

Handläggare
Maria-Angeliki Evliati
Telefon: 08-508 28 976

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2019-06-11, p.19

Deltagande i EU-projektet SEAMLESS

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna att miljöförvaltningen deltar i projektet SEAMLESS.
2. Uppdra åt förvaltningschefen att underteckna EU-kontraktet samt eventuellt konsortialavtal med de övriga deltagare i projektet.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

SEAMLESS är en projektansökan till Europeiska kommissionens Horizon-2020 forskningsprogram. Ansökan skickades in den 25 april 2019. SEAMLESS är en förkortning av: Supplying Electric chArging Meeting reLEvant userS' needS. Ansökan syftar till att demonstrera nya och innovativa metoder och teknik som möjliggör den fortsatta utvecklingen av laddinfrastruktur i Europa samt påskynda omställningen till eldrivna fordon.

SEAMLESS innehåller 31 delprojekt i 8 städer och regioner, varav fyra delprojekt ska genomföras i Stockholm. Projektet koordineras av staden Aachen i Tyskland och de andra medverkande städerna är förutom Stockholm: Amsterdam, Budapest, Gdynia, Ile de France, London och Madrid. Totalt medverkar 34 olika städer/organisationer/företag i projektet som även omfattar utvärdering av delprojekten och informationsspridning.

Projektet i Stockholm

Fyra delprojekt planeras i Stockholm:

- Ultrasnabbladdning (150-175 kWh) ska demonstreras i taxibilar. BEE Charging Solutions kommer att installera en ultrasnabbladdare i Stockholm och Taxi Stockholm ska köpa

- in en lämplig bilmodell som använder och utvärderar ultrasnabbladdning.
- Stadens elbilspool ska utvärderas. Staden har upphandlat en koncernövergripande pool av endast elbilar och drygt 20 elbilspoolsbilar är redan utställda. Bilpoolen kan nyttjas över verksamhetsgränserna och även av externa användare. Utvärderingen omfattar användarperspektiv på funktionalitet, både av laddning och av tjänsten som helhet, samt miljö- och ekonomimässiga vinster relativt konventionell bilflotta. Miljöförvaltningen har huvudansvaret för delprojektet.
 - Mobilitetshubbar i p-hus ska etableras och utvecklas. Miljöförvaltningen, Stockholm Parkering (SPAB) och Ellevio kommer att kartlägga lämpliga platser för så kallade mobilitetshubbar, utifrån användar- och nätkapacitetsperspektiv. Hubbarna ska erbjuda normalladdare (22kW) och mobilitetstjänster så som bil- och cykelpooler, leveransboxar, m.m. Delprojektet innehåller även nya metoder för lastbalansering för att möjliggöra elektrifiering på fler platser i Stockholm.
 - Innovativ utformning av snabbladdare ska demonstreras. Den nya snabbladdaren liknar en belysningsstolpe eller ett stuprör som monteras direkt på en fastighet/byggnad och som har en utfällbar arm som sträcker sig över gångbanan när laddning pågår. Snabbladdarens kraftelektronik installeras i fastigheten och el kan matas från ett energilager i fastigheten för att undvika överbelastning av elnätet. När laddningen är färdig fälls armen tillbaka mot stolpen. Stolpen sitter monterad på fastighetens vägg och är inte som andra laddstolpar placerade ute på trottoaren. Detta möjliggör etablering av snabbladdare även på smalare trottoarer där traditionella snabbladdare och laddstolpar inte får plats pga. att de hindrar framkomlighet för driftsfordon m.m. No Picnic kommer att installera en snabbladdare (125 kW) på fasad i innerstaden.

Delprojektet har all förankring i miljöförvaltningens verksamhetsprogram. Projektet stöder stadens arbete för elektrifiering och särskilt relaterat till målet om 4 000 publika laddplatser till år 2022. Projektet med mobilitetshubbar knyter an till stadens arbete med gröna parkeringstal och parkeringsköp samt till Stockholm Parkerings affärsutvecklingsmöjligheter. Delprojektet med utvärdering och utveckling av den upphandlade elbilspoolstjänsten hör ihop med genomförandet av den av kommunfullmäktige beslutade fordonsstrategin där miljöförvaltningen har ett genomförande-

ansvar. Projektet ger också möjlighet att jämföra åtgärder och fördjupa Stockholms nätverk med aktörer i Europa.

Organisation, budget och tidsplan

Miljöförvaltningen ansvarar för projektledningen i Stockholm inklusive samordning av utvärdering och information. Förutom att miljöförvaltningen är ansvariga för delprojektet om elbilpoolen kommer förvaltningen även ha en aktiv roll i alla de andra tre delprojekten. Projektet genomförs med befintliga medarbetare.

Projektets budget är ca € 15 miljoner varav € 12,6 miljoner i EU-stöd söks där privata aktörer bidrar med 30 procent i medfinansiering. Offentliga parter får 100 procent ersättning för sina kostnader. Även den extra administrationen som projektet genererar är helt finansierad av EU.

Budgeten till alla aktiviteter i Stockholm är ca € 1,5 miljoner varav ca € 1,2 miljoner i stöd enligt ansökan. Stadens budget är € 562 064 (ca 5,9 mkr) varav € 127 314 är till SPAB. Resterande budgeten är till miljöförvaltningens kostnader och täcker arbetstid för ca 36 månader samt medel till konsulter och övriga kostnader (t.ex. resor). När det gäller resor så har projektet en högre andel resfria möten (t.ex. Skype) och mindre antal fysiska möten för att minska på resorna. Förvaltningen har även i budgeten tagit höjd för tågresor med extra övernattnings till möten i Europa. Dessa möten kommer i så stor utsträckning som möjligt samlokaliseras till andra möten m.m. som projektet förväntas medverka i.

Besked om projektet erhåller finansiering eller inte meddelas under hösten 2019. Eventuell projektstart beräknas till januari 2020.

Förvaltningens förslag

SEAMLESS projektet ger Stockholms stad och miljöförvaltningen möjlighet att stärka arbetet med elektrifieringen av hela fordons-trafiken i staden. Projektet stämmer väl överens med verksamhetsprogram och övergripande mål. Projektet ger möjlighet för miljöförvaltningen och SPAB att närmare samarbeta med Ellevio, Bee och No Picnic som alla är viktiga aktörer i arbetet med elektrifiering av fordonstrafiken. Miljöförvaltningen får full kostnadstäckning för arbetet inom projektet.

Miljöförvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner att miljöförvaltningen deltar i projektet SEAMLESS, förutsatt att den inskickade ansökan bedöms positivt av EU-

kommissionen. Vidare föreslår miljöförvaltningen att miljöförvaltningens direktör får i uppdrag att underteckna förvaltningens förbindelse att delta i projektet, samt att teckna ev. konsortialavtal med övriga parter i projektet.

SLUT