

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Rörliga och fasta trafik hinder på Skärholmstorget
Sökt belopp:
9,5 mnkr (varav 2,0 mnkr 2019 och 7,5 mnkr 2020)

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafikkontoret	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Richard Hultman	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
508262 31	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Richard.hultman@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Trafikkontoret projektleder insatserna och planerar dem i samråd med Fokus Skärholmen, Skärholmens sdf, Fastighetskontoret, polis, räddningstjänst, centrumägare.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?

Ett stort antal verksamma kring Skärholmstorget enas i en gemensam problemformulering som fokuserar på otillåten trafik. Den otillåtna trafiken ses som en källa till problem i form av bristande trafiksäkerhet, otrygghet och ökat underhållsbehov (p.g.a. ständigt sönderkörd markbeläggningen). Enligt den lokala trafikföreskriften råder förbud mot motorfordon på torget.

Förutsättningar, behov och problem på och omkring Skärholmstorget beskrivs i detalj i utredningen ”Trafiksituationen i Skärholmens centrum” som levererades av Tyrens i juni 2017. Utredningen, som bifogas ansökan, genomfördes på uppdrag av Trafikkontoret.

Tyrens har också under vintern 2019, på uppdrag av Trafikkontoret, genomfört en fördjupande studie kring möjligheten att placera rörliga trafik hinder vid någon eller några infarter till torgytorna. Eftersom motståndskraftiga rörliga trafik hinder kräver stora fundament är kunskap om möjliga placeringar, med hänsyn till befintliga bjälklag, ledningspaket m.m. helt central för att kunna gå vidare med planerna.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Skärholmstorget är en central plats i hela stadsdelsnämndsområdet och ett mycket stort antal människor rör sig över platsen dagligen. Uppgifter om antal besökare på torget är inte tillgängliga men uppskattningsvis rör det sig om mer än 100 000/dygn.

Alla som åker med tunnelbana till eller från Skärholmen passerar torget; besökare till Stadsteatern, besökare till butiker och galleria, kyrkan, simhallen, medborgarkontoret, stadsdelsförvaltningen, boende och verksamma i området.

Målgruppen för insatserna är alltså mycket bred och kan benämnas ”verksamma på och omkring torget”. De utgörs av polis, räddningstjänst, fastighetsägare, affärsinnehavare, torghandlare, kyrkan, stadsteatern, boende, besökare.

Torghandeln, som identifieras som en källa till problemet genom lossning och lastning av varor på torget, kommer att påverkas i hög grad om åtgärderna genomförs. Med utgångspunkt i nuvarande scenario kommer leveranstrafik inte tillåtas på torget. En lastzon för torghandeln ordnas på Bodholmsplan varifrån varor får ”färjas” 90 m till

torghandelsplatsen.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseraras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Med utgångspunkt i den fördjupade studie som Tyrens har genomfört finns det flera infarter till torget och anknytande gränder där det bör vara möjligt att placera rörliga trafik hinder. På begäran bifogar trafikkontoret utredningsmaterialet som visar tänkbara placeringar och typsektioner.

Med utgångspunkt i detta planerar trafikkontoret att stänga av samtliga infarter till torget och närliggande gångtytor med hjälp av fasta trafik hinder. En av infarterna förses med rörligt trafik hinder. Genom det rörliga trafik hindret ges utryckningsfordon möjlighet att passera då hindret kan manövreras via kommunikationssystemet RAKEL. Övriga fordon (driftfordon, kyrkan vid kistbärning, leveranser till Stadsteatern) söker tillfällig dispens för infart via Tk:s Servicecenter (f.d. Trafik Stockholm). Servicecenter ges delegation att fatta beslut om tillfällig dispens och ges möjlighet att manövrera det rörliga trafik hindret.

Bodholmstorget omdisponeras från dagens vändplan med parkeringsytor till en vändzon med last- och lossningszon. Torghandeln lossar varor på Bodholmsplan och får frakta/färja varor via egen magasinskärta eller palltruck till torgplatsen, ca.90 m. Driftentreprenören i Skärholmsfaret har uppgivit att de kan erbjuda trucktjänst för detta ändamål till torghandeln om önskemål finns.

Under förutsättning att ansökan beviljas kommer bygghandlingar för ovanstående planer utarbetas som underlag för upphandling av utförarentreprenad.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Minskad fordonstrafik, ökad trafiksäkerhet och ökad trygghet.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Mätning av fordonsrörelser före och efter genomförd insats.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Styrgrupp

Fokus Skärholmens styrgrupp.

Projektledare:

Richard Hultman, verksamhetsutvecklare, Tk.

Projektmedlemmar:

Magnus Ståhl, områdesansvarig trafikplanerare, Tk.

Thomas Boussard, gatuingenjör, Tk.

Mikael Kingstad, gatudrifteningenjör, Tk

Referensperson:

Karin Ahlén, projektsamordnare Fokus Skärholmen, Explo.

Ej utsedd representant från Skärholmens sdf.

Projektering:

Trafikkontoret avropar ramavtalad konsult.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Under förutsättning av beviljat bidrag:

Projektering hösten/vintern 2019

Upphandling vintern/våren 2019-20

Byggstart våren 2020

Driftsättning hösten/vintern 2020

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Projektering		1,5 mnr
Byggkostnad,		7,0 mnr
varav rörliga + fasta trafik hinder med fundament	4,0 mnr	
varav omläggning av sönderkörd ytbeläggning	3,0 mnr	
Projektledning, interna kostnader		1,0 mnr
Projektkostnad totalt		9,5 mnr

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Teknisk drift av anläggningen uppskattas i dagsläget till 0,7 mnr/år. Tillkommer kostnader för administration av dispenser, överklaganden m.m. som i dagsläget är svåra att estimeras.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Trafikkontoret driver sedan hösten 2017 projektet Sibeliusgången, Akalla, där en anläggning byggs med rörliga trafik hinder som ska manövreras via Rakel och trafikkontorets Servicecenter. Anläggningen är planerad att driftsättas sommaren 2019. Projektet Skärholmen har liknanden utmaningar och kan ses som en utveckling av stadens kompetensutveckling kring fasta och rörliga trafik hinder och deras påverkan på trafikbeteende, trafiksäkerhet och trygghet på offentlig plats.

I trafikkontorets kontakter med andra förvaltningar, polis, fastighetsägare m.fl. framkommer ofta önskemål om fasta och rörliga trafik hinder och påkörningsskydd. Dessa ses som medel för att hindra otillåten trafik, minska risker för trafikolyckor och öka tryggheten i det offentliga rummet.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.