

<b>Projektnamn</b>	<i>Trafikhinder Järva</i>
<b>Geografisk plats för investering</b>	<i>Spånga-Tensta stadsdelsområde</i>
	<i>Spånga-Tensta stadsdelsområde</i>
<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Inom Järva och stadsdelsområdet förekommer en omfattande problematik kopplad till otillåten fordonstrafik på gångstråk, torgytor, i parker och naturområden. Den otillåtna trafiken har lett till att medborgare upplever en stor otrygghet. Grovt uppskattat finns ett 200-tal bommar inom projektområdet. Befintliga bommar har visat otillräcklig hållbarhet och utsätts ofta för skadegörelse. Påkörda och vandaliserade bommar samt sönderkörda parkytor medför betydande reparationskostnader för stadsdelsförvaltningen över tid.</p> <p>Befintliga bommar har idag en begränsad verkningsgrad till stor del på grund av att det inte finns ett funktionellt och säkert låssystem. De flesta bommar låses med brandkårsnyckel vilket har resulterat i att bommarna står öppna en större del av tiden då det inte förekommer några svårigheter för obehöriga att anskaffa sådana nycklar. Den höga skadegörelsen bidrar även till att bommarna är ur funktion samt verkningslösa och därmed inte fyller sin funktion med att hindra obehörig fordonstrafik.</p> <p>Syftet med projektet är att stadsdelsförvaltningen ska komplettera nuvarande bommar med nya trafik hinder och på vissa platser kraftigare bommar samt implementera ett nytt digitalt låssystem. Insatserna sker i samverkan med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, Trafikkontoret, Polisen och Fastighetsägare i Järva. Det gemensamma lås- och bomsystemet tas fram tillsammans med ovannämnda förvaltningar, myndighet och</p>

	förening och därefter genomförs åtgärderna, efter samråd med Räddningstjänsten, på de platser som identifierats och som respektive part har rådighet över.
--	--

## Delrapport/slutredovisning

<b>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</b>	<p>En förutsättning för att initiera projektet var att genomföra en inventering över omfattningen av trafik hinder samt dess geografiska lägen i Järva. En gemensam inventering av Spånga-Tensta och Rinkeby-Kistas stadsdelsområdets samtliga trafik hinder påbörjades därför under början av 2018 och avslutades hösten samma år. Över 1400 trafik hinder fördelat mellan bommar, pollare och lösa trafik hinder identifierades i Järvaområdet. Inventeringsarbetet ombesörjdes med konsultstöd och granskning genomfördes av projektgruppen samt bekostades av driftmedel. Den data som insamlats under inventeringen sammanställdes och uppdaterades sedermera i stadens kartdatabas.</p> <p>Under hösten 2018 påbörjades en upphandling för ett nytt digitalt låssystem. Under första kvartalet av 2019 blev upphandlingen färdigställd vilket medför att avrop och implementering av låssystem kan påbörjas från och med 1 mars 2019. Initialt planeras utbytet av låscylinrar att ske etappvis där stadens cylindrar byts ut först därefter följer fastighetsägares.</p> <p>Utbyte till nytt digitalt låssystem är ett omfattande och tidskrävande arbete och under 2018 har förberedande åtgärder genomförts. Inventering, omvärldsanalys, samverkan med blåljusverksamheter samt upphandling av digitalt låssystem har genomförts under året för att förbereda inför implementeringen av ett helt nytt låssystem som staden inte tidigare haft.</p> <p>Projektet är idag i skedet där behörighetsrutiner och behöriga aktörer utreds.</p>
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	<p>Den omfattande inventeringen som krävts för att gå vidare med projektet tog längre tid än planerat. Initialt uppskattades antalet bommar till ett 200-tal för hela Järva medan inventeringen resulterade i över 500 stycken. Utöver bommar inventerades ytterligare 900 trafik hinder vilket bidrog till att fältarbetet samt sammanställningen av den data som insamlats pågick till hösten 2018.</p> <p>Ytterligare ett pilotprojekt gällande höj- och sänkbara pollare på Sibeliusgången, Akalla, har projektgruppen drivit som ett sätt att utreda andra typer av möjliga trafik hinder som kan minimera den olovliga fordonstrafiken i stadsdelarna. Sibeliusgången har projekterats och etablering och anläggning genomfördes under vintern 2018/2019. Driftsättning planeras till första kvartalet 2019. Pilotprojektet med höj- och sänkbara pollare har medfört att arbetet med bomprogrammet har lagts till 2019 och fokus har legat på att ta fram ett hållbart digitalt låssystem.</p>

	<p>Eftersom staden inte sedan tidigare har ett digitalt låssystem krävdes en omvärldsanalys över tillgängliga produkter och leverantörer. Därefter genomfördes en upphandling i enlighet med LOU.</p>												
<p><b>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</b></p>	<p>Stadsdelsförvaltningen kalkylerade i ansökan om trygghetsmedel enligt följande kalkyl.</p> <table border="1" data-bbox="592 640 1425 1016"> <tr> <td>Utbyte av bommar</td> <td>3 200 000</td> </tr> <tr> <td>Komplettering med nya bommar</td> <td>700 000</td> </tr> <tr> <td>Nytt digitalt låssystem</td> <td>1 500 000</td> </tr> <tr> <td>Komplettering av farthinder på gångstråk</td> <td>500 000</td> </tr> <tr> <td>Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder</td> <td>1 000 000</td> </tr> <tr> <td><b>Summa</b></td> <td><b>6 900 000</b></td> </tr> </table> <p>I ansökan framgår att insatserna skall påbörjas under 2018.</p> <p>Upphandling av nytt låssystem samt utbyte och komplettering av bommar och trafik hinder har påbörjats och beräknas bli slutförda under 2019. Kostnaderna för åtgärderna har under 2018 varit för upphandling av låssystem. Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning har ombesörjt den kostnaden och internfakturerar därefter Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning under 2019 för hälften av konsultkostnaderna för upphandlingen.</p> <p>Bedömningen är att kalkylen enligt ansökan om trygghetsmedel är aktuell då implementering av nytt låssystem kan påbörjas under 2019. Stadsdelsförvaltningen har avvaktat med att komplettera med nya hinder under 2018 tills det nya låssystemet är på plats för att undvika ytterligare kompletteringar vid införandet av det nya låssystemet.</p>	Utbyte av bommar	3 200 000	Komplettering med nya bommar	700 000	Nytt digitalt låssystem	1 500 000	Komplettering av farthinder på gångstråk	500 000	Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder	1 000 000	<b>Summa</b>	<b>6 900 000</b>
Utbyte av bommar	3 200 000												
Komplettering med nya bommar	700 000												
Nytt digitalt låssystem	1 500 000												
Komplettering av farthinder på gångstråk	500 000												
Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder	1 000 000												
<b>Summa</b>	<b>6 900 000</b>												

<b>Bilder före</b>	<i>Infoga <b>om</b> bilder finns från plats innan trygghetsinvestering.</i>
<b>Bilder efter</b>	<i>Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.</i>