

Medborgarförslag

Dnr 2019/216

Gör Karlavägen rökfri vid förbudet i lag mot rökning i vissa områden

- rör även trafikkontoret om förbud mot vissa äldre motorfordon m m

Ett flertal nya platser utomhus omfattas av lagens rökförbud, särskilt uppmärksammat är slopade undantag på uteserveringar till restauranger och caféer. Andra platser där rökförbud kommer att råda är utomhusplatser för inrikes kollektivtrafik, inhägnade platser utomhus huvudsakligen avsedda för idrottsutövning, lekplatser dit allmänheten har tillträde och entréer till lokaler dit allmänheten har tillträde.

Rökförbudet omfattar även fler produkter. Utöver tobak är det också förbjudet att använda elektroniska cigaretter, röka örtprodukter och användning av njutningsmedel som till användningssättet motsvarar rökning men som inte innehåller tobak, till exempel så kallade rökstenar. Förbudet gäller även inhalering av förångad eller på annat sätt upphettad tobak.

Glöm inte alla som är allergiska mot tobaksrök, har astma eller kol, kanske utan att ha rökt själva. En enda cigarettökande på gatan ett långt kvarter bort kan göra en sådan sjuk person så dålig att han måste vända. Man ansåg tills nyligen att 1000 personer dör i förtid dagligen av den dåliga luften i Europa. Mellan 400000 och 700000 personer är drabbade av kol i Sverige. Sjukdomen som gör det svårare att andas och orsakas framför allt av tobaksrökning. Varje år dör omkring 3000 personer i Sverige till följd av kol.

SvD skriver nyligen att runt 800000 européer dör varje år till följd av luftföroreningar, över 2000 per dag. Drygt 8000 svenskar dör i förtid på grund av luftföroreningar varje år. Det blir knappt var tusende svensk! Betydligt fler än vad man trodde tidigare. Detta enligt Bertil Forsberg, professor i miljömedicin vid Umeå universitet. Dags att tänka till om hur passiv rökning skadar bl a cyklister som drar in mycket skadlig luft.

20200101 får förutom miljözoner gällande tunga fordon kommunerna införa två nya miljözoner gällande personbilar och lätta fordon. Något förbud mot att köra äldre motorfordon i övriga innerstaden finns då inte.

Madrid inför dock förbud mot bensindrivna bilar registrerade före 2000 och dieslbilar före 2006, och gäller inom en zon på 472 hektar. Undantag ges för boende i området och i specialfall, rapporterar The Guardian. Andra städer följer efter och det måste även Stockholm göra och förbudet bör även gälla MC och mopeder. Som det idag är har gamla dieselfordon för privat och yrkesmässig användning börjat köpas från Tyskland.

Låt Karlavägen omfattas av skärpta krav med rökförbud i allén. Då kan människor promenera genom Östermalm från Djurgården till Humlegården men rusta då grusgångarna med bättre underlag än lera och pölar!

- 1) Se till att Sveriges Radio förvaltning håller skräpfrött vid sitt staket och i Göta Livgardes regementspark
- 2) Isolera fjärrvärmeledningen till nr 119 under grusgången och ta bort grushögen på gräsmattan sedan 3 år
- 3) Sätt upp Karlavägsstaket även på norra sidan av mittallé mellan nr 121 och 117, stopp för gång ut mot hpl

- 4) Sätt nord-sydligt Karlavägsstaket i allén vid nr 117 och 111. Gör gräsyta vid träd med konstverk vid 121
- 5) Cykelkörfältet på södra körbanan förbi kv Garnisonen är mycket gropig och farlig då cyklister får kryssa
- 6) Grusgången mellan Banérgatan och Karlaplan har inte avrinning för regnvatten och smält snö. Blir isigt.
- 7) Yttre grusgången vid alléträden runt Karlaplan blir extremt lerig. Låt motriktad cykeltrafik gå runt helt!
- 8) Grusgången generellt bättre väster om Karlaplan, men på flera ställen bildas pölar med grusvall på gräset
- 9) Cykelkörfältet på norra körbanan över Artillerigatan är backig, södra har potthål liksom vid Nybrogatan
- 10) Belysningen över cykelkörfälten är dålig på sträckan väster om Banérgatan fram till Engelbrektsgratan
- 11) Farligt smala och urusel stenig asfalt Kungstensgatan–Birger Jarlsgatan där anslutningen är farligt mörk
- 12) Bygg cykelbanor på breda trottoarer och sätt upp lyktor som på B J men utan de farliga böjda utfarterna!

Förhoppningsvis kan vi så få slippa de rökiga och med fimpar nedskräpade sittplatserna i Karlavägens allé. Garnisonens fimpstinkande arkadgång lär väl försvinna eftersom rökförbud ska gälla entréer till lokaler dit allmänheten har tillträde, dvs affärer m m, även Östra Reals inhägnade skola och skolgård längre västerut. Karlavägen är bra att börja med som ju är riksintresseskyddad allé för allmänhetens trevnad och rekreation.

Komplettering av medborgarförslaget

Jag efterlyste på Östermalms stadsdelsnämnds möte vad man tänkte göra i anledning av det utvidgade rökförbudet på allmänna platser den 1 juli i år. Man hade inget att komma med och jag föreslog att Karlavägens mittallé skulle göras rökfri och jag blev uppmanad att lämna ett medborgarförslag.

Eftersom flera delar av gångbanorna längs Karlavägen kommer att få rökförbud kommer rökare i större utsträckning att röka i allén. Jag menar att med kompletterande staket och blomsterprakt m m även öster om Banérgatan så skulle esplanaden för allmänhetens trevnad och rekreation utgöra ett område jämställt med "inhägnade platser utomhus huvudsakligen avsedda för idrottsutövning, lekplatser dit allmänheten har tillträde", ett rökfritt riksintresse för kulturminnes-vården.

Bifogar medborgarförslaget, som även har en noggrann genomgång av gång- och cykeltrafikanternas upprustningsbehov samt en karta.

Efter kontakter med bl a Länsstyrelsen, RAÄ, och Kungl. Göta Livgardes kamratförening (bildad 1933) om att skötseln av Göta Livgardes Park av Sveriges Radio Förvaltning i kvarteret Förrådsbacken 1 lämnar mycket i övrigt att önska har jag nu varsamt tagit fram Ölandskalkstensplattorna i parken med dess Minnessten invigd den 31 mars 1940 över Göta Livgarde, i fornsok@raa benämnd Stockholm 105:1, så att området nu ser ut som det gjorde 1965. Nu förutsätter jag att parken i fortsättningen sköts tillfredsställande. Minnesstens kulle har skadas genom hårt slitage från förskolebarn och hål som grävs ut. Kalkstenen har varit täckt av överväxande gräs och jord vilket nu är åtgärdat liksom gångvägen österut från

kullen. Arbetet har blivit uppskattat av besökare och gångvägen anges nu i app för promenader ut på Djurgården öster ut. Se nr 1 på bifogad karta. Kullens höjd måste restaureras med ny gräsyta och kalkstenen bör få ett bättre skydd och förvaltaren bör förbjuda nedskräpning, rökning och alkoholdrickande i parken.