

Handläggare
Tove Nilsson
08-508 26 281**Till**
Trafiknämnden
2019-06-13

Snöröjning och halkbekämpning i Fagersjö för att kollektivtrafiken ska kunna fungera. Svar på skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och översänder beslutet till Farsta stadsdelsnämnd.

Fredrik Alfredsson
T.f. FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Farsta stadsdelsnämnd har skrivit till trafiknämnden 2018-03-08. Skrivelsen handlar om bristande snöröjning inom området Fagersjö och att detta resulterar i framkomlighetsproblem för busstrafiken. Snöröjning i staden sker efter i upphandling fastställda kriterier. Bussgator har en högre klass, vilket innebär att de har kortare färdigställandetid. Kontoret har utfört ett antal stickkontroller på utförd vinterväghållning under vintersäsongen och åtgärder har vidtagits för att förutsättningarna på den kuperade Havsörnsvägen (bussgata i området) ska bli bättre.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 281
Växel 08-508 27 200
tove.m.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret är medvetet om de brister som funnits i vinterväghållningen under den senaste vintersäsongen. Kontoret har genomfört både en intern revision och en extern revision för att utreda vad som brustit för att kunna åtgärda bristerna inför kommande vintersäsong. Den externa revisionen har lett till att

kontoret har polisanmält entreprenörerna för överfakturerings- och felaktig redovisning av fordon och laster vid utlastning av snö. Det pågår ett arbete där samtliga driftkontrakt går igenom för bedömning av viten utifrån säkerställd data med GPS-spår. När det gäller driftkontraktet för Farsta/Skarpnäck har kontoret underrättat entreprenören om att vite kommer utgå, entreprenören har bestridit vitet och en process pågår.

Den interna revisionen har lett till att kontoret har gjort en omorganisation för att renodla verksamheten. En särskild enhet har bildats som ska arbeta med vinterväghållnings- och barmarksdriften av stadens gator. Ett särskilt fokus kommer läggas på att utveckla beställarrollen, att tydliggöra processer och arbetssätt samt att förbättra kontroll och uppföljning av entreprenader.

Bakgrund

Farsta stadsdelsnämnd har översänt en skrivelse till trafiknämnden för svar. I skrivelsen framförs i huvudsak att det förekommer bristande snöröjning främst inom område Fagersjö. Även önskemål om bättre halkbekämpning och en mer gynnsam placering av busshållplatser. Fagersjö saknar idag spårbunden kollektivtrafik och blir vid bristande snöröjning helt utan kollektivtrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Snöröjning på stadens gator upphandlas med jämna mellanrum via geografiska avtal. Upphandlingen av snöröjning sker efter fastställda kriterier. Inför upphandling klassas varje yta i trafikkontorets regi i olika klasser som anger starttid för snöröjning och krav på färdigställandetid. I avtalet för Farsta/Skarpnäck, som upphandlades med start 2014-09-01, är samtliga bussgator klassade i klass 3. Det innebär att de saltas (och inte sandas) samt har en kortare färdigställandetid än vanliga bostadsgator. Kontoret håller på att formalisera samarbetet med trafikförvaltningen ur ett driftperspektiv med fokus på framkomlighet för kollektivtrafiken vintertid.

Under hösten 2019 kommer kontoret att påbörja arbetet med en förnyad upphandling i Farsta/Skarpnäck då nuvarande kontrakt snart löper ut. De driftupphandlingar som genomförts i ytterstaden under senare år har inneburit en omklassning av gator. Lägre åtgärdstider har införts generellt i ytterstadens områden vilket

innebär att vinterväghållningen ska färdigställas snabbare än tidigare.

Utförande av vintertjänster

Under vintersäsongen 2017-2018 upplevde kontoret problem med entreprenören för vinterväghållning i Farsta/Skarpnäck och det fördes löpande samtal och kontroller av verksamheten, genom okulära stickprovskontroller. Efter säsongen fick entreprenören även presentera en handlingsplan för att förbättra vinterväghållningen till kommande säsong. Kontoret godkände entreprenörens handlingsplan och samma entreprenör sköter området även under vintersäsong 2018-2019, samt 2019-2020.

Kontoret har fortsatt att kontrollera entreprenörens arbete under nuvarande vintersäsong. Kontoret genomför kontroller för att säkerställa att krävd funktion uppnås i vinterväghållningen. Kontroller genomförs dels med hjälp av GPS-spår som entreprenörer lämnar vid utfört arbete, men även genom stickprovskontroller ute i staden. Vid vissa snöfall har resultatet inte varit till belåtenhet, varför entreprenören har kontaktats i syfte att åstadkomma ett bättre resultat.

Kontoret kommer inför kommande vintersäsonger arbeta med att förbättra och förstärka kontrollerna genom att se till att avtalsuppföljning sker lika genom ett enhetligt och systematiskt och strukturerat arbetssätt.

Beträffande bussgatan Havsörnsvägen är den kuperad och busshållplatserna ligger i lutning, vilket innebär att det blir svårt för bussen att starta i backe efter stopp vid varje hållplats. Inför denna säsong har den busshållplats som ligger sämst till flyttats för att få ett planare läge. Kontoret och entreprenören känner till problemet och genomför kontinuerliga kontroller av utförda snöröjningsinsatser och halkbekämpningsåtgärder.

Trafikkontoret är medvetet om de brister som funnits i vinterväghållningen under den senaste vintersäsongen. Kontoret har genomfört både en intern revision och en extern revision för att utreda vad som brustit för att kunna åtgärda bristerna inför kommande vintersäsong. Den externa revisionen har lett till att kontoret har polisanmält entreprenörerna för överfakturering och felaktig redovisning av fordon och laster vid utlastning av snö. Det pågår ett arbete där samtliga driftkontrakt går igenom för bedömning av viten utifrån säkerställd data med GPS-spår. När det

gäller driftkontraktet för Farsta/Skarpnäck så har kontoret underrättat entreprenören om att vite kommer utgå, entreprenören har bestridit vitet och en process pågår.

Den interna revisionen har lett till att kontoret har gjort en omorganisation för att renodla verksamheten. En särskild enhet har bildats som ska arbeta med vinterväghållnings- och barmarksdriften av stadens gator. Ett särskilt fokus kommer läggas på att utveckla beställarrollen, att tydliggöra processer och arbetssätt samt att förbättra kontroll och uppföljning av entreprenader.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och översänder beslutet till Farsta stadsdelsnämnd.

Slut

Bilagor

1. Snöröjning och halkbekämpning i Fagersjö för att kollektivtrafiken ska kunna fungera. Skrivelse 180308 från Farsta SDN till TN