

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

| |
|------------------------|
| Namn på insats: |
| Spånga Torg |
| Sökt belopp: |
| 0,5 mnkr |

| Sökande nämnd | Ev medsökande nämnd |
|--|-------------------------------|
| Trafiknämnden | Klicka här för att ange text. |
| Kontaktperson | Kontaktperson |
| Gustav Schröder | Klicka här för att ange text. |
| Telefon | Telefon |
| 08-50826393 | Klicka här för att ange text. |
| E-post | E-post |
| Gustav.schroder@stockholm.se | Klicka här för att ange text. |
| Ev samverkan | |
| Kontoret har samverkat med Spånga-Tensta sdf och Spånga Centrums företagarförening kring utformningen av insatserna. | |

Ansökan

| |
|--|
| 1. Beskrivning (mål och syfte) |
| <i>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</i> |
| <p><i>Målet</i> med de planerade insatserna är att minska risken för bilkapningar och höja trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik vid passage av parkeringens infart.</p> <p><i>Behovsanalys och problembeskrivning</i></p> <p>Parkeringen på Spånga Torg har varit utsatt för ett antal bilkapningar och upplevs av besökande som en otrygg plats. Otryggheten och bilkapningarna har uppmärksammats av både företagarföreningen, polisen, stadsdelsnämnden och i lokaltidningen.</p> <p>Stadsdelsförvaltningen har också gjort ett antal trygghetsvandringar i området där både torget i allmänhet och parkeringen i synnerhet har uppmärksammats. Där konstateras att parkeringen utgör en "baksida" till Spånga Centrum med få människor som passerar eftersom det finns andra naturliga gångstråk till och från kollektivtrafiknoden och affärscentrumet. Stadsdelsförvaltningen har också fått synpunkter från medborgare som påpekat att det finns stora risker att som gående korsa den aktuella infarten.</p> <p>Trafikkontoret har diskuterat tänkbara insatser för att försvåra bilkapningar med Spånga centrums företagarförening och med det som utgångspunkt övervägt olika tekniska lösningar. Kontoret har därefter gjort bedömningen att den föreslagna insatsen kan minska problemen och öka den allmänna trafiksäkerheten. Insatsen är också kostnadseffektiv med hänvisning till investeringskostnad och framtida drift och underhållskostnader.</p> |
| <i>1.2 Berörd målgrupp/område</i> |
| <p>Framför allt äldre har utsatts för bilkapningar, en tryggare och säkrare parkeringsplats gynnar alla som använder parkeringen och närboende.</p> <p>Gående och cyklister ges en markant ökad trafiksäkerhet genom den upphöjda infarten.</p> |
| <i>1.3 Beskrivning av insatsen</i> |
| <p>Under 2018 fick hela parkeringen ny asfaltbeläggning och parkeringsytan målades upp för att skapa ett omhändertaget intryck. I samband med arbetet gjordes en översyn av belysningen som bedömdes tillräcklig.</p> <p>För att ytterligare höja trafiksäkerheten och tryggheten på platsen planeras infarten till parkeringen gå över en förhöjning. Förhöjningen utgörs av en gång-</p> |

och cykelväg där bilarna tvingas lämna företräde och passera i låg fart. Detta leder till att snabb flykt från platsen försvåras samtidigt som trafiksäkerheten ökar för gång- och cykeltrafik. Den förhöjda gång- och cykelpassagen genomförs med kantstensarbeten, markplattor och asfaltbeläggning.



Den röda pilen visar platsen där den förhöjda infarten/gångvägen byggs.

1.4 Förväntat resultat

Generellt ökad trygghet. Försvåra tillgrepp av bil och snabb flykt genom en in/utfart som kräver låga hastigheter.

Förhöjd trafiksäkerhet för gående och cyklister vid passage av infarten.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Förekomst av bilkapningar på platsen minskar. Antalet olyckor av oskyddade trafikanter minskar.

Utvärdering genom polisens brottsstatistik, stadsdelsförvaltningens trygghetsmätningar och trygghetsvandringar.

2. Organisation för insatsens genomförande

Trafikkontoret projektleder och följer upp den tekniska delen av arbetet.

3. Tidplan

Utförs under 2019.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Markarbeten 0,5 mnkr

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Driftkostnader förväntas vara oförändrade.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.