

## Planerade cykelfrämjande åtgärder T1 2019

### Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2019 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2019 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2019 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2019.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2019, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat avser kontoret slutföra den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018, för att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området.

Trafikkontoret förbereder dessutom en summering av och sammanställning av genomförda åtgärder inom ramen för cykelmiljarden 2012-2018 för slutredovisning till nämnden under 2019.

**Genomförandebeslut för cykelåtgärder har mellan januari och mars fattats av trafiknämnden vad avser:**

- Cykelparkering 2019-2020.
- Punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet.
- Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Reviderat genomförandebeslut avseende gång- och cykelåtgärder.

**Investeringar i cykelfält och cykelbanor**

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder. Kontoret kommer därför 2019 bedriva ett intensivt arbete med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Inom ramen för den pågående översynen av cykelplanen görs dels en inventering och kategorisering av pendlingsnätet för cykel, dels en målpunktsanalys med förslag på nya cykelstråk. Dessa, tillsammans med utfallet av och erfarenheter från cykelmiljarden 2012-2018, kommer utgöra viktiga underlag i en strategisk inriktning för investeringsplaneringen för och prioriteringen av cykelåtgärder kommande år.

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2019.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

**Reinvestering**

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 10, 0 mnkr för 2019 för reinvestering på cykelvägnätet. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Ett genomförandebeslut fattas i april 2019 avseende reinvesteringsåtgärder på cykelbanor. De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2019 års reinvesteringsprogram för cykel listas i *tabell 2*.

**Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2019**

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	19,3	22,3	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Entreprenaden är ett samarbete mellan SVOA och trafikkontoret och projektet framskrider som planerat. Delar av cykelbanan på nordvästra sidan är besiktigad och öppnad för trafik. Entreprenaden är planerad att avslutas hösten 2019. Utförande samordnas med projekt Cykelbana Tegelluddsvägen.
Cykelväg, Gamla Huddingevägen	0,0	-1,3				Projektet färdigställt och slutredovisat.
Cykel Värtavägen	0,0	-1,8				Projektet färdigställt.
Skanstullsbron	0,0	0,3				Vidare utredning om möjligheten att bredda gång- och cykelbanan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Skeppsbron	1,2	0,1	2014-02-06			Förslag på nya och förbättrade cykellösningar på Skeppsbron har utretts. I förslaget till budget för Stockholms stad 2019 fick trafiknämnden tillsammans med Stockholms Hamn AB och Stockholms Stads Parkerings AB i uppdrag att utreda förutsättningar för Skeppsbron med bättre vistelseytor, levande stadsliv och tillgängliggörande av vattnet.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	1,0	12,0	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Etapp 1 mellan Köpsvängen och Flygplatsinfarten är slutförd. Arbetet med etapp 2, Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen, pågår. Planerat färdigställande maj 2019.
Cykel Strömbron och Stallgatan	0,0	0,2				Projektet färdigställt och slutredovisat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
*Götgatan	4,7	2,0	2014-02-06	2014-04-08		Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Region Stockholms trafikförvaltning har gett besked att tunnelbanans tätskikt kommer att behöva bytas ut inom en relativt nära framtid. Kontoret finner det lämpligt att i samband med tätskiktsbytet rusta upp Götgatan från fasad till fasad och samtidigt ändra gatans disposition permanent. Ett utredningsbeslut har fattats av trafiknämnden 2016-06-15 om att fortsätta utreda förutsättningarna för en ny utformning av Södra Götgatan. Kontoret samarbetar nära med Trafikförvaltningen med förhoppningen att kunna genomföra projektet som ett samverkansprojekt. Under 2019 räknar kontoret med att kunna ge underlag till ett inriktningsbeslut och under samma år även ett genomförandebeslut. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2021.
Cykel Långholmsgatan	0,1	0,1				Projektet färdigställt och slutredovisat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykel Sockenvägen	0,0	1,0				Utgångspunkten är enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt. Ett utredningsarbete avseende bl a geotekniska och hydrologiska frågor pågår.
Cykel Akallastråket, GC-väg	0,0	0,4				Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallälänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallälänken ersätts med signalreglerat övergångsställe. Bedömningen är att gång- och cykelbanan färdigställs under 2019.
Bromstensvägen	2,1	-2,0	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten har förskjutit tidplanen. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Kontoret beräknar att utföra etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen 2019-2020, med byggstart i augusti 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Vasagatan	13,4	30,0				Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Åtgärderna innebär stora förbättringar för cykel- och gångtrafikens framkomlighet, säkerhet och trygghet. Dessutom görs en förbättrad cykelöverfart vid Tegelbacken. Fastighetsägare och tomträttshavare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för utrustningen och TRV lämnar ett bidrag genom stadsmiljöavtal om 10,3 mnkr. Under 2018 har arbeten inletts på Östra Järnvägsgatan och sträckan närmast Tegelbacken. Genomförs 2018-2021.
Gubbängsmotet	2,9	0,7	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana har anlagts längs västra sidan av Nynäsvägen mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr, ca 1 km. Projektet färdigställt och slutbesiktigt i november 2018. Kompletterande besiktning av växtlighet beräknas ske i juni 2019.



Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	30,1	31,0	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering har förskjutit entreprenadstart, liksom fördröjd upphandling av entreprenad. Etapp 1 har startat senare än planerat under september 2018 och planeras vara klar augusti 2019. Arbetet med etapp 2 planeras starta under maj 2019 och pågå till och med juni 2020.
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,0	0,2				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Kontoret planerar att ta fram förslag på lösningar på kort och lång sikt där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Arenavägen - borttagning av spår	0,0	0,1				Projektet färdigställt och slutredovisat.
Cykelbana Råambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	0,0	0,1				Projektet färdigställt och slutredovisat.
Cykel Hässelbystråket, Krossgatan-Bergslagsplan	0,0	2,1				Projektet till största delen färdigställt. Återstår viss trafikmålning som utförs under maj 2019.
Cykeltunnel Fruängsbanan	2,7	2,7	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Möjligt genomförande tidigast 2020. Samordning med trafikförvaltningen nödvändig då genomförande innebär avstängning av tunnelbanetrafiken.
Cykel Bällstabro	0,8	0,8	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad.
Cykel Stadsgårdsleden	19,3	13,6	2016-06-16	2017-08-31		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska beräknas vara klar i september 2019. Försök med ianspråktagande av körfält till förmån för breddning av gång- och cykelbanan förbi Fotografiska inlett våren 2018, bedrivs som separat projekt.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykel, Spångavägen	5,0	7,1	2016-06-16	2017-06-15		Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor genom framför allt breddning av befintlig gång- och cykelbana på västra sidan av Spångavägen mellan Enevägen och Enebyvägen. På en sträcka om ca 100 m sprängs berg för att möjliggöra utbyggnaden. Försenad byggstart leder till att projektet beräknas vara slutfört sommaren 2019.
Cykelbro mellan G Stan och Tegelbacken	1,4	1,6				Trafikkontorets arbete med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken har redovisats till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslutet som fattades vid sammanträdet innebär att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds med planerat inriktningsbeslut under 2019. Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykel, Gustav Adolfs torg-Nybroplan	9,5	17,9	2016-06-16	2017-05-18		Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Delsträckorna Kungsträdgården och Kungsträdgårdsgatan färdigställda våren 2018. Genomförande av Jakobs torg, Arsenalsgatan och Raoul Wallenbergs torg försenad på grund av ledningssamordning på Arsenalsgatan. Beräknat färdigställande oktober 2019.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,4	0,4				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	11,7	10,9	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Projektet försenat på grund av samordning med ledningsdragande bolag. Byte av entreprenadform från totalentreprenad till utförandeentreprenad hösten 2018. Byggstart vintern 2019/2020 med planerat färdigställande under 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	13,9	14,1	2016-06-16	2018-02-01		Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Vid Åkeshov anläggs en hastighetssäkrad passage vid cirkulationsplatsen. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsstall och väderskydd. Genomförande 2018-2020.
Cykel TS korsning Badstrandsv-Essingeringen	1,6	7,3	2018-06-14			Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen och en ny cykelkoppling på Essingsringen mellan Badstrandsvägen och påfarten till gc-bron mot Alvik. Genomförandebeslut under våren 2019, med planerad byggstart hösten 2019.
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,8	1,8				Utredning av åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykel åtgärder Spånga Station	19,0	1,2	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på g/c-banan kan nyttjas bättre. Planerad byggstart är i dagsläget under 2020. Samordning behöver ske med trafikförvaltningen vad gäller Spånga bussterminal, vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet.
Cykel Flatenvägen	9,7	13,0	2017-11-23			Ny gång- och cykelbana längs Flatenvägen i Skarpnäck, mellan Sandåkravägen och Flygfältsgatan. Genomförs med totalentreprenad. Planerad slutbesiktning i juni 2019.
Cykel Sandåkravägen	1,6	1,4				Utredning pågår av ny cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal. Inriktningsbeslut planeras under våren 2019.
Cykel Karlavägen - cykelfält	0,0	0,2				Breddning och korsningsåtgärder på sträckan mellan Runebergsplan och Sturegatan. Merparten färdigställt under 2018, målningsarbeten kvarstår 2019.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	1,6	2,1				Utredning av möjliga cykellösningar på Mariebergsgatan och Igeldammsgatan, för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister och underlätta passage förbi Fridhemsplan, samt framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Inriktningsbeslut planeras våren 2019.
Cykel, Engelbrektsgratan	0,0	0,9				Utredning av möjligheten att skapa en separerad cykellösning längs Engelbrektsgratan, till exempel genom dubbelriktad cykelbana på östra sidan. För att detta ska vara möjligt behöver sannolikt ett körfält tas bort och bilparkeringsraden flyttas utanför den nya cykelbanan. Inriktningen ska vara att sträva efter enklare, billiga åtgärder. Konsekvenser för övriga trafikslag och funktioner behöver identifieras.
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	0,6	0,7				Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn ska tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner ska tydliggöras.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykel Surbrunnsgatan	0,5	0,6				Utredning av förslag till utformning för Surbrunnsgatan som cykelgata.
Åtgärdsplanering 2019	0,3	0,3				Strategisk åtgärdsplanering för och prioritering av investeringar i cykelinfrastruktur.
Cykel Upplandsgatan	0,0	1,0		2018-10-29		Enklare åtgärder för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik mellan Norra Bantorget och Odengatan. Utredds 2019 och genomförs 2020 på delegation.
Krossgatan-Liljeörnsgränd	0,0	3,0				Breddning av befintlig gc-bana längs Hässelbystråket.
Budgetpost för kommande projekt	10,1	-0,4				Budget utfördelad på planerade projekt 2019.
<b>Summa utredning, projektering och planerat genomförande</b>	<b>186,3</b>	<b>199,7</b>				

