

**Handläggare**  
Magnus Ståhl  
08-508 26 293

**Till**  
Trafiknämnden  
2019-06-13

## **Cykelvägarna till Lindeskolan. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Fredrik Alfredsson  
T.f. Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Ulrika Persson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått en skrivelse från Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD). I skrivelsen framförs i huvudsak följande: Palmfeltsvägen används av många barn till och från skolan och delsträckor på Palmfeltsvägen är planerade på ett sätt som skapar en osäker trafiksituation för många. Några av problemen som lyfts är att gatan trafikeras av relativt tung trafik och att cykelvägen ligger i samma nivå som biltrafiken samt är inklämd mellan stängsel och bilväg.

Palmfeltsvägen är i cykelplanen utpekad som huvudcykelstråk och gatan planeras få en ny utformning i samband med borttagandet av tunnelbanespåren i samband med att Hagsätragrenen får en ny dragning. I samband med detta kan ny utformning av cykelbanan komma att studeras.

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 293  
Växel 08-508 27 200  
magnus.stahl@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

I samband med hastighetsplanen kommer en översyn av hastighetsgränser och behovet av trafiksäkerhetsåtgärder att göras för Enskede där bland annat Palmfeltsvägen ingår.

Trafikkontoret avser inte att i dagsläget begränsa Palmfeltsvägen med ett tidsbegränsat lastbilsförbud med tanke på dess funktion som huvudgata.

### **Bakgrund**

Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD) inkom med en skrivelse till trafiknämnden den 2018-03-08. Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet.

De specifika frågorna i skrivelsen besvaras i kontorets tjänsteutlåtande. I skrivelsen framförs i huvudsak följande: Palmfeltsvägen används av många barn till och från skolan och delsträckor på Palmfeltsvägen är planerade på ett sätt som skapar en osäker trafiksituation för många. Några av problemen som lyfts är att gatan trafikeras av relativt tung trafik och att cykelvägen ligger i samma nivå som biltrafiken samt är inklämd mellan stängsel och bilväg.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Stockholms stad arbetar utifrån Plan för säkra och trygga skolvägar och gör stora satsningar för att öka trafiksäkerheten och tryggheten kring stadens skolor. Staden arbetar kontinuerligt med detta genom såväl fysiska som beteendepåverkande åtgärder.

Under 2015 fick trafikkontoret i samband med bygglovsansökan vetskap om att fastigheten Lugnet 12 (Lindeskolan) planerades ombildas till en F-9 skola. I bygglovsyttrandet underströk kontoret vikten av bland annat trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Lindeskolan. Under dialogprocessen tog trafikkontoret fram ett tidigt förslag på trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Kostnaden för åtgärderna uppgick till cirka 1,8 miljoner kronor som utbildningsförvaltningen tog på sig att finansiera. Under projektets gång framkom en tydligare bild gällande förhållandena på platsen såsom markförhållanden och önskemål om övergångsställen. Det resulterade i att ett av de tidiga förslagen med upphöjd vägkorsning (Skjulvägen/Palmfeltsvägen) valdes bort med anledning av risk för vibrationer i närliggande fastigheter.

Under 2017 har trafikkontoret tillsammans med utbildningsförvaltningen genomfört flera fysiska åtgärder i höjd med Lindeskolan i syfte att öka trafiksäkerheten och tryggheten vid skolan. Det har varit exempelvis avsmalningar, upphöjda övergångsställen, sänkt hastighetsbegränsning till 30 km/h i höjd med skolan. Kontoret har genomfört förmätningar och eftermätningar är planerade under 2019. Kontoret har även fört dialog med föräldraförening, skolledning och villaförening vid flera tillfällen samt kommunicerat genom olika kanaler med boende i området, skolledning och föräldrar.

Utöver dessa tillfällen erbjöd kontoret möjlighet att i samarbete med föräldraföreningen genomföra insikthöjande åtgärder som:

- Information om olika resealternativ
- Introduktion av konceptet vandrande skolbuss
- Ordna aktiviteter såsom bilfria veckor och cykeldagar
- Cykelskola
- Besök av en föräldraambassadör som berättar hur de har gått till väga för att förbättra trafiksituationen vid sin skola.
- Cykelfilmer vid namn ”Cykla mera”

Nedan kommenteras skrivelsens fyra frågor närmare.

