

Handläggare
Victoria Herslöf
08-508 263 86

Till
Trafiknämnden
2019-06-13

Fortkörningarna på Strandvägen. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Fredrik Alfredsson
T.f. Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Caroline Quistberg
Enhetschef

Bakgrund

Patrik Silverudd (L) inkom med en skrivelse till trafiknämnden den 10 december 2018. I skrivelsen, som bifogas tjänsteutlåtandet, anføres att det sker fortkörningar på Strandvägen och att åtgärder krävs för att få ned hastigheterna. Strandvägen och dess anslutande målpunkter är ett populärt besöksmål för stockholmare och turister. Flertalet människor som inte är vana att navigera i området ställer höga krav på en tydlig och trafiksäker miljö.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Idag trafikeras Strandvägen av 13 000 - 15 000 fordon i snitt per dygn. Strandvägen är reglerad som 50 km/h och medelhastigheten

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 86
Växel 08-508 27 200
victoria.herslof@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

på sträckan mellan Narvavägen och Artillerigatan ligger mellan 36-40 km/h. 85-percentilen för samma sträcka ligger på 49 km/h. På Östermalm är också Narvavägen och Karlavägen reglerade till 50 km/h. På dessa gator är en ungefärlig 85-percentil 37-40 km/h. I förhållande till dessa gator har Strandvägen inte lika många övergångsställen eller korsningspunkter vilket kan bidra till den något högre hastigheten.

Generellt kan konstateras att hastighetsefterlevnaden på sträckan är god och i enlighet med skyltad hastighet. Det kan dock inte uteslutas att enskilda trafikanter framför sina fordon i hög hastighet vilket naturligtvis kan upplevas som otryggt. På Strandvägens östra del i anslutning mot Oxenstiernsgatan finns två obevakade övergångsställen. Väster om Narvavägen fram till Nybroplan är samtliga övergångsställen signalreglerade.

Trafikkontoret har i uppdrag att ta fram och implementera hastighetsplaner för förändrade hastighetsgränser i staden, vilket genomförs parallellt med att trafiksäkerhetsåtgärder utförs för en god hastighetsefterlevnad och säkra gatumiljöer.

Strandvägen ingår i arbetet med hastighetsplanen och utredning pågår av behovet av trafiksäkerhetsåtgärder. Ett preciserat inriktningsbeslut för bland annat Strandvägen planeras att presenteras för trafiknämnden under hösten 2019. Nämnden kommer i samband med detta att ha möjlighet att besluta om vilka gator som är aktuella för vidareprojektering av trafiksäkerhetsåtgärder inom aktuella stadsdelsområden. Åtgärder föreslås för att säkra strategiskt valda korsningspunkter.

Trafikkontoret avser därmed att arbeta vidare med eventuella åtgärder i enlighet med pågående utredning inom hastighetsplanen och beslut kring denna.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Fortkörningarna på Strandvägen. Skrivelse från Patrik Silverudd (L)