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.



Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2019

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Bällstavägen	0,0	2,0				Stora ojämnheter utmed sträckan, åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden, mellan Spångavägen och Bergslagsvägen. Etapp 1.
Roslagsvägen	0,0	1,0				Norr om Brunnsviksvägen längs vattnet. Gammalt uttjänt räcke som genom sin konstruktion minskar bredden på cykelbanan och försvårar möte, åtgärdas genom borttag av räcke, igensättning av gamla fundament och målning av ny linje.
Svartlösavägen	0,0	0,2				Projektering för genomförande under programmet för reinvestering åren 2020-2022. Sliten och ojämn beläggning samt ojämn bredd åtgärdas genom ny beläggning och omsättning av kantsten mellan Älvsjövägen och Vantörsvägen.
Liljeholmsinfarten	0,0	0,1				Ojämn och sliten beläggning åtgärdas med ny beläggning samt omsättning av kantsten.
Älvsjövägen	0,0	1,5				Ojämnheter och kraftig lutning av banan åtgärdas genom byte av bärlager och ny beläggning mellan Sjättenovembervägen och Axgränd.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktningensbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Magelungsvägen 2	0,0	0,4				Sliten beläggning med stora ojämnheter och sprickor åtgärdas genom ny beläggning, från Mellanvägen till Trollesundsvägen.
Magelungsvägen 3	0,0	1,0				Stora ojämnheter och sprickor åtgärdas genom ny beläggning mellan Havsörnsvägen och Snösättravägen.
Magelungsvägen 4	0,0	0,6				Stora ojämnheter och sprickor åtgärdas genom ny beläggning på sträckan mellan Farsta IP och cirkulationsplats Farsta strand.
Hagsätra från Glanshammarsgatan till Rågsvedsvägen	0,0	0,9				Stora sättningar och ojämnheter samt sprickor i beläggningen åtgärdas genom punktvis schaktning och ny beläggning på cykelbanan mellan Glanshammarsgatan och Rågsvedsvägen..
Huddingevägen	0,0	1,0				Stora ojämnheter, lutning och sprickor åtgärdas genom utjämning av lutning och ny beläggning från Tussmötevägen till Örbyleden.
Nynäsvägen	0,0	0,9				Ojämn och sliten beläggning med många sprickor, hål och rottuppslag åtgärdas genom fräsning, utjämning och ny beläggning från Gubbängsfältet till Lingvägen.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Kungsholms strandstig	0,0	0,4				Delprojekt för genomförande 2019. Resterande delar inventeras och redovisas i programmet för reinvestering åren 2020-2022. Otydligt cykelfält och halt underlag under bro vid Bolinders plan åtgärdas genom rivning och omläggning av plattor och ny beläggning under viadukten vid Bolinders plan.
Ofördelade medel	10,0	0,0				Ett genomförandebeslut planeras våren 2019 avseende reinvesteringar.
<b>Summa reinvesteringsåtgärder</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>				

**Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2019**

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2				Smärre investeringsåtgärder/punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykelbana Tegeluddsvägen	2,2	3,1				Enkelriktad cykelbana längs Tegeluddsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med SVOA:s nyläggning av ledning. Enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Genomförande 2018-2019 inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.
Cykel Punktåtgärder på Farstastråket	0,0	3,0				Flera punktåtgärder på pendlingsstråket längs Nynäsvägen för bättre framkomlighet för cykeltrafik. Två korsningar görs genomgående, en cykelvägsanslutning till g/c-tunnel rätas ut och görs mer trygg, och åtgärder på Bogårdsvägen för att åtgärda en saknad länk.
Cykel Punktåtgärder på Svartlösavägen	0,0	0,8				Fyra korsningar på Svartlösavägen görs genomgående för cykeltrafik. Ena sidan av vägen har utförts under hösten 2018. Andra sidan utförs våren 2019.
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	0,7	1,0				Cykelpassager och övergångsställen rätas ut och styrningen av trafiksignaler ses över. Ytorna i närheten av passager ses över i syfte att förenkla samspelet mellan gående och cyklande. Cykelbanan på norra sidan av Raoul Wallenbergs Torg breddas och flyttas något för att skapa bättre plats för gående och cyklande. Möjligheten att förtydliga gångstråket mellan Norrmalmstorg och Nybroplan genom Berzelii Park studeras.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Framkomlighetsåtgärder och TS på pendlingsnät	3,7	10,8				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet vid tio korsningar och en saknad länk i cykelpendlingsnätet genomförs 2018-2019.
Sockenvägen vid Sockenplan och Älvkällevägen	4,0	1,0				Utredning av möjliga åtgärder för bättre och sammanhängande cykellösningar på sträckan.
Mälarbanan GC-vägar i Spånga	0,0	2,8				Mälarbanan sträckan Spånga-Barkarby. Kapacitetshöjande åtgärder på gång- och cykelvägnätet väster om Spånga station enligt genomförandeavtal med Trafikverket. Reviderat genomförandebeslut fattat i mars 2019.
Fredsgatan anslutningsåtgärder	0,3	0,6				Cykelåtgärder på Gustav Adolfs torg i samband med avstängning av Fredsgatan för motorfordonstrafik. Genomförs 2018-2019.
Cykel Tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator	0,6	0,5				Fortsatt arbete med omskyllning för att möjliggöra dubbelriktad cykling på enkelriktade gator.
Cykel mindre punktåtgärder 2019	5,0	0,0				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelvägnätet.
<b>Summa övriga cykelåtgärder</b>	<b>16,7</b>	<b>23,8</b>				

**Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2018**

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2019	T1 2019				
Cykelparkering, hela staden 2018-2019	7,0	13,8				Ca 2000 cykelparkeringsplatser planeras att anläggas under 2019.
Regional cykelvägvisning stråkutmärkning	0,0	0,5				Försök med utvecklad utmärkning längs vissa pendlingsstråk.
<b>Summa övriga cykelåtgärder</b>	<b>7,0</b>	<b>14,3</b>				