**Hur ser kontoret på möjligheten att nivådifferentiera cykelvägen? Hur ser kontoret på möjligheten att bredda cykel och gångvägarna längs med Palmfeltsvägen?**

Palmfeltsvägen är en huvudgata med en varierad gatubredd. På sträckan mellan Björneborgsvägen och Bolidenvägen varierar gatubredderna från knappt 9 till 13,5 meter inklusive cykelfält på båda sidor om körbanan och gångbana på ena sidan som ligger utmed skolsidan. På den västra sidan om Palmfeltsvägen löper ett järnvägsstängsel och på den östra sidan bebyggelse. I cykelplanen är Palmfeltsvägen ett utpekad huvudcykelstråk.

Just nu pågår det ett 40-tal cykelprojekt i Stockholms stad med huvudsakligt fokus på cykelplanens pendlingsstråk, och nya förslag på projekt vägs kontinuerligt mot angelägna åtgärder i hela staden. Utöver det arbetar projektet *Säkra och trygga skolvägar* med olika investeringar i gatunätet för att göra det enklare och säkrare att gå och cykla. I nuläget har kontoret inga planerade cykelåtgärder på Palmfeltsvägen. Gatubredderna medger inte en breddning av befintlig gångbana till en gång- och cykelbana med huvudstråksstandard i kombination med busstrafik.

I framtiden planeras tunnelbanespåren längs med Palmfeltsvägen att tas bort i samband med att Hagsätragrenen får en ny draging. Detta skapar nya förutsättningar för utformning av Palmfeltsvägen och i samband med detta kan ny utformning av cykelbanan komma att studeras. Nivådifferentiering är en av de separationsformer som kontoret arbetar med.

### Hur ser kontoret på möjligheterna att sänka hastigheten på delar av Palmfeltsvägen?

Trafikkontoret har valt att skylta 30 km/h i höjd med/närhet till skolan där fysiska åtgärder har genomförts på de platser där korsningsbehov för oskyddade trafikanter finns. Det är viktigt att trafiksäkerhetshöjande åtgärder görs på platser där behovet av att korsa finns, vid exempelvis övergångsställen. Att förlänga 30 km/h utan ytterligare åtgärder ger i regel låg hastighetsefterlevnad, respekt och acceptans för gällande hastighetsbegränsning samt riskerar att underminera hastighetsbegränsningen utanför skolan.

Palmfeltsvägen ingår i arbetet med hastighetsplanen för hela stadsdelen och en utredning planeras att tas fram under 2020 för översyn av hastighetsgränser och behovet av trafiksäkerhetsåtgärder. I remissversionen föreslås Palmfeltsvägen få en hastighetsbegränsning om 40 km/h.

### Är det möjligt att leda om lastbilstrafik vid rusningstrafik till någon annan väg?

Palmfeltsvägen utgör en av få huvudgator i Enskede som kopplar samman Enskedevägen och Bolidenvägen (Årstastråket) respektive Arenavägen (Slakthusområdet). Arenavägen är enligt gällande detaljplan delvis på kvartersmark, vilket gör att trafikkontoret inte har full rådighet över gatan samtidigt som gatan stängs av i samband med större evenemang på Tele2-Arena. Gatan används ibland som omledningsväg när Arenavägen är avstängd i samband med större evenemang.

Palmfeltsvägen har cirka 2 500 (mätår 2017) fordon per dygn i höjd med skolan, varav 9 % tung trafik och som huvudgata har den ett viktigt syfte att samla trafik för att minska trafiken på lokalgatorna. Trafikmängden motsvarar trots detta endast ca fyra bilar per minut under högtrafik.

Palmfeltsvägen trafikeras av nattbusstrafik och vid behov även av ersättningsbussar för tunnelbanan. I samband med att tunnelbanestationerna Enskede gård och Globen tas bort planeras Palmfeltsvägen att trafikeras av reguljär busstrafik. Palmfeltsvägen

mellan Enskedevägen och Bolidenvägen har en klassning som innebär att de tyngsta och längsta lastbilarna inte får trafikera gatan.

Ett tidsbegränsat lastbilsförbud bedöms leda till negativa systemeffekter då trafik spills över på redan idag hårt trafikerade gator som Johanneshovsvägen och Enskedevägen. Tillgängligheten till området skulle samtidigt försämrats för såväl varuleveranser till verksamheter i området som sophantering.

Trafikkontoret avser inte att i dagsläget begränsa Palmfeltsvägen med ett tidsbegränsat lastbilsförbud.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Skrivelse om cykelvägarna till Lindeskolan