

2018-03-08

Skrivelse om cykelvägarna till Lindeskolan

Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)
Mikael Valier (KD)

Skrivelse om cykelvägarna till Lindeskolan

Att garantera säkerheten på stadens vägar är ett av stadens mest grundläggande, och viktigaste åtaganden. Det är av speciellt stor vikt att områden där det ofta vistas barn är speciellt säkra, och att de alltid har lättnavigerade och pedagogiskt planerade gång- och cykelvägar. Därför har vi vid flera tillfällen under förra året lyft frågan om trafiksäkerheten runt stadens skolor i skrivelser till trafiknämnden. Palmfeltsvägen är ofta, på många delsträckor, allt annat än säker och vi vill därför fråga kontoret hur trafikplaneringen för området ser ut med hänseende till gång- och cykeltrafikanterns säkerhet.

Palmfeltsvägen som används av många barn till och från skolan innefattar delsträckor som är planerade på ett sätt som skapar en osäker trafiksituation för många. Några av problemen är blanda annat att det ofta går relativt tung trafik längs med vägen och att det finns konfliktlösningar där cykelväg, som ligger i samma nivå som vägen, är inklämd mellan stängsel och bilväg. Situationen gör att eventuella olyckor kan innebära allvarliga skador för cyklisterna.

Situationen är speciellt problematiskt då skolan är utpekad som en promenad- och cykelskola. Det måste till en förändring. Det är tydligt att föräldraföreningen för skolan och andra som bor i området uppfattar situationen som ohållbar.

Därför vill Liberalerna att det kommer till en trygghetsinventering av hela trafikområdet i närhet till Lindeskolan. Vi vill se om det är möjligt att sänka hastigheterna på delar av Palmfeltsvägen, att nya cykelvägar utreds och att möjligheterna att leda om tyngre trafik till andra vägar utforskas.

Med anledning av det som ovan anförts vill vi fråga kontoret:

Hur ser kontoret på möjligheten att nivådifferentiera cykelvägen?

Hur ser kontoret på möjligheten att bredda cykel- och gångvägarna längs med Palmfeltsvägen?

Hur ser kontoret på möjligheterna att sänka hastigheten på delar av Palmfeltsvägen? Exempelvis genom att förlänga 30-sträckan.

Är det möjligt att leda om lastbilstrafik vid rusningstrafik till någon annan väg?