

Ansökan om medel för klimatinvesteringar 2019

Trafikkontoret ansöker om medel för klimatinvesteringar 2019 om 0,5 mnkr för följande projekt.

Klimatanpassning genom åtgärder för dagvattenfördröjning – Norrtullsgatan

Projektbeskrivning

Projektet avser schakt för och anläggande av nya växtbäddar för gatuträd på första kvarteret av Norrtullsgatan norr om Karlbergsvägen. Projektet utförs som del av ett större projekt – Gångstråk Norrtullsgatan norr om Karlbergsvägen.

Växtbäddar med biokol ska anläggas i avrinningsområdet för Rådmansgatans tunnelbanestation, där Norrtullsgatan ingår. Behov finns av ökad kapacitet gällande dagvattenfördröjning för att minska risken för översvämning. De befintliga träden ersätts med nya och kompletteras med ny växtbädd med biokol. Åtgärden ger totalt ca 15 kubikmeter växtbädd per träd med möjlighet till dagvattenfördröjning. Totalt planeras 5 träd och ca 75 kvm ny växtbädd anläggs. Den nya torgytan anpassas, så dagvatten leds mot nya träd och växtbäddar för fördröjning av dagvatten. I dagsläget fördröjs endast en liten del av dagvattnet, och då främst i trädens kronor.

Klimatnytta och övriga miljöeffekter

Nya växtbäddar med biokol och stenkross ska anläggas, och nya gatuträd ska planteras för att minska belastningen på miljön genom att sänka halterna av koldioxid. Den nya växtbädden kommer från återvunnet material. Växtbäddarna har även en fördröjande effekt på dagvatten. Genom att utnyttja dagvatten för bevattningen av träd och skapa en bättre livsmiljö för gatuträden får de aktuella gatorna ett bättre lokalklimat. Att fördröja dagvattnet ger även träden bättre förutsättningar att klara av extrem torka.

I dagsläget saknas växtbäddar på platsen och gatuträden blir fler till antalet. Växtbäddarna tar dessutom upp koldioxid från marken. Uppskattad effekt 3,65 ton CO₂.

Idag är de flesta ytor i den urbana miljön hårdgjorda eller bebyggda vilket medför ökad risk för översvämning vid kraftiga skyfall med stora nederbörds mängder. De gatuträd som finns på platsen idag saknar helt växtbäddar som har förmåga att fördröja dagvatten. De planerade åtgärderna innebär att växtbäddar med biokol och

stenkross ökar förmågan att fördröja dagvatten och kan på så sätt minska belastningen på stadens ledningsnät. Denna typ av anläggning kan vara en del i stadens strategiska arbete med skyfallsfrågan och översvänningsproblematik.

Material från ändliga resurser används idag för tillverkning av jord, torv från torvmossar, sand från grusåsar och lera. Endast återvunnet material används i den nya lösningen, vilket är bra ur hållbarhetssynpunkt. Växtbäddarna förbättrar även förutsättningar för trädets tillväxt och överlevnad i den hårdgjorda miljö som de lever i.

Tidplan

Åtgärderna planerades och projekterades under hösten 2018. Projektering av bygghandling görs våren 2019, och åtgärden beräknad utföras under sommar/höst 2019. Åtgärderna beräknas utföras med upphandlad årsentreprenör i samband med anläggning av ny torgyta.

Investering

Utgiften beräknas till totalt 0,5 mnkr 2019. Finansiering söks för genomförande av åtgärderna. Av utgiften avser 0,1 mnkr inköp av material till växtbädd och träd, och 0,4 mnkr anläggning av växtbädd och plantering av träd samt återställning av markyta. Projektet Gångstråk Norrtullsgatan norr om Karlbergsvägen, som åtgärden samordnas med, är inrymt inom nämndens investeringsplan.

Driftkostnadseffekter

Nya växtbäddar ger förutsättningar för en ökad livslängd för gatuträden som utgör en viktig komponent i det offentliga rummet. Växtbäddar kan utgöra en del av lösningen för att minska kostnader för skador som kan relateras till översvämning.