För mer information gällande de planerade åtgärderna, se bilaga 1.

### **Trafikkontorets synpunkter**

För att främja en god framkomlighet speciellt för kollektivresenärer och gångtrafikanter föreslår kontoret att utökade reinvesteringar genomförs under 2019.

Ytor, så som busskörfält och gångbanor, finns redan med i reinvesteringsprogrammet för gatuytor för åren 2019-2023 och en grundläggande plan för reinvesteringar av dessa ytor är framtagen för de närmaste fem åren. Genom den här extra satsningen kan staden ytterligare förstärka reinvestering och genomföra

förbättringsåtgärder för trafikantgrupperna gångtrafikanter och kollektivtrafikresenärer under 2019.

Kontoret har som målsättning att minska de negativa effekterna som trafiken kan ha på storstadslivet och hålla gatorna i gott skick för att förbättra för busstrafiken, gående och cyklister. Stadens framkomlighetsstrategi påtalar behovet av att styra om resande från bil till gång-, cykel- och kollektivtrafik och åtgärderna i den extra satsningen planeras utifrån denna strategi.

Att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för kollektivtrafiken förbättrar resandet för medborgarna, både när det gäller tid och kvalitet. Reinvesteringsarbeten på gångytor förbättrar för framkomlighet till fots och minskar risk för skador uppkomna genom exempelvis ojämnheter i gångytor och trasig markbeläggning.

### **Prioriteringsgrund**

Åtgärderna i satsningen har främst fokus på trafiksäkerhet och framkomlighet för kollektivtrafikanter och gångtrafikanter. Reinvesteringarna är i sig nödvändiga för att trygga anläggningarnas bestånd och funktion, vilket är en viktig förutsättning för att klara trafiksäkerheten för dessa trafikantgrupper.

Återkommande underhåll och reparationer av ytor har beaktats i prioriteringen av åtgärder i denna satsning, därmed kan kostnaderna för det löpande underhållet minskas för dessa ytor.

### **Ekonomi**

Åtgärdsprogrammet är anpassat utifrån trafikkontorets budget och beräknas omfatta 25 mnkr, inkluderat utgifter om cirka 10 procent i administration och byggläggning.

Åtgärderna beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,5 mnkr från och med 2020. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 1,0 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

### **Jämställdhetsanalys**

Som ett led i kontorets arbete med jämställdhetsintegrering är det viktigt att regelmässigt analysera de prioriteringar och den resursfördelning som görs utifrån ett jämställdhetsperspektiv. Studier visar att skillnaderna mellan hur män och kvinnor reser i

Stockholm är relativt små, och trenden är att de flesta skillnaderna minskar över tiden. I dagsläget utgör män 59 % både i biltrafiken och i cykeltrafiken, medan kvinnor utgör 58 % i kollektivtrafiken. Det finns dock betydande variationer inom dessa grupper. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att hålla i minnet att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnitten.

Jämställdhet i transportsystemet handlar inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att båda könen ska ha samma möjligheter. Genom reinvesteringsåtgärder upprätthåller kontoret en god standard på stadens gångbanor och gator trafikerade av bussar, vilket både ökar tryggheten och upplevelsen av trygghet. Bristande underhåll, såsom dålig beläggning och gropar eller lösa plattor eller ojämnheter i beläggning på gångbanor påverkar medborgares trygghet och därmed val av resväg. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Reinvesteringar i föreslagna program kan därför ses som positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla individer och grupper i samhället.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder för kollektivresenärer och gångtrafikanter enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande och till en investeringsutgift om 25 mnkr

Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Åtgärdsprogram för reinvesteringar för kollektivtrafikresenärer och gångtrafikanter