

Handläggare
Ingemar Flygare
08-508 26 205

Till
Trafiknämnden
2019-06-13

Ramavtal löpande underhåll, mindre entreprenadarbeten och service av styrsystem. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut samt teckna ramavtal avseende löpande underhåll och mindre entreprenadarbeten.
2. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut samt teckna ramavtal avseende service och programmeringsarbeten av styrsystem.

Fredrik Alfredsson
T.f. Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontorets ramavtal gällande löpande underhåll, mindre entreprenadarbeten och service av styrsystem löper ut 2019-12-31.

Med anledning av detta behöver kontoret genomföra en ny upphandling. Kontoret avser att teckna ramavtal med 1-3 entreprenörer per huvuddel för en period av 2 år med start januari 2020 med option på ytterligare 1+1 år.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 205
Växel 08-508 27 200
ingemar.flygare@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Löpande underhåll och mindre entreprenadarbeten

Trafikkontorets ramavtal gällande löpande underhåll och mindre entreprenadarbeten löper ut 2019-12-31. Med anledning av detta avser kontoret att genomföra en ny upphandling. Verksamheten är i behov av entreprenadresurser för löpande mindre byggnads- och installationsarbeten för sina anläggningar. Arbetenas omfattning är löpande underhåll, drift och nyinstallation. Tjänsterna som avses inom detta verksamhetsområde är knutna till ett antal huvuddelar:

- Byggnadsarbeten – inomhus/utomhus
- Plåt- och smidesarbeten – tillverkning och montage
- Glasarbeten – inkl. mindre bullerskyddsåtgärder
- Dörrarbeten – montage säkerhetsdörrar och portar
- Industriinstallation – installation, drift och beredskap
- Industriautomation – ventilation, kyla och värme
- Elarbeten – tele, data, larm, svag- och starkström samt beredskap
- Låsarbeten – montage och låsadministration

Ramavtal kommer att tecknas med en till tre entreprenörer för respektive huvuddel. Omfattningen per huvuddel beräknas uppgå till ca 0,5-5 mnkr per år.

Service och programmeringsarbeten av styrsystem

Trafikkontorets ramavtal gällande service och programmeringsarbeten av styrsystem löper ut 2019-12-31. Med anledning av detta avser kontoret att genomföra en ny upphandling. Verksamheten är i behov av en resurs som löpande kan avropas för service och programmeringsarbeten av styrsystem kopplade till drift och övervakning av stadens vägtunnlar, markvärme, hissar, rulltrappor m.m. Kontoret är även i behov av bakjoursverksamhet vid driftstörning under icke ordinarie arbetstid. Tjänsterna som avses inom detta verksamhetsområde är:

- Service, felsökning och programmering av system för övervakning och drift.
- Bakjour för eventuell driftstörning under icke ordinarie arbetstid

Ramavtal kommer att tecknas med en till tre entreprenörer, varav en entreprenör även kommer att tilldelas bakjour enligt ovan beskrivning. Omfattningen av dessa tjänster beräknas uppgå till 3-7 mnkr per år.

Analys och konsekvenser

För det löpande arbetet underhåll och mindre entreprenader är det lämpligt att avropa från ramavtal i stället för att gå ut med separata upphandlingar vid varje tillfälle, vilket spar tid och kostnader. Vid incidenter såsom haveri av utrustning i vägtunnlar etc. krävs det att entreprenörer är snabbt på plats för att reparera uppkomna skador för att minimera tiden för driftstillestånd av tunneln för att förhindra trafikstörningar. I och med att entreprenören kan åtgärda skador relativt tidseffektivt håller staden en hög servicegrad gentemot trafikanterna. Kontoret har god erfarenhet av att anlita externa resurser med avrop från ramavtal istället för att använda separata upphandlingar vid varje tillfälle, då både tid och kostnader kan sparas. Kontorets ramavtal ger i sig ingen rättighet till uppdrag, utan reglerar ett flertal generella villkor för eventuella uppdrag såsom priser och ansvar mm.

Utförandetid

Kontoret avser att teckna ramavtal med 1-3 entreprenörer per huvuddel för en period av 2 år med start januari 2020 med option på ytterligare 1+1 år.

Upphandling

Kontoret planerar att genomföra upphandlingen som en förenklad upphandling enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Anbudsgivarna kommer att prövas enligt de krav som är ställda av kontoret för entreprenaden avseende seriositet, ekonomisk och finansiell ställning, kvalité, miljö, tidigare erfarenhet och referenser, tillgänglig personal, och genom ett sammanvägt pris av upphandlingens olika delar. När anbudet rangordnats kommer kontrakt tecknas med en till tre entreprenörer för respektive ramavtal.

Miljö

För de aktuella ramavtalen kommer endast entreprenör att utses som uppfyller de gemensamma miljökrav för entreprenader som ställs av Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket vid upphandling av entreprenadtjänster.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom kontoret.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar till förvaltningschefen att

besluta om tilldelning och teckna ramavtal med utsedda
entreprenörer.

Slut