

Rikard Warlenius (V)
Maria Mustonen (V)

Bristande snöröjning som hinder för kollektivtrafiken

Den senaste tidens vinterväder har gjort livet mycket besvärligt för många stockholmare. När stadens gator blev isbelagda visade sig stora brister i halkbekämpningen, vilket gjorde det svårt för framför allt gångtrafikanter och cyklister. Därefter kom snöväder och gjorde situationen svår för även bilisterna och framför allt kollektivtrafiken, vilket förorsakade omfattande störningar i busstrafiken. Stadsdelar som saknar spårbunden kollektivtrafik, till exempel Fagersjö, är särskilt utsatta när snöröjningen misslyckas och busslinjerna ställs in.

Region Stockholm har ansvaret för kollektivtrafiken, men det är kommunerna som har ansvaret för att hålla vägarna som kollektivtrafiken använder körbara. Enligt Stockholms stads riktlinjer ska snöröjningen prioriteras på trafikleder som används av SL-bussar.

Den är uppenbart att Stockholms stad har undermålig beredskap för vanligt vinterväder både när det gäller halkbekämpning och snöröjning. Staden har idag ingen egen fordonsflotta för vinterväghållning och all snöröjning är upphandlad. Kvalitén på vinterväghållningen varierar stort mellan stadsdelarna vilket skapar ojämlika förutsättningar för våra invånare.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fyra frågor:

1. Är bussvägarna verkligen prioriterade i stadens snöröjning?
2. Finns något etablerat samarbete för att säkerställa framkomligheten för bussarna mellan Stockholms stad och Region Stockholm och hur ser det ut?
3. Vilka åtgärder ska trafikkontoret vidta för att säkerställa bussarnas framkomlighet på kort och lång sikt?
4. Hur avser trafikkontoret säkerställa att de upphandlade entreprenörerna korrekt utför den snöröjning de är upphandlade för?