

Handläggare
Tove Nilsson
08-508 26 281**Till**
Trafiknämnden
2019-05-23

Förstärkningsåtgärder i samband med utbyggnad av tunnelbanan. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra förstärkningsåtgärder under 2019-2021 enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande och till en investeringsutgift om 30 mnkr
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Fredrik Alfredsson
T.f. FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret föreslår att investera i förstärkningsåtgärder i samband med att region Stockholm bygger ut Stockholms tunnelbana med 2 mil nya spår och 11 nya stationer. Gatorna för de utpekade vägarna för byggtransporter behöver med anledning av detta inventeras för att se i vilket skick de är och att vägarna håller. Investeringsåtgärder behöver göras på de flesta av platserna i olika omfattningar och i olika etapper, beroende av vilken tunnel region Stockholm startar med. Dessa åtgärder ingår inte i det befintliga reinvesteringsprogrammet för gatuytor.

Alla spårtunnlar byggs i berg under jord. Planerad byggstart: 2018-2019, med en byggtid på 6-8 år. De nya sträckorna som byggs är:

- Akalla–Barkarby
- Odenplan–Arenastaden
- Kungsträdgården–Nacka och Söderort
- Utökad depåkapacitet i Högdalen

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 281
Växel 08-508 27 200
tove.m.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Åtgärdsprogrammet omfattar 30 mnkr för 2019-2021, jämnt fördelat över åren, och inryms inom kontorets budget.

Bakgrund

Region Stockholm bygger ut Stockholms tunnelbana med 2 mil nya spår och 11 nya stationer. Gatorna för de utpekade vägarna för byggtransporter behöver med anledning av detta inventeras för att se i vilket skick de är och att vägarna håller för de omfattande och tunga transporter som kommer att ske under byggtiden. Projektet har ansökt om att få använda längre och tyngre fordon än vad som tillåts i normala fall. Oavsett om denna ansökan beviljas eller inte finns behov av förstärkningsåtgärder. Genom att investera i förstärkningsåtgärder säkras vägarnas hållbarhet med avseende på den ökade belastningen. Investeringsåtgärder behöver göras på de flesta av platserna i olika omfattningar och i olika etapper, beroende av vilken tunnel region Stockholm startar med. Regionen är i dagsläget inte klara med i vilken ordning arbeten kommer att ske och kontoret får anpassa förstärkningsåtgärderna efter regionens tidplan.

Föreslagna åtgärder ingår inte i det befintliga reinvesteringsprogrammet för gatuytor.

Alla spårtunnlar byggs i berg under jord. Planerad byggstart: 2018-2019, med en byggtid på 6-8 år. De nya sträckorna som byggs är:

- Akalla–Barkarby
- Odenplan–Arenastaden
- Kungsträdgården–Nacka och Söderort
- Utökad depåkapacitet i Högdalen

Just nu planeras det inför byggstart för de stora arbetena som sker under jord i samband med utbyggnad av tunnelbanan.

Bergtunnlarna kommer att borrar och sprängas ut och sprängstenen schaktas sedan ur med hjälp av schaktmaskiner och lastbilar för att fraktas till en depå. Samverkan sker direkt med projektet, deras konsulter samt utsedda samordnare här på kontoret.

Åtgärdsprogrammet omfattar 10 mnkr för 2019, samt ytterligare 10 mnkr under 2020 respektive 2021, totalt 30 mnkr.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Ärendet

Tänkta arbetstunnlar samt transportvägar är:

Londonviadukten: Förslaget är att placera arbetstunneln vid Londonviadukten på en yta som i dag används som parkeringsyta. Arbetstunneln är tänkt för att kunna komma fram till den nya stationen Sofia på Södermalm.

Transportväg: Arbetsområdet gränsar till Stadsgårdsleden som är en av Stockholms stad utpekade vägar för tunga transporter. Från Stadsgårdsleden finns möjlighet att nå Värmdöleden och Södra länken som även de är utpekade vägar för tunga transporter

Sundstabacken: Arbetstunneln är tänkt att placeras vid Sundstabacken och ska leda ned till den kommande utbyggnaden under den befintliga stationen Gullmarsplan. Arbetstunneln kommer senare att användas för ventilation när tunnelbanan är i drift.

Transportväg: Transportvägarna från arbetsområdet är Sundstabacken österut, via Hammarbybacken och vidare Olaus Magnus väg eller Hammarbyvägen. Från Olaus Magnus väg finns möjlighet att nå Nynäsvägen och via Hammarbyvägen, Södra Länken och Värmdövägen. Alla utom Sundstabacken är av staden utpekade vägar för tunga transporter.

Hammarby Kanal: Arbetstunneln är tänkt att förläggas i södra Hammarby sjöstad på en fastighet som tillfälligt använts som parkeringsyta. Arbetstunneln kommer senare att användas för ventilation när tunnelbanan är i drift.

Transportväg: Arbetsområdet gränsar till Hammarby fabriksväg som är en av Stockholm Stad utpekade vägar för tunga transporter. Från Hammarby Fabriksväg finns möjlighet att nå Södra Länken och Värmdöleden som även de är utpekade vägar för tunga transporter.

Sockenplan: Vid Sockenplan planeras för en tillfartsväg för att kunna göra tunneldrivning av spår- och servicetunnel.

Transportväg: Transportvägarna från arbetsområdet är via Enskedevägen till Nynäsvägen eller Södra Länken. Alla utom Enskedevägen är av staden utpekade vägar för tunga transporter. För att möjliggöra effektiv transport och minska störningar bör vänstersväng från arbetsområdet möjliggöras

Blasieholmen: En befintlig arbetstunnel på Blasieholmen kommer att öppnas och användas som tillfart ner till befintlig tunnelbana. Tunneln kommer att användas till bergsschakt och anläggningsarbeten för cirka 1,5 kilometer spår- och servicetunnlar, från Kungsträdgården till passagen under Saltsjön.

Transportväg: Transportvägarna från arbetsområdet är via Nybrokajen mot Strandvägen för att därefter använda Strandvägen

österut, Oxenstiernsgatan, Lindarängsvägen till Tegeluddsvägen och sedan Norra länken. Tegeluddsvägen och Norra Länken är av staden utpekade vägar för tunga transporter.

Sträckor som föreslås förstärkas under 2019 med åtgärder såsom ny beläggning, ändra lutning av väg, ändra utformning så att stora transporter ska kunna passera är:

- Nynäsvägen både norr ut och söder ut i det mittersta körfältet mellan Sockenvägen-gubbängsmotet. Kostnad 2 mnkr
- Enskedevägen höjd med Hermans vägen runt Sofielunds motet och avslutas innan Träderskolevägen. Kostnad 3 mnkr
- Lindarängsvägen mellan Valhallavägen och Tegelviksgatan båda riktningarna. Kostnad 3.2 mnkr
- Hammarbyvägen rondell vid fryshuset. Kostnad 1.8 mnkr

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret föreslår att under tre år investera i förstärkningsåtgärder i syfte att säkra ovan redovisade vägars hållbarhet med avseende på den ökade belastningen i och med utbyggnaden av tunnelbanan. Kontoret genomförde liknande åtgärder på Slussens omgivande gatunät inför ombyggnaden där och har goda erfarenheter av dessa proaktiva åtgärder. Genom att utföra åtgärderna bidrar kontoret till att säkra transportvägarna för utbyggnaden av tunnelbanan. Kontoret styr inte över i vilken ordning arbeten med utbyggnaden av tunnelbanan ska utföras, utan måste anpassa sig regionens planer. Dessa är i dagsläget inte helt klara, varför anpassningar måste ske. Risk föreligger också för att hela projektet blir överklagat och att det därmed kommer att skjutas i tid. En annan risk är att förslitningen på transportvägar kommer att utsättas för så högt slitage att våra reinvesteringsintervaller inte kommer att räcka till för att få en dräglig miljö för boende intill utsatta vägsträckor. Den tunga trafiken kommer i mycket större utsträckning att skapa vibrationer.

Ekonomi

De föreslagna åtgärderna beräknas genomföras under 2019. Utgiften som sammanlagt uppgår till 10,0 mnkr under 2019 är inrymd inom nämndens investeringsplan. Ytterligare åtgärder genomförs under 2020 samt 2021 baserat på region Stockholms projekt- och tidplan. Totalt beräknas kostnaderna uppgå till 30 mnkr.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,1 mnkr från och med 2020. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 10 år och intern ränta om 1,0 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar om genomförande förstärkningsåtgärder i samband med utbyggnaden av tunnelbanan för att klara byggtransporterna på utpekade vägar till en kostnad av 30 mnkr under åren 2019-2021.

Slut